

Legend (KB2) 2009

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями Honda Legend (KB2) 2009



Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит ранее.

| Операции | месяцев | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 |
|--|--------------|----------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | тыс. км. | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
| Моторное масло (без снятия защиты ДВС) | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС) | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Воздушный фильтр | П | 3 | П | 3 | П | 3 | П | 3 | П | 3 | П | 3 |
| Фильтр вентиляции салона | П | 3 | П | 3 | П | 3 | П | 3 | П | 3 | П | 3 |
| Регулировка зазоров в клапанах | | | R | | | R | | R | | R | | |
| Топливный фильтр (бензиновый двигатель) | | | | | | 3 | | | | | | |
| Свечи зажигания: | иридиевые | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Ремень привода ГРМ | | | | | | | | 3 | | | | |
| Приводные ремни (бензиновый двигатель) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу | | | | | | | П | | | | | |
| Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель) | | | | | | | | | | | | |
| Рабочая жидкость трансмиссии: | AT | | | 3 | | | 3 | | | 3 | | |
| Рабочая жидкость переднего дифференциала (только для Legend) | | | | | 3 | | | 3 | | | 3 | |
| Рабочая жидкость заднего дифференциала | ATF-DW1 ONLY | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Тормозная жидкость: | | | | 3 | | | 3 | | | 3 | | |
| Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS/MVCI | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние щеток стеклоочистителя | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| | | | | | | | | | | | | |
| Проверить состояние передних и задних торм. механизмов, согласно Shop Manual | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить работоспособность стояночного тормоза | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояния АКБ и клемм АКБ | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить уровень света фар | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить работу приборов освещения | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние и уровень рабочих жидкостей | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояния петель и замков дверей | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С |
| Проверить состояния и работоспособность стеклоподъемников | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние деталей подвески | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние защитных чехлов приводных валов | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние выпускной системы | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Перестановка колес | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р |
| Проверить состояние топливопроводов и соединений | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Рекомендованная стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) | | 3 865 | 10 878 | 9 807 | 12 616 | 3 865 | 20 910 | 8 298 | 27 424 | 9 807 | 12 616 | 3 865 |
| | н/ч | 2,3 | 2,7 | 5,5 | 2,9 | 2,3 | 7 | 6,5 | 2,7 | 5,5 | 2,9 | 2,3 |
| Рекомендуемые работы | | | | | | | | | | | | |
| Проверка, регулировка углов установки колес | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Чистка, смазка направляющих тормозных суппортов | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| Промывка инжектора | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| Замена воздушного фильтра | | X | | X | | X | | X | | X | | X |
| Замена жидкости ГУР | | | | X | | X | | X | | X | | X |
| Замена салонного фильтра | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | н/ч | 1,1 | 3,3 | 1,4 | 3,3 | 1,1 | 3,6 | 1,1 | 3,3 | 1,4 | 3,3 | 1,1 |
| Рекомендованная стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) | | 3 263 | 1 500 | 4 763 | 1 500 | 3 263 | 3 000 | 3 263 | 1 500 | 4 763 | 1 500 | 3 263 |

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

3 - замена

R - регулировка

C - смазка

При замене ремня ГРМ всегда проводить инспекцию водяной помпы!

а также роликов и сальников ГРМ.

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 20000км или 10 лет далее через 10000км или 5 лет. - **7,0л.**

Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.

Масло в ДВС Honda Fully synthetic (5W-30) - **5,0л.**

Масло в переднем дифференциале Hypoid Gear Oil GL4 or GL5 - **0,5л.**

Масло в заднем дифференциале ATF-DW1 Clutch chamber - **3,0л.**

Hypoid chamber - **0,75л.**

Масло в АКПП ATF-DW1 - **4,0л.**

Масло в ГУР PSF-S - **1л.**

Тормозная жидкость DOT 4 - **1л.**

Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

* Стоимость з/ч, указанная в настоящей Программе ТО, носит информационный характер, является рекомендованной и может отличаться от стоимости, устанавливаемой авторизованными дилерами и кандидатами в дилеры HONDA, как в меньшую, так и в большую сторону.

Для уточнения окончательной стоимости з/ч, просим обратиться к ближайшему к Вам авторизованному дилеру или кандидату в дилеры HONDA.

Данная информация не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).