

CR-V (RE5, RM4) 2015



Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями Honda CR-V (RE5, RM4) 2015

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит ранее.

| Операции | месяцев | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 |
|--|----------|--|-------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|
| | тыс. км. | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 |
| Моторное масло (K24Z) (без снятия защиты ДВС) | | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З |
| Моторное масло (R20A) (без снятия защиты ДВС) | | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З |
| Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС) | | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З |
| Воздушный фильтр (K24Z) | | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З | П |
| Воздушный фильтр (R20A) | | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З | П |
| Фильтр вентиляции салона | | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З | П |
| Регулировка зазоров в клапанах | | | | | | | | | | | | |
| Топливный фильтр (бензиновый двигатель) | | | | Р | | | Р | | | Р | | |
| Свечи зажигания: (K24Z) иридиевые | | П | П | П | П | П | П | П | З | П | П | П |
| Свечи зажигания: (R20A) иридиевые | | П | П | П | П | П | П | П | З | П | П | П |
| Приводные ремни (K24Z) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Приводные ремни (R20A) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу | | | | | | | П | | | | | |
| Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель) | | Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет. | | | | | | | | | | |
| Рабочая жидкость трансмиссии: | | | | | | | | | | | | |
| MT | | | | З | З | | З | | З | | | |
| AT | | | | З | | | З | | | З | | |
| CVT | | | | | | | | | | | | |
| Рабочая жидкость в заднем дифференциале модели CR-V 2013. | | | | | | | | | | | | |
| Тормозная жидкость | | З | | | | | З | | | | | З |
| Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS/MVCI | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние щеток стеклоочистителя | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние передних и задних торм. механизмов, согласно Shop Manual | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить работоспособность стояночного тормоза | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояния АКБ и клемм АКБ | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить уровень света фар | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить работу приборов освещения | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние петель и замков дверей | | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С |
| Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние деталей подвески | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние защитных чехлов приводных валов | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние выпускной системы | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Перестановка колес | | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р |
| Проверить состояние топливopроводов и соединений | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Рекомендуемые работы | | | | | | | | | | | | |
| Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС) 2WD MT (R20A) | | 3 305 | 8 868 | 5 247 | 13 243 | 3 305 | 19 178 | 3 305 | 26 365 | 5 247 | 8 868 | 3 305 |
| Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС) 4WD MT (R20A) | | 5 405 | 8 868 | 5 247 | 13 243 | 3 305 | 21 278 | 3 305 | 26 365 | 5 247 | 8 868 | 5 405 |
| Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС) 4WD AT (R20A) | | 5 405 | 8 868 | 8 747 | 8 868 | 3 305 | 24 778 | 3 305 | 21 990 | 8 747 | 8 868 | 5 405 |
| Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС) 4WD CVT (K24Z) | | 5 645 | 9 108 | 11 830 | 9 108 | 3 545 | 27 861 | 3 545 | 20 138 | 11 830 | 9 108 | 5 645 |
| н/ч 2WD MT (R20A) | | 2,1 | 2,1 | 3,6 | 2,3 | 2,1 | 4,7 | 2,1 | 2,3 | 3,6 | 2,1 | 2,1 |
| н/ч 4WD MT (R20A) | | 2,4 | 2,1 | 3,6 | 2,3 | 2,1 | 5 | 2,1 | 2,3 | 3,6 | 2,1 | 2,4 |
| н/ч 4WD AT (R20A) | | 2,4 | 2,1 | 3,8 | 2,1 | 2,1 | 5,2 | 2,1 | 2,1 | 3,8 | 2,1 | 2,4 |
| н/ч 4WD CVT (K24Z) | | 2,4 | 2,1 | 3,8 | 2,1 | 2,1 | 5,2 | 2,1 | 2,1 | 3,8 | 2,1 | 2,4 |
| Проверка, регулировка углов установки колес | | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| Чистка, смазка направляющих тормозных суппортов | | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | |
| Промывка инжектора | | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | |
| Замена воздушного фильтра | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х |
| Замена жидкости привода сцепления | | | | Х | | | Х | | | Х | | |
| Замена салонного фильтра | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х |
| н/ч | | 1,1 | 3,1 | 1,3 | 3,1 | 1,1 | 3,3 | 1,1 | 3,1 | 1,3 | 3,1 | 1,1 |
| Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС) | | | | | | | | | | | | |
| | | 5 563 | 1 500 | 6 049 | 1 500 | 5 563 | 1 986 | 5 563 | 1 500 | 6 049 | 1 500 | 5 563 |

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена

Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. - **6,0л.**

Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.

Масло в ДВС (K24Z) Fully synthetic oil (5W-30) - **4,5л.**

Масло в ДВС (R20A) Fully synthetic oil (0W-20) - **4,0л.**

Масло в механической трансмиссии MTF-III - **2,5л.**

Масло в АКПП ATF-DW1 - **3,5л.**

Масло в бесступенчатой трансмиссии CVT TYPE-2 - **4,3л.**

Масло в заднем дифференциале DPS-F II - **1,4л.**

Тормозная жидкость DOT 4 - **1 литр.**

Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

* Стоимость з/ч, указанная в настоящей Программе ТО, носит информационный характер, является рекомендованной и может отличаться от стоимости, устанавливаемой авторизованными дилерами и кандидатами в дилеры HONDA, как в меньшую, так и в большую сторону.

Для уточнения окончательной стоимости з/ч, просим обратиться к ближайшему к Вам авторизованному дилеру или кандидату в дилеры HONDA.

Данная информация не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).