

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (ЗАДНИЕ ДАТЧИКИ)


РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Благодарим вас за приобретения изделия Honda Access.

Пожалуйста, ознакомьтесь с данным Руководством и держите его в перчаточном ящике для использования в будущем.

- Данное изделие предназначается для использования на автомобилях Honda. Honda Access не несет ответственности за использование данного изделия в других транспортных средствах, кроме моделей Honda, на которых оно может использоваться. Информацию по моделям автомобилей Honda, на которых допускается установка изделия, можно получить у вашего дилера Honda.
- Данное Руководство является неотъемлемой частью вашего автомобиля. Оно должно находиться в автомобиле и оставаться в нем после его продажи.

СПЕЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- В данном Руководстве Honda Access имеется много важных сообщений, относящихся к безопасности. Для обеспечения вашей безопасности и безопасности других лиц обратите особое внимание на все предостережения, перед которыми имеется этот символ:  Несоблюдение предостережений, содержащихся в данном Руководстве, может привести к серьезным травмам или дорожно-транспортным происшествиям.



ОПАСНОСТЬ

- Показывает, что несоблюдение инструкций приведет к тяжелой травме или даже к смерти.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Показывает, что несоблюдение инструкций весьма вероятно может привести к тяжелой травме или даже к смерти.



ВНИМАНИЕ

- Показывает, что несоблюдение инструкций может привести к незначительным телесным повреждениям.

СИМВОЛЫ

- Если перед инструкциями стоят приведенные ниже символы, то это означает, что в тексте приводится полезный совет или полезная информация.



СОВЕТ

- Приводятся рекомендации, как избежать повреждения изделия.
- Приводятся рекомендации, как поступать в аварийной ситуации.



ИНФОРМАЦИЯ

Приводится полезная информация или инструкции, которые следует соблюдать при обращении с данным изделием.

Содержание

Введение	4
Важная информация	4
Как работает задняя система помощи при парковке	5
Ограничения	6
Функционирование	7
Ежедневная проверка	8
Уход за задней системой помощи при парковке	8
Выявление неисправностей	9

■ Введение

Благодарим вас за приобретения изделия Honda Access.

Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данным Руководством и держите его в перчаточном ящике для использования в будущем.

Данное изделие предназначается для использования на автомобилях Honda CR-V. Компания Honda не несет ответственности за использование данного изделия на других транспортных средствах.

Данное Руководство является неотъемлемой частью вашего автомобиля. Оно должно находиться в автомобиле и оставаться в нем после его продажи.

Данное оборудование должно устанавливаться только квалифицированным механиком, имеющим надлежащий инструмент и прошедшим подготовку, для того чтобы правильно и безопасно установить данное оборудование на ваш автомобиль. Не следует пытаться установить это оборудование по принципу «сделай сам».

В данном Руководстве по эксплуатации содержится важная информация о безопасной эксплуатации задней системы помощи при парковке. Мы советуем вам внимательно прочесть данное Руководство, изучить средства управления и следовать приведенным рекомендациям, которые помогут вам без проблем и с удовольствием управлять автомобилем.

■ Важная информация

Перед тем как пользоваться задней системой помощи при парковке, убедитесь, что вы внимательно ознакомились и понимаете работу и ограничения системы помощи при парковке, как это рассматривается в данном Руководстве.

- Задняя система помощи при парковке предназначена для включения звукового сигнализатора при обнаружении неподвижного препятствия во время движения задним ходом на малой скорости. Однако система может обнаружить не все объекты, что зависит от их размера, формы и места расположения.
- Даже при наличии системы помощи при парковке водитель несет ответственность за то, чтобы убедиться в отсутствии препятствий на пути автомобиля при движении задним ходом.
- При установке кожуха запасного колеса используйте только оригинальное изделие Honda и правильно его устанавливайте. При использовании изделия другой компании, или когда оригинальный кожух Honda неправильно установлен, система может ошибочно включить звуковой сигнализатор.
- Если рычаг селектора коробки передач перемещается в положение «R» при открытой двери багажного отделения, эта дверь воспринимается датчиками, что может вызвать ошибочное включение звукового сигнализатора.
- Убедитесь, что при перемещении рычага селектора в положение «R» сигнал зуммера раздается в течение 1 секунды.

■ Как работает задняя система помощи при парковке

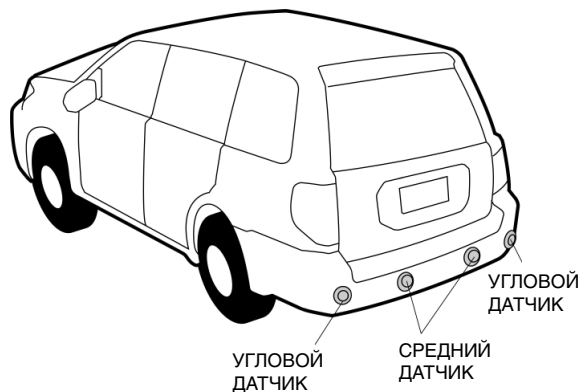
Задние датчики системы

Система помощи при парковке готова к работе при перемещении рычага селектора в положение заднего хода.

Датчики в процессе работы излучают ультразвуковые волны. Расстояние от заднего бампера до препятствия определяется с помощью измерения времени, за которое ультразвуковые волны, отраженные от препятствия, возвратятся к датчику.

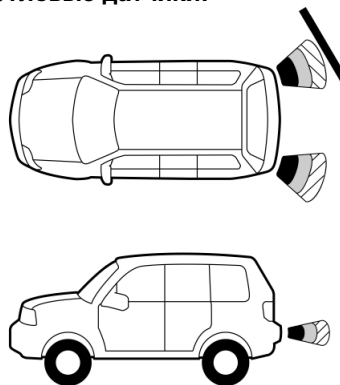
Система также генерирует звуковой сигнал по мере приближения заднего бампера к препятствию.

- Звуковой сигнализатор имеет три режима сигнала

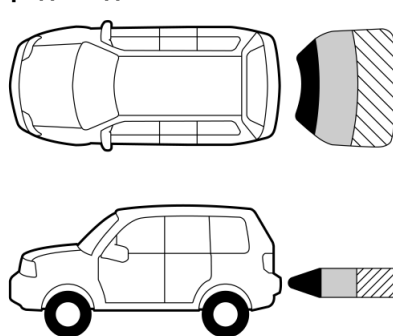


Зуммер	Угловые датчики Расстояние от бампера	Средние датчики Расстояние от бампера	Рисунок
Прерывистый сигнал малой частоты	От 50 см до 40 см	От 170 см до 100 см	
Прерывистый сигнал высокой частоты	От 40 см до 30 см	От 100 см до 60 см	
Непрерывный сигнал	Менее 30 см	Менее 60 см	

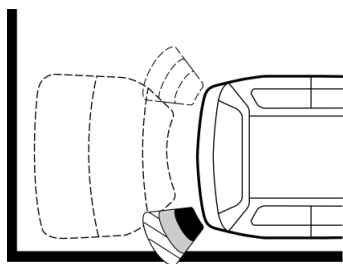
Угловые датчики:



Средние датчики:

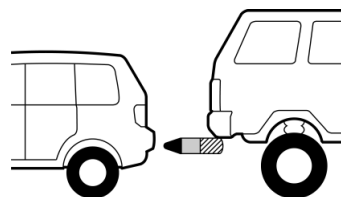


Датчики обнаруживают заднее препятствие, которое находится ближе всего к бамперу.



В данном примере угловой датчик реагирует на боковую стену.

Датчики могут не среагировать на высоко расположенный бампер высокого автомобиля.



■ Ограничения

В некоторых случаях датчики системы могут не обнаружить препятствие определенной формы или препятствие из материала, не отражающего ультразвуковые волны.

Примеры



СТОЛБ



ПРЯМОУГОЛЬНЫЙ БРУС



КАРТОННАЯ КОРОБКА



ШИНЫ ВЕЛОСИПЕДА



НЕБОЛЬШОЕ ДЕРЕВО



РЫХЛЫЙ СНЕГ И ДРУГИЕ ОБЪЕКТЫ, ПОГЛОЩАЮЩИЕ УЛЬТРАЗВУК



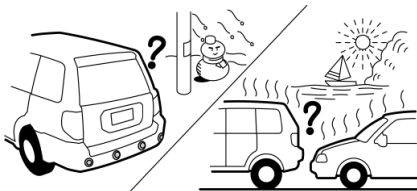
БОРДЮРНЫЙ КАМЕНЬ



ПРОВОД, КАНАТ И ПРОВОЛОЧНАЯ СЕТКА

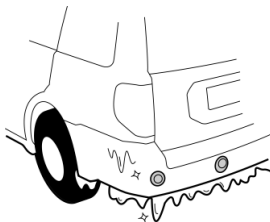
- Датчики могут не работать перед гаражной дверью, оснащенной электронным датчиком.

Датчики могут не работать, если окружающая температура ниже -20°C (-4°F) или выше 50°C (122°F).



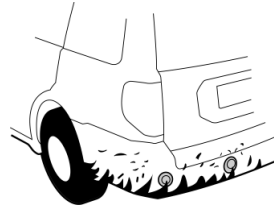
Звуковой сигнализатор может включиться даже при отсутствии препятствия за автомобилем:

- На датчике намерз лед.



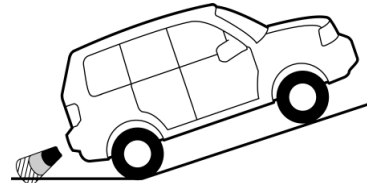
Звуковой сигнализатор может включиться даже при отсутствии препятствия за автомобилем:

- Датчики покрыты снегом, грязью или глиной.

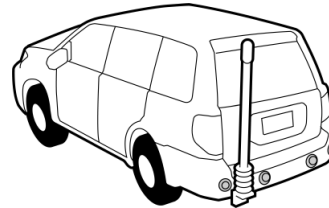


Звуковой сигнализатор может звучать непрерывно в следующих случаях:

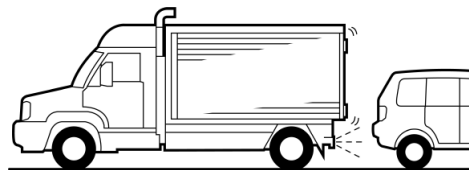
- При движении по неровной поверхности, по гравийной дороге, в траве или при остановке на подъеме.



- Если автомобиль оснащен мощным радиоприемником и антенной



- При обнаружении громкого звука, такого как звуковой сигнал автомобиля, звук мотора мотоцикла или пневматических тормозов.



- При движении в дождь или по тающему снегу.

■ Функционирование

Перед тем как начать эксплуатировать заднюю систему помощи при парковке, познакомьтесь с режимами звучания зуммера сигнализатора в зависимости от расстояния от датчиков до препятствия при маневрировании автомобиля задним ходом для въезда в гараж или на место на стоянке.

Также убедитесь в радиусе действия каждого из задних датчиков системы помощи при парковке.

1. Затяните стояночный тормоз.
2. Включите зажигание, повернув ключ в положение (II), но не запускайте двигатель.



ON (Включено)

3. Переместите рычаг коробки передач в положение заднего хода.
Убедитесь, что при включении передачи заднего хода в течение 1 секунды раздается звук сигнализатора.
4. Откройте одну из дверей автомобиля и проверьте, как звучит сигнализатор при медленном приближении пластмассовой панели к каждому датчику, как это рассмотрено ниже.
Для угловых датчиков, начиная с расстояния 60 см
Для средних датчиков, начиная с расстояния 150 см.
Убедитесь, что звук сигнализатора при приближении к угловым датчикам отличается от звука при приближении к средним датчикам.



5. Убедитесь, что частота прерывистого звукового сигнала увеличивается по мере приближения панели к датчику.
Для угловых датчиков на примерно 45 см
Для средних датчиков на примерно 100 см
6. Убедитесь, что при дальнейшем приближении пластмассовой панели к датчику звук сигнализатора из прерывистого становится непрерывным. Звук сигнализатора может прекратиться или стать прерывистым, если вы приближаете пластмассовую панель к датчику слишком быстро.
Для угловых датчиков, начиная с расстояния около 30 см.
Для средних датчиков, начиная с расстояния около 50 см.
7. Выключите зажигание, повернув ключ в положение (0).

■ Ежедневная проверка

1. Включите зажигание, повернув ключ в положение (II), и затяните стояночный тормоз.
2. Нажмите тормозную педаль и переместите рычаг коробки передач в положение заднего хода. Убедитесь, что звуковой сигнализатор звучит в течение примерно одной секунды.
 - Система помощи при парковке исправна, если звуковой сигнализатор включается на одну секунду.
 - Если звуковой сигнализатор продолжает звучать, это может показывать, что датчики покрыты льдом, забиты грязью, глиной и т.д. Если датчики чисты, а сигнализатор продолжает звучать, это свидетельствует о неисправности в цепи системы. Вам необходимо обратиться на станцию вашего дилера.

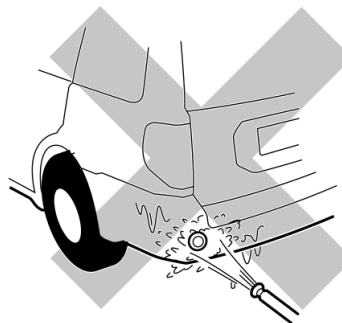
Будьте внимательны, чтобы не перепутать звук сигнализатора системы помощи при парковке со звуковыми сигналами от других компонентов или систем.

■ Уход за задней системой помощи при парковке

Протирайте датчики чистой тканью или промывайте их слабой струей воды, если они покрыты грязью или глиной.



Не направляйте на датчики струю воды под высоким давлением.



СТРУЯ ВОДЫ ПОД
ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ
(Не применять.)

■ Выявление неисправностей

Если при приближении автомобиля к препятствию сигнализатор не включается, проверьте следующее.

Причина	Что необходимо выполнить
Датчик закрыт снегом или грязью	Протрите чистой тканью или промойте слабой струей воды
Датчик закрыт льдом	Используйте теплую воду для удаления льда.
Длительная стоянка в очень холодную или очень жаркую погоду	Датчики могут не работать при окружающей температуре ниже -20°C или выше $+50^{\circ}\text{C}$

Свяжитесь с вашим дилером, если указанные выше действия не привели к восстановлению рабочего состояния системы.

В случае приведенных ниже симптомов неисправности доставьте ваш автомобиль на станцию вашего дилера.

- Если звуковой сигнализатор продолжает звучать после перемещения рычага коробки передач в положение заднего хода, хотя датчики не покрыты намерзшим льдом, и на них нет снега или грязи.
- Если звуковой сигнализатор не включается после перемещения рычага коробки передач в положение заднего хода.

Выявление неисправностей с помощью звукового сигнализатора

Когда вы включаете зажигание, повернув ключ в положение (II), звуковой сигнализатор звучит более одного раза, возможно неисправен один из датчиков системы помощи при парковке.

Угловые датчики

Два медленных сигнала высокого тона означают неисправность правого датчика.
Три медленных сигнала высокого тона означают неисправность левого датчика.
Четыре медленных сигнала высокого тона означают неисправность правого и левого угловых датчиков.

Средние датчики

Два медленных сигнала низкого тона означают неисправность правого датчика.
Три медленных сигнала низкого тона означают неисправность левого датчика.
Четыре медленных сигнала низкого тона означают неисправность правого и левого средних датчиков.