



TLX

Настоящее руководство по эксплуатации автомобиля (вместе с Сервисной книжкой) является основным эксплуатационным документом, который должен оставаться с автомобилем в течение всего срока его службы, а при последующей продаже автомобиля должен быть передан новому владельцу.

Данное Руководство по эксплуатации является единым документом для всех модификаций и вариантов комплектации Вашего автомобиля. Поэтому Вы можете обнаружить в нем сведения о дополнительном оборудовании или об отдельных системах и устройствах, отсутствующих на Вашем автомобиле.

На рисунках, содержащихся в настоящем Руководстве по эксплуатации, могут быть отражены функциональные особенности и оборудование, которое имеется лишь на некоторых вариантах комплектации автомобиля.

В Вашем экземпляре автомобиля некоторые функциональные особенности могут отсутствовать.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Honda Motor Co., Ltd. оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны.

➤ Безопасность эксплуатации

- 26:** Обеспечение безопасности
- 30:** Ремни безопасности
- 40:** Подушки безопасности
- 56:** Безопасность детей
- 75:** Опасность отравления угарным газом
- 76:** Таблички с предупреждениями

➤ Приборная панель

- 78:** Сигнализаторы и индикаторы
- 130:** Указатели и информационный дисплей

➤ Органы управления

- 146:** Как настроить часы
- 147:** Как запирать и отпирать двери
- 162:** Как открыть и закрыть багажник
- 165:** Охранная система
- 168:** Открывание и закрывание окон
- 171:** Как открыть и закрыть люк
- 172:** Органы управления рядом с рулевым колесом
- 189:** Регулировка зеркал заднего вида
- 191:** Регулировка сидений
- 198:** Оборудование и освещение салона
- 212:** Система климат-контроля

➤ Мультимедийная система

- 222:** Мультимедийная система

Содержание

Краткий справочник 2

Безопасность эксплуатации 25

Приборная панель 77

Органы управления 145

Мультимедийная система 221

Вождение автомобиля 223

Техническое обслуживание 327

Неисправности в пути 381

Техническая информация 431

Алфавитный указатель 438

➤ Вождение автомобиля

- 224: Перед поездкой
- 228: Буксировка прицепа
- 229: Во время движения
- 297: Торможение
- 313: Парковка автомобиля
- 321: Камера заднего вида
- 322: Заправка топливом
- 324: Расход топлива
- 325: Дополнительное оборудование

➤ Техническое обслуживание

- 328: Основы правильного обслуживания
- 331: Регламент технического обслуживания
- 339: Операции в моторном отсеке
- 351: Замена ламп приборов освещения
- 363: Щетки стеклоочистителей
- 365: Колеса и шины
- 371: Аккумуляторная батарея
- 373: Пульт дистанционного управления
- 437: Система климат-контроля
- 376: Уход и чистка

➤ Неисправности в пути

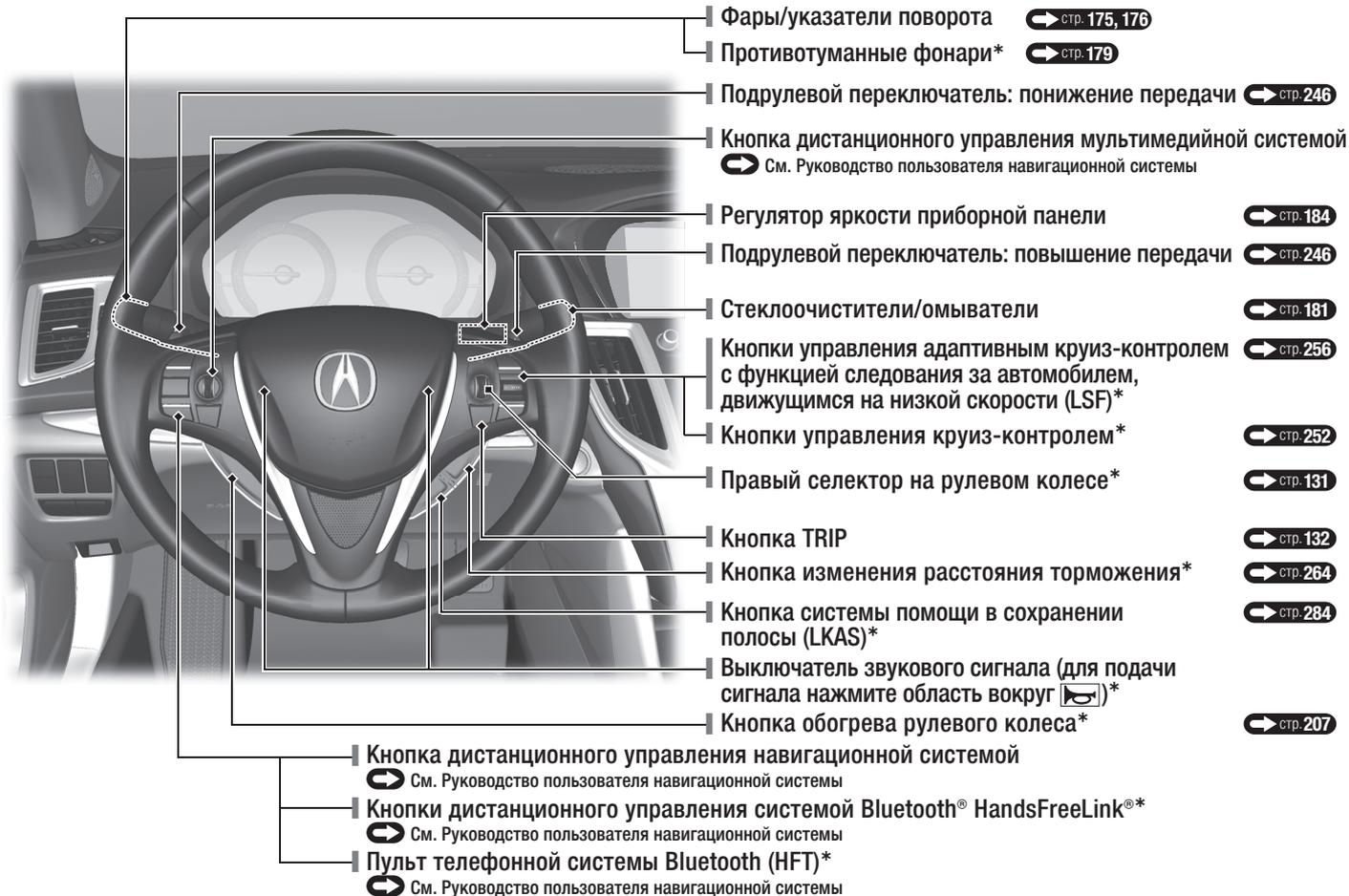
- 382: Комплект инструментов
- 383: Спустила шина в пути
- 403: Если двигатель не запускается
- 406: Пуск двигателя от дополнительной батареи
- 410: Заблокирован селектор АКПП*
- 411: Перегрев двигателя
- 413: Горит или мигает сигнализатор
- 418: Предохранители
- 424: Буксировка неисправного автомобиля
- 427: Разблокировка замка люка топливного бака
- 428: Если багажник не открывается
- 429: Заправка топливом

➤ Техническая информация

- 462: Технические характеристики
- 466: Идентификационные номера

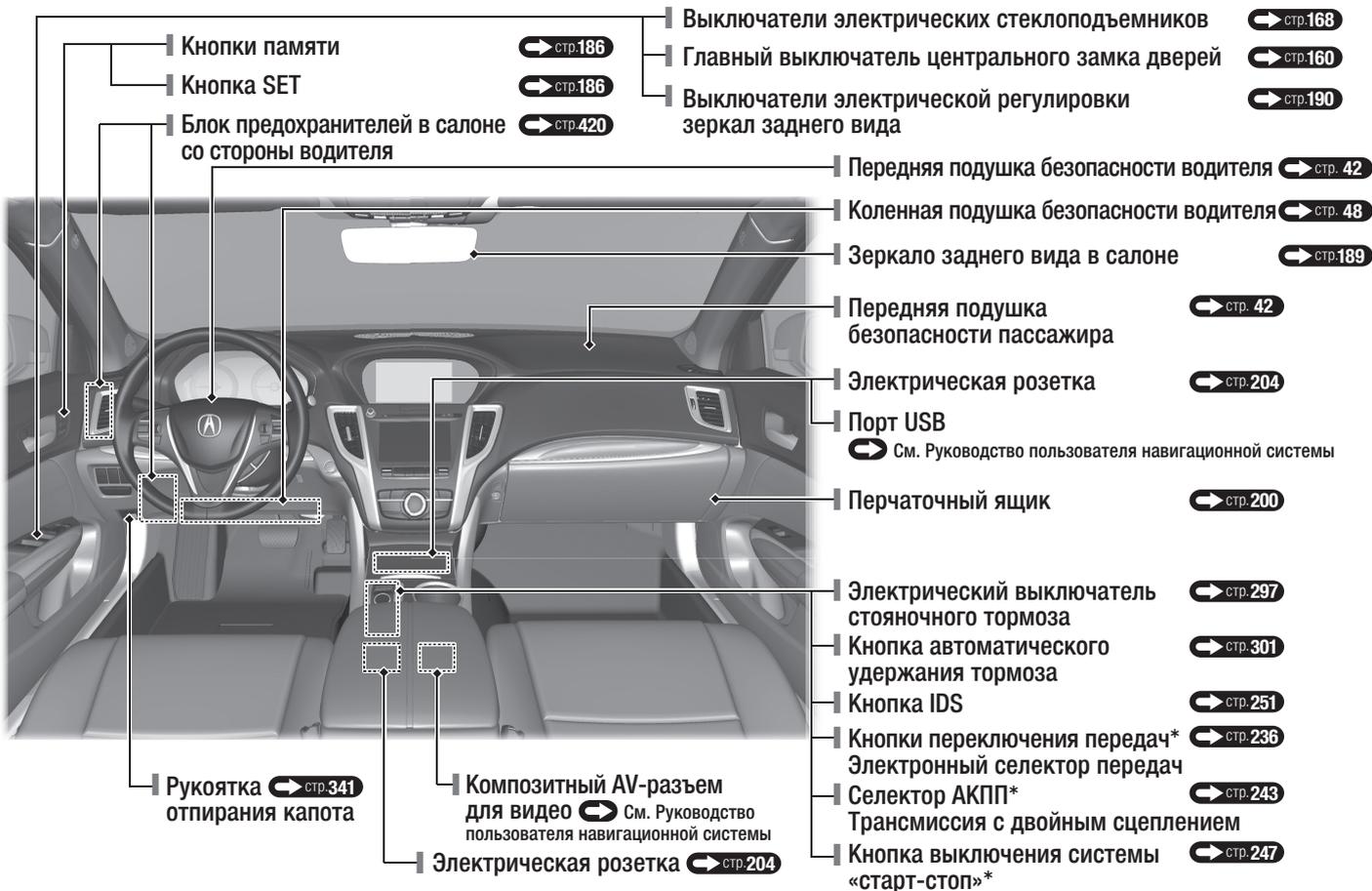
Иллюстрированный указатель

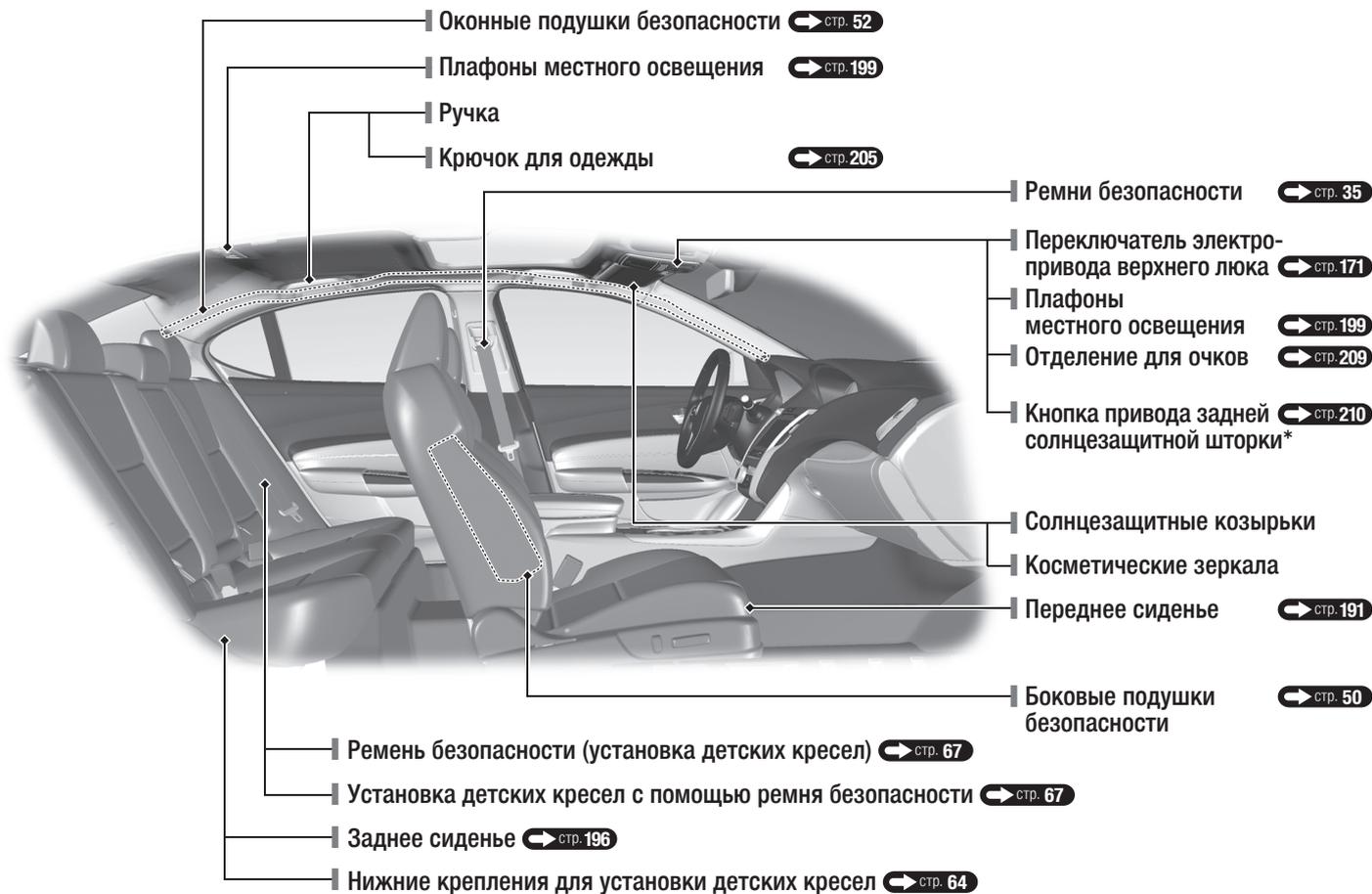




* В зависимости от модификации

Иллюстрированный указатель





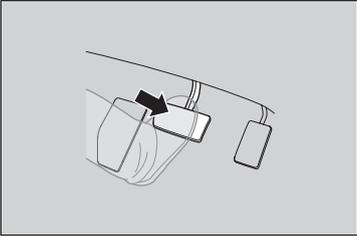
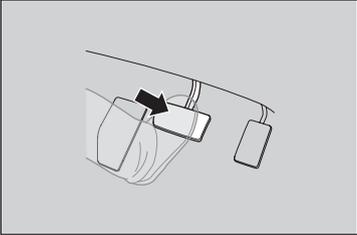
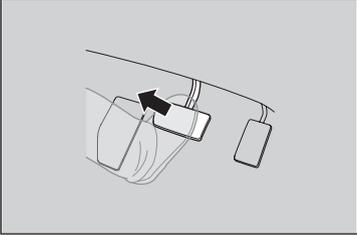
* В зависимости от модификации

Иллюстрированный указатель



Функционирование системы «старт-стоп»*

С целью повышения экономии топлива двигатель останавливается и запускается так, как указано ниже на данной странице. Если система «старт-стоп» включена, загорается индикатор данной системы (зеленый).

При	Автоматическая трансмиссия	Работа двигателя
Замедлении 		
Остановке 		
Начале движения		

Безопасность эксплуатации стр. 25

Подушки безопасности стр. 40

- Ваш автомобиль оснащен подушками безопасности, которые помогают защитить водителя и пассажиров в случае столкновения средней силы или сильного столкновения.

Обеспечение безопасности детей стр. 56

- Все дети до 12 лет должны перевозиться на задних сиденьях автомобиля.
- Младенцев следует перевозить на заднем сиденье в детских креслах-люльках лицом назад.
- Детей дошкольного возраста следует размещать в детских креслах лицом вперед.

Отравление угарным газом стр. 75

- Отработанные газы двигателя содержат ядовитый монооксид углерода (угарный газ). Не следует оставлять двигатель работающим, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве, где может скапливаться угарный газ.

Ремни безопасности стр. 30

- Сядьте прямо и прислонитесь спиной к спинке сиденья.
- Перед началом движения убедитесь в том, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.



Пристегните ремень безопасности так, чтобы его поясная лямка располагалась как можно ниже.

Контрольный осмотр стр. 29

- Перед тем как начать движение убедитесь в том, что передние сиденья, подголовники, рулевое колесо и зеркала заднего вида отрегулированы правильно.

Приборная панель ↔ стр.77

Указатели ↔ стр.130 / Информационный дисплей ↔ стр.131 /

Сигнализаторы и индикаторы ↔ стр. 78

Сигнализаторы и индикаторы

-  индикатор системы мониторинга «слепых» зон (BSI)
-  сигнализатор электроусилителя руля (EPS)
-  сигнализатор сбоя систем двигателя
-  сигнализатор низкого давления масла
- SPORT** индикатор SPORT (спортивный режим)
-  сигнализатор системы динамической стабилизации (VSA)
-  индикатор отключения VSA
-  индикатор системы иммобилайзера
-  индикатор системы доступа без ключа
-  сигнализатор системы зарядки
-  сигнализатор системы автоматического удержания тормоза
-  сигнализатор автоматического удержания тормоза
-  сигнализатор нарушения работы стояночного тормоза
-  индикатор стояночного тормоза
-  сигнализатор превышения скорости*



Сигнализаторы и индикаторы

-  сигнализатор системы предупреждения о фронтальном столкновении*/системы предотвращения столкновений (CMBS)*
-  сигнализатор предупреждения о выезде с полосы*/системы предотвращения схода с полосы*

Световые индикаторы

-  индикатор наружных приборов освещения
-  индикатор включения дальнего света фар
-  индикатор включения противотуманных фар*
-  индикатор заднего противотуманного фонаря*

Сигнализаторы и индикаторы

- SH-AWD** индикатор системы независимого полного привода (SH-AWD)*
-  сигнализатор системы «старт-стоп» (желтый)*
-  индикатор системы «старт-стоп» (зеленый)*
- ECON** индикатор **ECON** (экономичного режима)
-  индикаторы указателей поворота и сигнала аварийной остановки
-  сигнализатор подушек безопасности
-  сигнализатор ABS
-  сигнализатор тормозной системы (красный)
-  сигнализатор тормозной системы (желтый)
-  сигнализатор низкого уровня топлива
-  сигнализатор системы подруливания задних колес*
-  сигнализатор непристегнутого ремня безопасности
-  сигнализатор давления воздуха в шинах/индикатор системы TPMS
-  индикатор системных сообщений

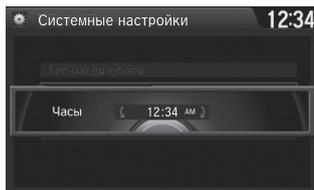
* В зависимости от модификации

Органы управления [стр.145](#)

Часы [стр.146](#)

Навигационная система получает сигналы точного времени от спутников системы GPS и автоматически корректирует показатели цифровых часов.

Кроме того, Вы можете задать время вручную.



- 1 Выведите меню настройки цифровых часов.

 **Как настроить часы:** стр. 162

- 2 Поворачивая , выставьте требуемое значение часов и нажмите .

- 3 Поворачивая , выставьте требуемое значение минут и нажмите .

Кнопка запуска/ остановки двигателя

 [стр.172](#)

Данная кнопка запускает и останавливает двигатель, а также переключает режимы питания систем автомобиля.



Указатели поворота [стр.175](#)

Выключатель указателей поворота
поворот направо



поворот налево

Приборы наружного освещения [стр.176](#)

Переключатель приборов
освещения

дальний свет фар

ближний
свет фар

сигнал дальним светом фар

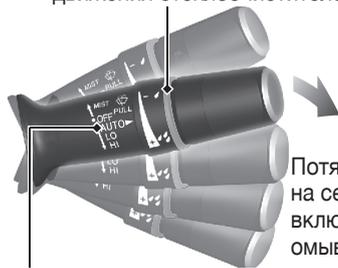


Стеклоочистители и омыватели стр.181

Переключатель стеклоочистителей и омывателей

Кольцо регулятора

- :увеличить интервал*1
:пониженная скорость, более редкие движения стеклоочистителей*2
- :уменьшить интервал*1
:повышенная скорость, более частые движения стеклоочистителей*2



Потяните рычаг на себя, чтобы включить омыватели.

MIST ... : один раз

OFF : выключено

AUTO*1 : автоматическая регулировка частоты работы стеклоочистителей

INT*2 ... : низкая скорость с интервалами

LO..... : работа на низкой скорости

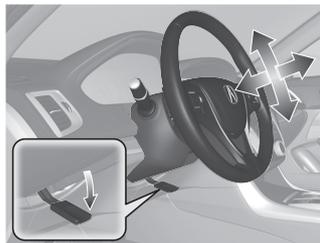
HI..... : работа на высокой скорости

*1: Модели с автоматическими стеклоочистителями с функцией прерывистого режима

*2: Модели с автоматическими стеклоочистителями без функции прерывистого режима

Рулевое колесо стр.188

- Чтобы отрегулировать, опустите рычаг регулировки вниз, установите в требуемое положение и переведите рычаг обратно.

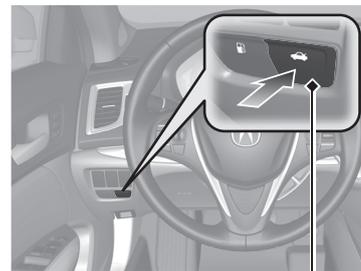


Открытие передних дверей изнутри автомобиля стр.158

- Потяните рычаг на любых передних дверях, чтобы отпереть и открыть их.
- Если отпереть водительскую дверь внутренней ручкой, остальные двери будут отперты автоматически.



Багажник стр.162



Кнопка отпирания багажника

Чтобы отпереть и открыть багажник:

- Нажмите кнопку отпирания багажника на панели управления со стороны водителя.
- Нажмите кнопку отпирания багажника на пульте дистанционного управления.
- Нажмите кнопку отпирания багажника на крышке багажника.

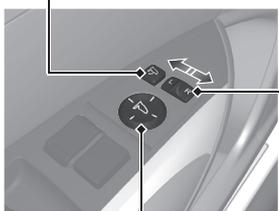
Электрический регулятор наружных зеркал

← стр.190

- Включите зажигание (режим питания: «**ВКЛЮЧЕНО**») и переведите селектор в положение «**L**» (левое зеркало) или «**R**» (правое зеркало).
- Нажмите на соответствующий край регулятора, чтобы отрегулировать положение выбранного зеркала.
- Нажмите кнопку складывания*, чтобы сложить оба наружных зеркала заднего вида или вернуть их в рабочее положение.

Кнопка складывания*

Переключатель выбора зеркала



Регулятор положения

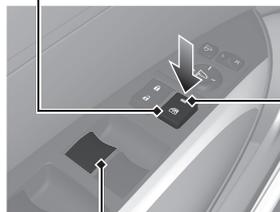
Электрические стеклоподъемники

← стр.168

- Электрические стеклоподъемники на дверях работают, только когда включено зажигание автомобиля (режим питания «**ВКЛЮЧЕНО**»).
- Кнопка блокировки клавиш управления стеклоподъемниками на водительской двери блокирует все отдельные выключатели на пассажирских дверях.
- Если кнопка блокировки клавиш управления стеклоподъемниками находится в положении «**ON**» (индикатор включен), кнопки управления стеклоподъемниками отключены.

Кнопка блокировки клавиш управления стеклоподъемниками

Световой индикатор



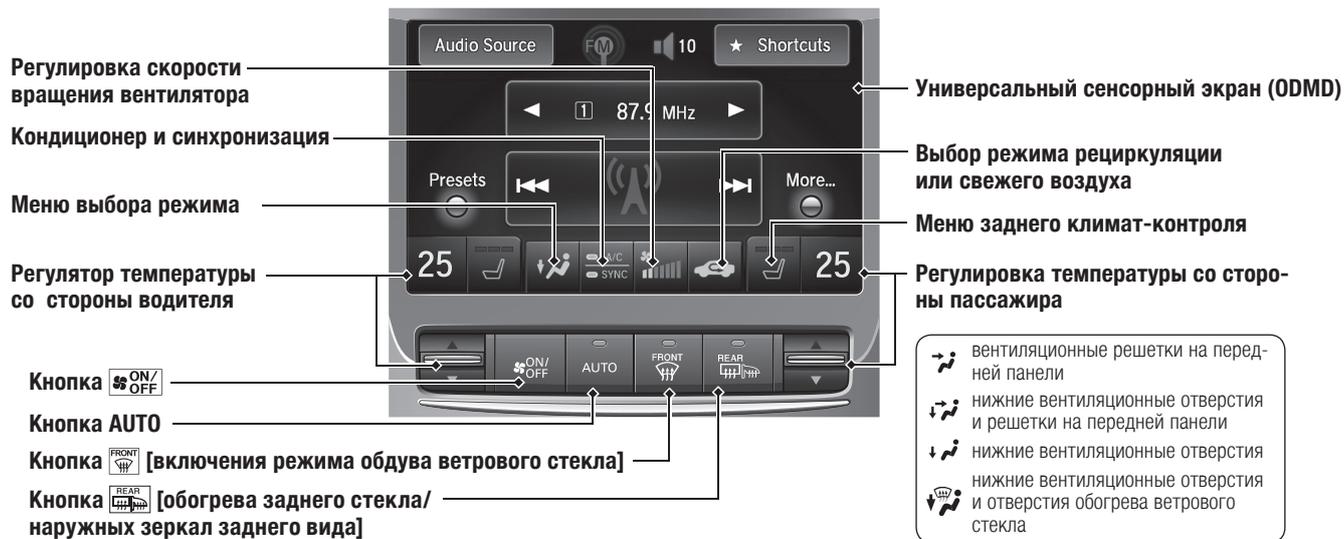
Кнопка управления стеклоподъемником водительской двери

Система климат-контроля стр. 212

- Чтобы активировать систему климат-контроля, нажмите кнопку **AUTO**.
- Чтобы выключить или включить систему, нажмите кнопку .
- Чтобы очистить ветровое стекло ото льда или конденсированной влаги, нажмите кнопку .

Для системы климат-контроля предусмотрена функция голосового управления*.

 См. Руководство пользователя навигационной системы для получения более подробной информации.



Аудиосистема

По вопросам работы аудиосистемы  См. Руководство пользователя навигационной системы

Вождение автомобиля стр.223

Автоматическая трансмиссия* стр.236

- Всегда нажимайте педаль тормоза перед выбором режима **P** или переводом переключателя из режима **P**.
- Выбор передачи

Выбор передачи

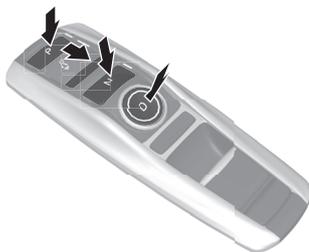
Индикатор режима трансмиссии и индикатор кнопки переключения передач указывают на текущий режим.



Индикатор режима трансмиссии



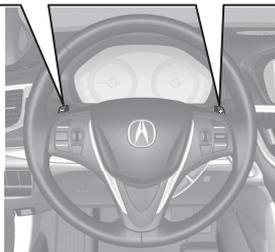
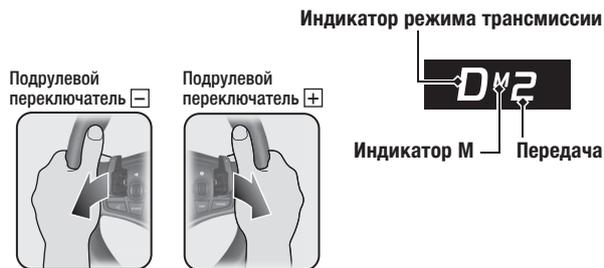
Индикатор кнопки переключения передач



- P** **Стоянка**
Нажмите кнопку **P**. Используется во время парковки, перед выключением или запуском двигателя. Трансмиссия заблокирована.
- R** **Задний ход**
Потяните назад кнопку **R**. Положение для движения задним ходом.
- N** **Нейтраль**
Нажмите кнопку **N**. Трансмиссия не заблокирована.
- D** **Движение**
Нажмите кнопку **D**. Положение подходит для движения в обычном режиме. Можно использовать переключение передач в последовательном режиме.

Подрулевой переключатель стр. 242

- Вы можете переключать передачи с 1-й по 9-ю, как на автомобиле с механической коробкой передач. В частности, это удобно для торможения двигателем.
- При включенном режиме **D**: коробка передач вернется в автоматический режим, если система определит, что автомобиль движется с постоянной скоростью.
- Последовательный режим: удерживается выбранная передача и загорается световой индикатор **M** (последовательное переключение), когда включается режим **Sport+**.
- Номер выбранной передачи появляется на приборной панели.



Трансмиссия с двойным сцеплением* стр.243

● Перед запуском двигателя переведите селектор в положение **P** и нажмите на педаль тормоза.

● Переключение передач

P **Стоянка**
Для пуска или остановки двигателя.
Трансмиссия заблокирована.

R **Задний ход**
Положение для движения задним ходом.

N **Нейтраль**
Трансмиссия не заблокирована.

D **Движение**
Движение в обычном режиме.
Можно использовать последовательный режим переключения передач.



Нажмите на педаль тормоза и кнопку фиксатора, чтобы сдвинуть селектор АКПП из положения **P**.

Нажмите кнопку фиксатора, чтобы перевести селектор АКПП.

Переведите селектор АКПП, не нажимая на кнопку фиксатора.

Подрулевой переключатель стр.246

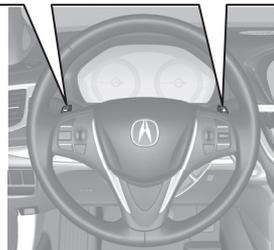
- С помощью подрулевого переключателя Вы можете переключать передачи (с 1-й по 8-ю), как на автомобиле с механической коробкой передач. В частности, это удобно для торможения двигателем.
- При включенном режиме **D**: Коробка передач вернется в автоматический режим, если автомобиль движется с постоянной скоростью.
- Последовательный режим: удерживается выбранная передача и загорается световой индикатор **M** (последовательное переключение), когда включается режим **Sport+**.
- Номер выбранной передачи появляется на приборной панели.



Индикатор положения селектора АКПП



Индикатор M Передача



Система динамической стабилизации (VSA) стр.288

- Система динамической стабилизации (VSA) помогает поддерживать курсовую устойчивость автомобиля при движении на повороте, а также предотвращает пробуксовку колес на скользком или рыхлом покрытии.
- Система VSA автоматически включается при каждом пуске двигателя.
- Для включения или выключения системы VSA нажмите и удерживайте выключатель, пока не раздастся короткий звуковой сигнал.

Круиз-контроль* стр.252

- Система круиз-контроля позволяет поддерживать заданную скорость без воздействия на педаль акселератора.
- Для включения системы круиз-контроля после достижения требуемой скорости нажмите кнопку **CRUISE**, а затем переведите переключатель **RES/+SET/-** вверх или вниз, при условии, что скорость автомобиля выше 40 км/ч.

Система предотвращения аварий и снижения тяжести их последствий CMBS стр.306

- Если столкновение неизбежно, CMBS уменьшит скорость движения и, как результат, тяжесть полученных повреждений.
- Для включения или выключения CMBS нажмите и удерживайте выключатель до звукового сигнала.

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) стр.294,415

- TPMS контролирует давление в шинах.
- Система TPMS автоматически включается при каждом пуске двигателя.
- Система TPMS оснащена функцией звуковой и визуальной корректировки во время регулировки давления воздуха в шинах.

Заправка топливом стр.322

Рекомендуемое топливо: **Высококачественный автомобильный неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше.**

Емкость топливного бака: 65 л

- 1 Нажмите кнопку замка топливного бака.



- 2 После заправки подождите приблизительно пять секунд перед тем, как вынуть заправочный пистолет из горловины.



Техническое обслуживание стр.327

Моторный отсек стр.339

- Проверьте уровни моторного масла и охлаждающей жидкости двигателя. При необходимости долейте.
 - Проверьте уровень тормозной жидкости.
 - Ежемесячно проверяйте состояние аккумуляторной батареи.
- 1 Потяните за рукоятку отпирания капота под нижним краем передней панели с левой стороны.



- 2 Нащупайте рукой под капотом рычаг предохранительной защелки, переведите рычаг и поднимите капот.



- 3 По завершении работ в моторном отсеке закройте капот и убедитесь в надежности его фиксации.

Стеклоочистители стр.363

- Замените чистящие лезвия, если во время работы стеклоочистителя на стекле остаются полосы.



Шины стр.365

- Регулярно проверяйте состояние колес и шин.
- Регулярно проверяйте давление воздуха во всех шинах.
- Своевременно устанавливайте зимние шины на все колеса.

Освещение стр.351

- Регулярно проверяйте, не перегорели ли лампы приборов внешнего освещения и сигнализации.

Неисправности в пути **стр.381**

Спустила шина в пути **стр. 383**

Модели с ремонтным комплектом для шин

- Остановите автомобиль в безопасном месте и отремонтируйте спущенную шину с помощью ремонтного комплекта.

Модели с малоразмерным запасным колесом

- Остановите автомобиль в безопасном месте и замените поврежденное колесо малоразмерным запасным колесом, которое хранится в багажнике.



Включение сигнализатора **стр.413**

- Определите, какой световой сигнализатор включился, и обратитесь к Руководству по эксплуатации автомобиля.



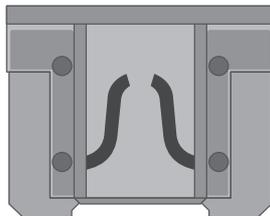
Двигатель не запускается **стр.403**

- Если разрядилась аккумуляторная батарея, запустите двигатель от дополнительной батареи.



Перегорел предохранитель **стр.418**

- Если электрический прибор не работает, проверьте, не перегорел ли соответствующий предохранитель.



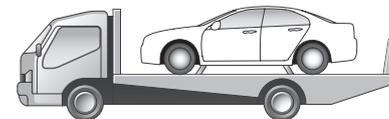
Перегрев двигателя **стр.411**

- Остановитесь в безопасном месте и заглушите двигатель. Если из-под капота не идет пар, откройте его и дайте двигателю остыть.



Буксировка автомобиля **стр.424**

- Если Вам нужно доставить Ваш автомобиль на сервисную станцию, обратитесь в специализированную службу аварийной эвакуации автомобилей.



Вопросы и ответы

? Я не могу включить питание аксессуаров автомобиля. Почему?



- Возможно, заблокировано рулевое колесо.
- Нажав кнопку запуска/остановки двигателя, сразу поверните руль влево или вправо.



? Модели с селектором АКПП
Я не могу выключить питание всех систем автомобиля. Почему?



Переведите селектор АКПП в положение **P**.



? Почему педаль тормоза слегка пульсирует, когда я на нее нажимаю?



Это происходит, когда активируется антиблокировочная тормозная система (ABS), и не является признаком проблемы. Нажимайте на педаль тормоза с умеренным, но постоянным усилием. Не следует использовать прием, при котором педаль тормоза то нажимается, то отпускается.

? Задняя дверь не открывается изнутри автомобиля. Почему?



Проверьте положение рычажка блокировки дверного замка. Если он находится в положении блокировки, откройте дверь снаружи с помощью дверной ручки. Для отмены этой функции переведите рычажок в положение разблокировки.



? Почему двери запираются после того, как я их отпер(ла) с помощью пульта дистанционного управления?

✓ Если отпереть двери пультом дистанционного управления, но в течение 30 секунд не открыть ни одну из дверей, система снова закроет все двери.

? Почему включается звуковой сигнал, когда я открываю водительскую дверь?

✓ Звуковой сигнал включается в следующих ситуациях:

- Не выключено питание аксессуаров
- Включены приборы наружного освещения.
- Работает система «старт-стоп»*.

? Почему включается звуковой сигнал, когда я начинаю движение?

✓ Звуковой сигнал включается, когда водитель и/или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности.

? Почему слышен металлический скрежет, когда я нажимаю на педаль тормоза?

✓ Возможно, требуется заменить тормозные колодки. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

? Я не могу снять автомобиль со стояночного тормоза, потянув за выключатель стояночного тормоза. Почему?

✓ Нажмите выключатель стояночного тормоза при отпущенной педали тормоза.



Когда я нажимаю педаль акселератора, стояночный тормоз не отключается. Почему?



- Пристегните ремень безопасности водителя.
- Возможно, трансмиссия находится в режиме **P** или **N**.
Переведите трансмиссию в другой режим.



Модели с электронным переключением передач

Почему трансмиссия автоматически переключается в положение **P**, когда я открываю водительскую дверь, чтобы проверить линии парковочного места во время движения задним ходом?



- Пристегните ремень безопасности водителя.
- Закройте водительскую дверь и переключите трансмиссию вручную.
▶ При открывании водительской двери: стр. 258



Для автомобиля рекомендован высококачественный автомобильный неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше. Могу ли я заправлять автомобиль бензином с октановым числом 92 и выше?



Конструкцией двигателя автомобиля предусмотрено применение высококачественного неэтилированного бензина с октановым числом не ниже 95 (по исследовательскому методу). Продолжительное применение бензина с более низким октановым числом может стать причиной появления посторонних шумов или детонационных процессов, которые, в свою очередь, приводят к значительным повреждениям двигателя. Применение бензина с меньшим октановым числом может стать причиной значительных механических повреждений двигателя.

В тексте данного Руководства Вы неоднократно встретите важные сообщения, которым предшествует заголовок **ПРИМЕЧАНИЕ**. Целью данных сообщений является помочь Вам избежать повреждений Вашего автомобиля или причинения иного ущерба, а также минимизации негативного влияния на окружающую среду.

Символы  , которые Вы можете встретить на табличках и наклейках автомобиля, напоминают Вам о необходимости прочесть Руководство по эксплуатации для обеспечения правильного и безопасного использования автомобиля.

Цвет символа  на данных табличках и наклейках означает степень потенциальной угрозы: красный — «опасность», оранжевый — «предупреждение», желтый — «внимание».

Предупреждения об опасности

Ответственность за безопасность движения и эксплуатации автомобиля возложена на водителя.

Чтобы помочь Вам принимать правильные и обоснованные решения относительно безопасности движения, мы включили предупреждения о потенциальных рисках в текст данного Руководства, а также в виде специальных табличек и наклеек на кузове автомобиля. Внимательно прочитайте данные предупреждения. Данная информация поможет Вам и окружающим избежать травм.

Конечно, невозможно предвидеть все опасные ситуации, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации или технического обслуживания автомобиля. Поэтому всегда полагайтесь на собственный здравый смысл, осмотрительность и осторожность.

Важная информация о мерах безопасности сообщается владельцу автомобиля в следующем виде:

- **Таблички с предупреждениями** — на кузове автомобиля.
- **Предупреждения об опасности** — оформлены значком, предупреждающим об опасности  и одним из трех заголовков: **ОПАСНОСТЬ**, **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** или **ВНИМАНИЕ**.

Эти заголовки нужно понимать следующим образом:

- | | |
|--|--|
|  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ОПАСНОСТЬ</div> | Игнорирование данного предупреждения СТАНЕТ причиной получения ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ или ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА . |
|  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</div> | Игнорирование данного предупреждения МОЖЕТ СТАТЬ причиной получения ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ или ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА . |
|  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВНИМАНИЕ</div> | Игнорирование данного предупреждения МОЖЕТ СТАТЬ причиной получения ТРАВМ . |
- **Меры безопасности** — важные напоминания и предостережения.
 - **Разделы Руководства, посвященные вопросам безопасности** — в частности, раздел «Безопасность эксплуатации».
 - **Руководство по правильному и безопасному управлению автомобилем**.

Настоящее Руководство содержит различную информацию, посвященную вопросам безопасной эксплуатации автомобиля. Настоятельно рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с его содержанием.

Безопасность эксплуатации

Данная глава Руководства, как и все Руководство в целом, содержит важные предостережения и рекомендации касательно безопасного вождения автомобиля.

Обеспечение безопасности

Важные правила обеспечения безопасности.....	26
Системы безопасности Вашего автомобиля	28

Ремни безопасности

Использование ремней безопасности	30
Пристегивание ремня безопасности	35
Проверка состояния ремней безопасности.....	38

Подушки безопасности

Компоненты системы подушек безопасности.....	40
Типы подушек безопасности	42
Передние подушки безопасности (SRS).....	42
Коленная подушка безопасности водителя.....	48
Боковые подушки безопасности.....	50
Оконные подушки безопасности.....	52
Сигнализаторы подушек безопасности	53

Техническое обслуживание подушек безопасности.....	55
---	----

Безопасность детей

Средства обеспечения безопасности детей	56
Безопасность младенцев и малолетних детей	59
Безопасность подростков	72

Опасность отравления угарным газом

Отравление угарным газом	75
--------------------------------	----

Таблички с предупреждениями

Расположение табличек	76
-----------------------------	----

Данный раздел Руководства содержит описание систем и средств обеспечения безопасности, которыми оснащен Ваш автомобиль, а также инструкции относительно их надлежащего использования. Ниже указаны наиболее важные меры обеспечения безопасности.

Важные правила обеспечения безопасности

■ Необходимо пристегиваться ремнями безопасности во время каждой поездки

Ремни безопасности являются наилучшим средством защиты при всевозможных ДТП. Подушки безопасности являются лишь дополнением к системе ремней безопасности и не могут их полностью заменить. Поэтому, даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, убедитесь в том, что Вы и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.

■ Пристегивайте всех детей ремнями безопасности

Дети до 12 лет должны быть правильно пристегнуты и ездить только на заднем сиденье. Младенцев и малолетних детей необходимо надежно фиксировать с помощью соответствующих детских кресел. Детей старшего возраста, которых невозможно правильно пристегнуть диагонально-поясным ремнем безопасности, следует усаживать на специальные детские подушки и только после этого пристегивать ремнем.

■ Не забывайте об опасности, связанной со срабатыванием подушек безопасности

Подушка безопасности может спасти жизнь при аварии, но она также может серьезно травмировать или даже привести к смерти, если сиденье расположено слишком близко к подушке или если не пристегнуться ремнем безопасности. Наибольшему риску подвергаются младенцы, дети и подростки, а также взрослые пассажиры невысокого роста. Соблюдайте все указания и рекомендации, изложенные в данном Руководстве.

▣ Важные правила обеспечения безопасности

Не пользуйтесь мобильным телефоном, удерживая его в руке во время управления автомобилем.

■ Не употребляйте алкогольных напитков перед поездкой и во время управления автомобилем

Употребление алкогольных напитков несовместимо с вождением автомобиля. Даже небольшая доза алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. Ни при каких обстоятельствах не садитесь за руль и не позволяйте водить своим друзьям в нетрезвом состоянии.

■ Следуйте правилам безопасного управления автомобилем

Использование мобильного телефона или других приборов, отвлекающих Вас от слежения за дорогой, другими автомобилями и пешеходами, может привести к аварии. Помните, что дорожная обстановка меняется быстро, и только Вы можете принять решение о том, в какой момент можно кратковременно отвлечься от управления автомобилем.

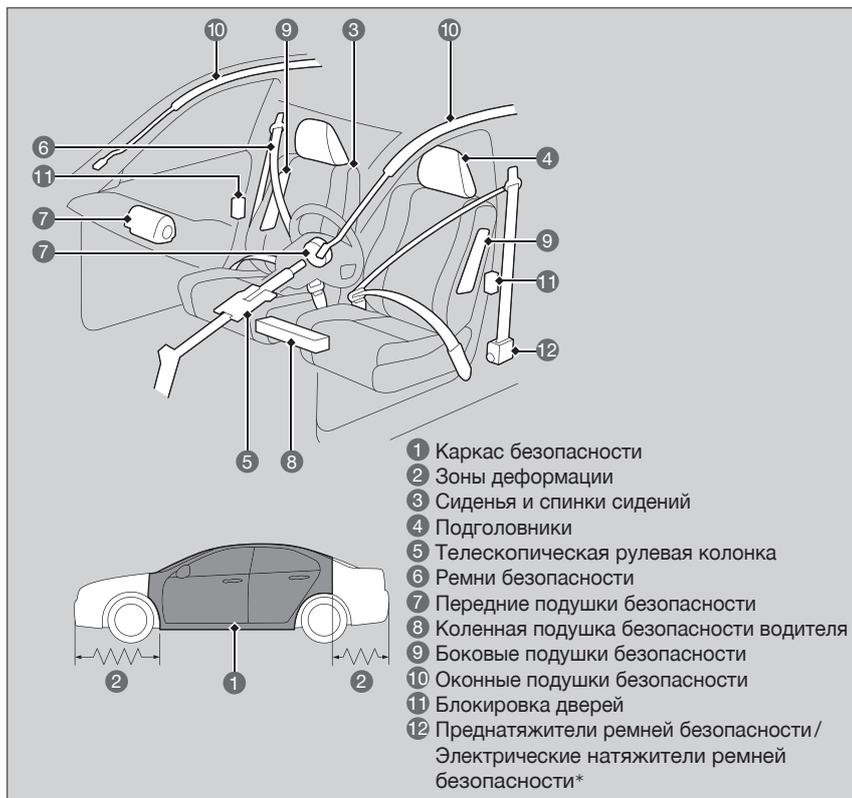
■ Передвигайтесь с безопасной скоростью

Слишком высокая скорость является основной причиной дорожно-транспортных происшествий и гибели людей в авариях. В целом, чем выше скорость, тем больше риск ДТП, но это не означает, что низкая скорость движения автомобиля исключает возможность аварии. Старайтесь никогда не превышать безопасную скорость для конкретных условий движения вне зависимости от установленных скоростных ограничений.

■ Следите за техническим состоянием автомобиля

Исключительно опасными являются проколы и другие повреждения шин, а также механические неисправности автомобиля. Для снижения вероятности возникновения подобных проблем регулярно проверяйте давление воздуха в шинах и техническое состояние автомобиля, а также соблюдайте Регламент технического обслуживания автомобиля.

Системы безопасности Вашего автомобиля



Далее разъясняется, каким образом Вы сможете обеспечить личную безопасность и безопасность пассажиров автомобиля.

► Системы безопасности Вашего автомобиля

Ваш автомобиль оборудован системами и устройствами, предназначенными для защиты водителя и пассажиров в случае аварии.

Некоторые средства обеспечения безопасности не требуют дополнительных действий с Вашей стороны. К их числу относятся: прочная стальная конструкция, формирующая защитный каркас безопасности салона; передняя и задняя зоны деформации кузова, за счет которых происходит поглощение энергии удара; телескопическая рулевая колонка; а также автоматические преднатяжители ремней безопасности, которые мгновенно подтягивают ремни в случае удара достаточной силы.

Однако для реализации всех возможностей этих средств обеспечения безопасности необходимо, чтобы водитель или пассажиры занимали правильное положение на сиденье и были пристегнуты ремнями безопасности. Неправильное использование некоторых средств обеспечения безопасности может даже увеличить риск травм.

■ Проверочные операции

Для обеспечения Вашей безопасности и безопасности пассажиров возьмите за правило выполнять перечисленные ниже операции каждый раз перед началом движения:

- Удостоверьтесь, что сиденье водителя отодвинуто как можно дальше назад, но в то же время обеспечивает удобство управления автомобилем. Проследите, чтобы передний пассажир отодвинул сиденье как можно дальше от передней панели. Водитель, сидящий слишком близко к рулю или передней панели, рискует погибнуть или получить тяжелые травмы в аварии от удара о руль или в результате срабатывания подушки безопасности.

➤ **Регулировка сидений:** стр. 191

- Отрегулируйте подголовники так, чтобы затылок водителя или пассажира опирался на центральную часть подголовника. Подголовники обеспечивают максимальную защиту, когда центр подголовника находится на одном уровне с центром головы. Людям высокого роста следует устанавливать свои подголовники в максимально высокое положение.

➤ **Регулировка положения подголовников:** стр. 193

- Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и проверяйте, пристегнут ли он надлежащим образом. Убедитесь в том, что все пассажиры также надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.

➤ **Пристегивание ремня безопасности:** стр. 35

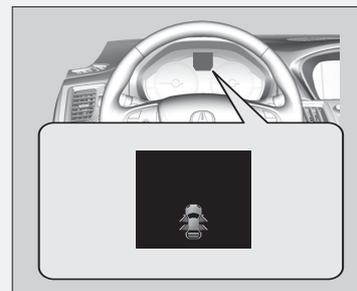
- Обеспечьте безопасность детей путем использования ремней безопасности или детских кресел в соответствии с возрастом, весом и ростом ребенка.

➤ **Безопасность детей:** стр. 56

☒ Проверочные операции

Если любые из боковых дверей или дверь багажника открыта или неплотно закрыта, на информационном дисплее появляется следующее сообщение, на котором показано, какая дверь незакрыта. Это изображение исчезнет, как только Вы закроете все двери.

☒ **Сообщения и предупреждения на информационном дисплее:** стр. 105



Использование ремней безопасности

Ремни безопасности являются наиболее эффективным средством обеспечения безопасности, поскольку они фиксируют Вас так, чтобы Вы могли воспользоваться многочисленными пассивными средствами обеспечения безопасности, установленными на автомобиле. Они также препятствуют опасному перемещению пассажиров по салону в направлении других пассажиров, внутренних частей салона, а также выпадению из автомобиля. Надлежащим образом пристегнутые ремни безопасности обеспечивают правильное положение водителя и пассажира во время аварии, чтобы они могли воспользоваться всеми преимуществами дополнительной защиты, которую обеспечивают подушки безопасности.

Кроме того, ремни безопасности существенно снижают риск получения травм практически при любом ДТП, включая:

- фронтальные столкновения
- боковые удары
- удары сзади
- переворот автомобиля.

Ремни безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поездки на автомобиле с непристегнутыми ремнями безопасности увеличивают риск получения серьезных травм или смерти в случае дорожно-транспортного происшествия, даже если автомобиль оснащен подушками безопасности.

Всегда пристегивайте ремни безопасности и следите, чтобы остальные пассажиры также были пристегнуты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ремни безопасности предназначены для распределения нагрузки между прочными отделами скелета человека. Лямки ремня безопасности должны опоясывать бедра, тазовые кости, грудную клетку и плечи. Не располагайте ремень безопасности на животе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ремень безопасности должен быть отрегулирован так, чтобы лямки как можно плотнее прилегали к телу, не ухудшая удобства посадки. Лишь в таком случае ремень безопасности сможет эффективно выполнять свои защитные функции. Слабина лямок значительно ухудшает защитные свойства ремня безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Лямки пристегнутого ремня безопасности не должны быть перекручены.

■ Диагонально-поясные ремни безопасности

Все пять посадочных мест оборудованы диагонально-поясными ремнями безопасности с инерционными катушками, имеющими функцию аварийной блокировки. В нормальных условиях инерционная катушка обеспечивает свободу движений человека, пристегнутого ремнем безопасности, и одновременно поддерживает необходимое натяжение ремня. Во время ДТП или резкого торможения инерционная катушка блокирует ремень безопасности, чтобы обеспечить оптимальное положение тела водителя или пассажира.

Модели с инерционными катушками с функцией блокировки

Ремни безопасности переднего пассажирского и задних сидений оборудованы инерционными катушками с функциями блокировки для установки детских кресел.

► Установка детского кресла с помощью диагонально-поясного ремня безопасности: стр. 67

► Ремни безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Каждый ремень безопасности предназначен для одновременного использования только одним человеком; опасно надевать ремень безопасности на ребенка, сидящего на коленях у взрослого пассажира.

Ремни безопасности не могут полностью защитить пассажиров автомобиля абсолютно во всех авариях. Однако в большинстве случаев оказываются эффективными и значительно снижают тяжесть получаемых травм.

Во многих странах требование пристегивать ремень безопасности закреплено на законодательном уровне. Рекомендуется ознакомиться с соответствующими требованиями местного законодательства и ПДД, действующими в тех странах, куда Вы собираетесь отправиться на автомобиле.

Инерционная катушка блокирует ремень, если Вы слишком резко наклоняетесь вперед. Если Вы будете наклоняться медленнее, Вы сможете растянуть ремень на всю длину, не блокируя его.

■ Правила использования ремней безопасности

Следуйте указанным ниже рекомендациям:

- Во время движения пассажиры должны сидеть прямо, опираясь спиной на спинку сиденья, и оставаться в таком положении на протяжении всей поездки. Наклон туловища вперед или в сторону снижает эффективность ремня безопасности и повышает риск получения тяжелой травмы во время аварии.
- Не пропускайте плечевую лямку диагонально-поясного ремня безопасности под рукой или за спиной. Это может повлечь за собой тяжелые травмы во время аварии.
- Запрещено использовать один и тот же ремень безопасности для пристегивания двух человек одновременно. Иначе они могут получить тяжелые травмы во время аварии.
- Не располагайте никаких предметов на ремне безопасности. Установка дополнительных предметов, таких, как накладки для уменьшения давления или изменения положения плечевой лямки ремня, могут снизить эффективность ремней безопасности и увеличить вероятность травмирования в момент аварии.

▣ Ремни безопасности

Инерционная катушка может заблокировать ремень, если пассажир на заднем сиденье будет крутиться или перемещаться. В таком случае разблокируйте катушку, отстегнув ремень, и дайте ему смотаться в первоначальное положение. Затем снова пристегнитесь ремнем безопасности.

■ Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности



Системы Вашего автомобиля контролируют использование ремня безопасности. Если на момент включения зажигания водитель не пристегнул ремень безопасности надлежащим образом, включается сигнализатор и срабатывает звуковой сигнал. Если ремень безопасности водителя не пристегнуть до выключения звукового сигнала, сигнализатор перестанет мигать, но продолжит гореть.

Во время движения автомобиля звуковой сигнал будет периодически включаться, а сигнализатор мигать до тех пор, пока водитель не пристегнет ремень безопасности.

▣ Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Сигнализатор включается, если передний пассажир не пристегнет свой ремень безопасности в течение шести секунд после включения зажигания.

Во время движения автомобиля звуковой сигнал будет периодически включаться, а сигнализатор мигать до тех пор, пока передний пассажир не пристегнет ремень безопасности.

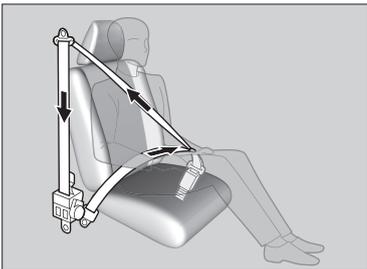
Если сиденье переднего пассажира не занято, или на нем находится маленький ребенок или взрослый пассажир невысокого роста, световой сигнализатор не включится.

Если данный сигнализатор или звуковой сигнал включились, когда на переднем сиденье никого нет, или когда пассажир пристегнут ремнем безопасности, это означает, что что-то мешает работе датчика, определяющего присутствие пассажира на переднем сиденье. Проверьте:

- Наличие тяжелого предмета на сиденье.
- Наличие подушки на сиденье.
- Данный сигнализатор также может включиться, если передний пассажир занимает неправильное положение на сиденье.

Если ни одно из этих условий не является причиной срабатывания датчика, обратитесь к официальному дилеру для диагностики и ремонта системы.

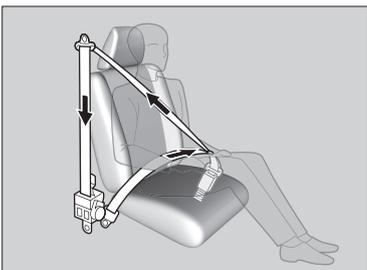
■ Автоматические преднатяжители ремней безопасности



Передние сиденья оборудованы автоматическими преднатяжителями ремней безопасности, которые повышают уровень безопасности автомобиля.

Они натягивают передние ремни безопасности, чтобы удержать водителя и переднего пассажира на месте в случае столкновения, недостаточно сильного для срабатывания передних подушек безопасности или коленной подушки безопасности водителя.

■ Электрические натяжители ремней безопасности*



Дополнительные натяжители натягивают ремни безопасности передних сидений в случае срабатывания системы предотвращения аварий и снижения тяжести их последствий (СМБС), системы экстренного торможения или вспомогательной системы динамической стабилизации (VSA). Они также могут сработать во время резкого маневра или столкновения и ослабляют натяжение ремней безопасности вскоре после срабатывания.

Кроме того, электрический натяжитель немного подтягивает ремень безопасности, когда Вы пристегиваете его, резко или сильно тормозите или делаете крутой поворот. Когда Вы отстегиваете ремень безопасности, электрический натяжитель автоматически наматывает его на инерционную катушку.

☒ Автоматические преднатяжители ремней безопасности

Преднатяжители ремней безопасности представляют собой устройства одноразового действия. После срабатывания преднатяжителя загорается сигнализатор неисправности дополнительной системы безопасности (SRS). Обратитесь на сервисную станцию дилера для замены преднатяжителя и тщательной проверки системы ремней безопасности, поскольку сработавший преднатяжитель не сможет обеспечить защиту в случае последующей аварии.

В случае сильного бокового удара или бокового удара средней силы срабатывает преднатяжитель, расположенный со стороны удара.

☒ Электрические натяжители ремней безопасности*

Если сработали только электрические натяжители ремней безопасности, не нужно менять никаких компонентов системы.

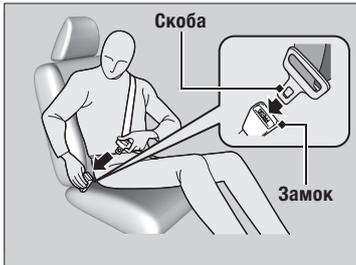
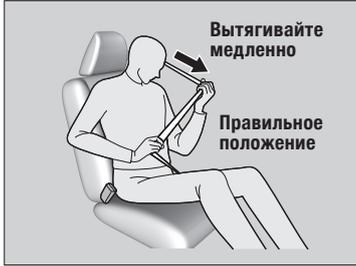
Натяжители могут не работать, если:

- На информационном дисплее появляется сообщение относительно электрических преднатяжителей.
- Включен сигнализатор системы динамической стабилизации (VSA).

Пристегивание ремня безопасности

После регулировки переднего сиденья и установки его в удобное для Вас положение сядьте прямо и обопритесь спиной на спинку сиденья:

➤ **Регулировка сидений:** стр. 208



1. Медленно вытяните ремень безопасности с инерционной катушки.

2. Вставьте скобу ремня в замок, затем потяните за лямку ремня вверх, чтобы проверить надежность фиксации скобы в замке.

▶ Убедитесь в том, что ремень ни за что не зацепился и не перекручен.

▶ **Модели с системой CMBS**

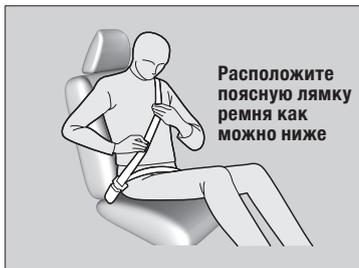
Когда Вы или передний пассажир вставляете скобу ремня в замок, система автоматически подтягивает ремень безопасности.

➤ **Электрические натяжители ремней безопасности***: стр. 34

▶▶ Пристегивание ремня безопасности

Не следует садиться на посадочное место, ремень безопасности которого не работает или работает ненадлежащим образом. Нефункциональный ремень безопасности не сможет защитить Вас в случае аварии. Обратитесь к официальному дилеру для проверки ремня безопасности.

Запрещается вставлять какие-либо посторонние предметы в замок ремня или инерционную катушку.



3. Расположите поясную лямку ремня как можно ниже на бедрах. Затем потяните за плечевую лямку ремня, чтобы выбрать слабину и добиться плотного прилегания ремня к телу. Правильное положение поясной лямки ремня обеспечит при аварии максимально безопасное восприятие инерционной нагрузки тазовыми костями, что минимизирует опасность травмирования внутренних органов.

4. В случае необходимости дополнительно подтяните ремень и добейтесь, чтобы плечевая лямка плотно прилегала к плечу и проходила посередине грудной клетки. Такое положение ремня позволит распределить инерционную нагрузку от удара на более прочные кости верхней части туловища.

■ Регулировка высоты плечевой лямки

Ремни безопасности передних сидений оборудованы регулируемыми промежуточными креплениями, которые позволяют отрегулировать положение плечевой лямки ремня в соответствии с ростом водителя или пассажира.



1. Нажмите кнопку на креплении и, удерживая ее, переместите крепление вверх или вниз.
2. Отрегулируйте крепление по высоте так, чтобы плечевая лямка ремня располагалась по центру груди и проходила над плечом.

☒ Пристегивание ремня безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Движение на автомобиле с неправильно пристегнутым ремнем безопасности увеличивает вероятность тяжелой травмы или летального исхода в случае дорожно-транспортного происшествия.

Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры правильно надели ремни безопасности.

Чтобы отстегнуть ремень, нажмите красную кнопку с надписью «PRESS», а затем, придерживая ремень рукой, дайте ему намотаться на инерционную катушку.

При выходе из автомобиля убедитесь в том, что ремень не остался в проеме двери и не будет зажат при закрывании двери.

☒ Регулировка высоты плечевой лямки

Промежуточное крепление можно установить в одно из четырех положений. Если ремень безопасности касается шеи, опустите крепление на одно положение вниз.

По завершении регулировки убедитесь в надежности фиксации промежуточного крепления.

■ Рекомендации для беременных женщин

Для обеспечения безопасности беременной женщины и ее будущего ребенка при любой поездке на автомобиле, будь то в качестве водителя или пассажира, она должна всегда пользоваться ремнем безопасности и стараться, чтобы поясная лямка располагалась как можно ниже на бедрах.

Расположите плечевую лямку ремня на груди так, чтобы она не проходила по животу



Расположите поясную лямку ремня как можно ниже на бедрах

☒ Рекомендации для беременных женщин

При каждом посещении врача, у которого Вы наблюдаетесь во время беременности, проконсультируйтесь, разрешено ли Вам управлять автомобилем.

Чтобы снизить риск получения травмы при срабатывании передней подушки безопасности, как самой женщиной, так и ее будущим ребенком, следуйте указанным ниже рекомендациям:

- При управлении автомобилем беременная женщина должна сидеть прямо, а сиденье должно быть максимально далеко отодвинуто от рулевого колеса, но без ущерба для удобства управления автомобилем.
- Находясь на переднем пассажирском сиденье, отодвигайте сиденье назад как можно дальше от передней панели.

Проверка состояния ремней безопасности

Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности, следуя указанным ниже рекомендациям:

- Полностью вытяните каждый ремень с инерционной катушки и осмотрите его, обращая внимание на наличие потертостей, порезов, подпалин или следов износа.
- Проверьте работу замков и легкость втягивания ремней инерционными катушками.
 - Если ремень плохо втягивается на инерционную катушку, возможно, необходимо его почистить. Для чистки используйте только теплый раствор нейтрального мыла. Не используйте отбеливатели или чистящие средства, изготовленные на основе растворителей. Не позволяйте ремню смотаться на инерционную катушку, пока он полностью не высохнет.

Любые изношенные или поврежденные ремни безопасности не обеспечат надлежащей защиты, и они должны быть заменены в кратчайший срок. Изношенные или поврежденные ремни безопасности, а также ремни, сработавшие во время ДТП, не обеспечивают надлежащей защиты и подлежат обязательной замене. Немедленно обратитесь к официальному дилеру для проверки ремней безопасности после любого ДТП.

Проверка состояния ремней безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Невыполнение регулярных проверок состояния ремней безопасности и неправильный уход за ними может привести к серьезным травмам и даже к летальному исходу, вызванному отказом или ненадлежащим функционированием ремней безопасности в экстренной ситуации.

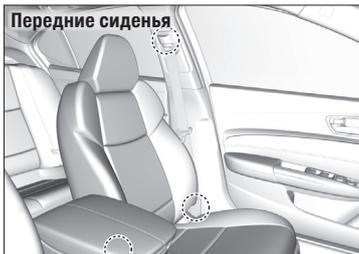
Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности и при необходимости немедленно устраняйте все неисправности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Запрещено самостоятельно вносить изменения в конструкцию системы ремней безопасности. Это может ухудшить их эффективность или помешать нормальному функционированию механизмов натяжения ремней безопасности.

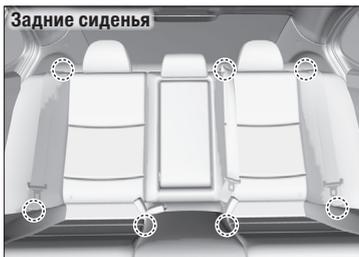
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: После серьезной аварии необходимо заменить использовавшиеся в этот момент ремни безопасности в сборе, даже если отсутствуют внешние признаки их повреждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не допускайте попадания на лямки ремней горюче-смазочных, лакокрасочных материалов, а также кислот или других агрессивных веществ химического происхождения. Для чистки ремней безопасности используйте водный раствор нейтрального мыла. Ремни безопасности подлежат замене при наличии на лямках потертостей, сильных загрязнений или механических повреждений.

■ Места крепления ремней безопасности



При замене ремней безопасности следует использовать места крепления, обозначенные на рисунке. Передние сиденья оборудованы диагонально-поясными ремнями безопасности.



Заднее сиденье оборудовано тремя комплектами диагонально-поясных ремней безопасности.

Компоненты системы подушек безопасности

Передние, боковые, оконные и коленная подушки безопасности срабатывают в зависимости от направления и силы удара. Система подушек безопасности состоит из следующих компонентов:

- Две передние подушки безопасности. Подушка безопасности водителя расположена под накладкой ступицы рулевого колеса; подушка безопасности переднего пассажира находится внутри передней панели. Места расположения передних подушек безопасности обозначены надписями «**SRS AIRBAG**».
- Коленная подушка безопасности водителя расположена под рулевой колонкой. Место расположения подушки также обозначено надписью «**SRS AIRBAG**».
- Две боковые подушки безопасности: одна для водителя и одна для переднего пассажира. Боковые подушки безопасности установлены с наружной боковой стороны в спинках передних сидений. Места расположения боковых подушек безопасности обозначены надписями «**SIDE AIRBAG**».

- Две оконные подушки безопасности (надувные шторки) расположены с каждого борта автомобиля. Оконные подушки безопасности встроены в обивку потолка над боковыми окнами автомобиля. На передних и задних стойках кузова с обеих сторон имеются надписи «**SIDE CURTAIN AIRBAG**», которые показывают расположение оконных подушек безопасности.
- Электронная система мониторинга постоянно контролирует и регистрирует информацию о датчиках, газогенераторах подушек безопасности, преднатяжителях ремней безопасности, а также об использовании ремней безопасности водителем и передним пассажиром, когда включено зажигание (режим питания: «**ВКЛЮЧЕНО**»).
- Автоматические преднатяжители ремней безопасности передних сидений.

Модели с системой CMBС

- Для передних сидений также предусмотрены дополнительные электрические натяжители ремней безопасности.
- Датчики удара, реагирующие на фронтальные и боковые удары средней и большой силы.
- Сигнализатор выключения передней подушки безопасности пассажира (на передней панели).
- Сигнализатор SRS на приборной панели, предупреждающий водителя о возможных проблемах в работе системы подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности.
- Предохранительный датчик

■ Важная информация о подушках безопасности

Подушки безопасности могут представлять собой значительную угрозу. Чтобы эффективно выполнить свою защитную функцию, подушка безопасности должна наполняться газом с очень большой скоростью. Поэтому подушка безопасности, хоть и предназначена для защиты пассажиров, может стать причиной травмирования, а иногда и серьезных увечий вплоть до летального исхода, если водитель или пассажир не были надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности или неправильно располагались на сиденьях.

Что Вам следует делать: Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Во время езды сидите прямо. Расположите сиденье на максимально возможном удалении от рулевого колеса, но не в ущерб удобству управления автомобилем. Передний пассажир должен сместить свое сиденье назад как можно дальше от передней панели.

Необходимо, однако, понимать, что ни одна, даже самая совершенная система обеспечения пассивной безопасности, не может полностью гарантировать защиту от травм или гибели людей, даже если они пристегнуты ремнями безопасности, и обеспечено своевременное срабатывание подушек безопасности.

Не располагайте твердые или острые предметы между собой и фронтальной подушкой безопасности. Перевозка твердых или острых предметов на коленях, или управление автомобилем с трубкой для курения или другими острыми предметами во рту может привести к тяжелым последствиям и травмам при срабатывании фронтальной подушки безопасности во время аварии.

Не прикрепляйте предметы к крышкам передних подушек безопасности и коленным подушкам безопасности водителя. Любые предметы, расположенные на накладках, обозначенных надписью «SRS AIRBAG», будут препятствовать нормальной работе подушек безопасности.

▣ Важная информация о подушках безопасности

Не пытайтесь отключить или заблокировать подушки безопасности. В совокупности с ремнями безопасности подушки безопасности обеспечивают максимально эффективную защиту водителя и пассажиров в случае ДТП.

Во время движения не держите руки на пути развертывания подушки безопасности. Не располагайте руки над накладкой подушки безопасности.

Типы подушек безопасности

Ваш автомобиль оборудован подушками безопасности следующих типов:

- **Передние подушки безопасности:** подушки безопасности, расположенные перед водителем и передним пассажиром.
- **Коленная подушка безопасности водителя:** под рулевой колонкой.
- **Боковые подушки безопасности:** подушки безопасности, вмонтированные в спинки сидений водителя и переднего пассажира.
- **Оконные подушки безопасности:** подушки безопасности, расположенные с обеих сторон над боковыми окнами.

Ниже содержится описание подушек безопасности всех типов.

Передние подушки безопасности (SRS)

Передние подушки безопасности (SRS) срабатывают в случае сильного фронтального удара или фронтального удара средней силы, чтобы обеспечить защиту головы и грудной клетки водителя и/или переднего пассажира.

Аббревиатура **«SRS»** (*дополнительная система безопасности*) на накладках передних подушек указывает на то, что подушки безопасности являются дополнением к ремням безопасности, но не заменяют их. Ремень безопасности является основным средством защиты водителя.

■ Расположение передних подушек безопасности

Передняя подушка безопасности водителя расположена по центру рулевого колеса. Передняя подушка безопасности пассажира расположена внутри передней панели. Места расположения обеих подушек безопасности обозначены надписью **«SRS AIRBAG»**.

☒ Типы подушек безопасности

Подушки безопасности срабатывают, только когда включено зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**).

При срабатывании подушки безопасности во время аварии может появиться небольшое количество белой пыли. Это дисперсионный порошок, которым покрыта поверхность подушек безопасности. Хотя он и безвреден, однако люди с заболеваниями органов дыхания могут испытывать определенный дискомфорт. В этом случае желательно как можно быстрее покинуть салон автомобиля, если условия безопасности этому не препятствуют.

☒ Передние подушки безопасности (SRS)

Двухступенчатые передние подушки (SRS) с двойным порогом активации

Ваш автомобиль оборудован двухступенчатыми передними подушками безопасности (SRS) с двойным порогом активации.

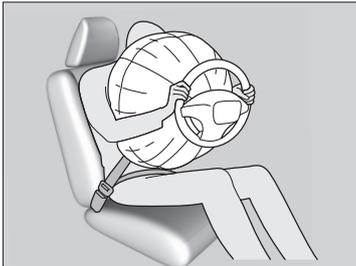
Во время лобового столкновения, которое приводит к срабатыванию одной или обеих передних подушек безопасности, они могут разворачиваться с разной скоростью в зависимости от силы удара, от того, надел ли водитель или пассажир ремень безопасности, и/или ряда других факторов. Передние подушки безопасности предназначены для дополнения ремней безопасности для снижения вероятности травм головы и грудной клетки при лобовых столкновениях.

■ Назначение передних подушек безопасности

Передние подушки безопасности SRS срабатывают в случае среднего или сильного фронтального удара. Если скорость движения падает мгновенно, датчики направляют соответствующий сигнал блоку управления, который мгновенно включает газогенераторы для наполнения одной или обеих передних подушек безопасности.

Фронтальным называют столкновение автомобиля передней частью с другим транспортным средством или недвижимым объектом (например, бетонной стеной).

■ Функционирование передних подушек безопасности



В то время как ремень безопасности удерживает на месте торс и нижнюю часть тела, передняя подушка безопасности дополнительно защищает голову и грудную клетку.

Передние подушки безопасности сразу же сдуваются после срабатывания, предоставляя водителю возможность оценить ситуацию и свободно манипулировать всеми органами управления автомобилем.

Процесс наполнения и сдувания подушек безопасности является настолько быстрым, что большинство пассажиров не замечают факта срабатывания подушек безопасности, пока не увидят сдутую подушку у себя на коленях.

► Функционирование передних подушек безопасности

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира обычно срабатывают почти одновременно. Однако может случиться и так, что раскроется только одна подушка безопасности. Так происходит, если сила столкновения была на пределе, который определяет срабатывание подушки безопасности. В таких случаях ремни безопасности обеспечивают достаточную защиту, тогда как эффект от срабатывания подушки безопасности минимальный.

■ **Когда передние подушки безопасности не срабатывают:**

Фронтальные столкновения малой силы: Подушки безопасности дополняют ремни безопасности и помогают сохранить водителю и пассажирам жизнь. Однако они не защищают от царапин или переломов в результате фронтального столкновения малой силы.

Боковые удары: Передние подушки безопасности обеспечивают защиту в случае резкого замедления автомобиля, когда водитель и передний пассажир перемещаются вперед. Снижение тяжести травм при сильном боковом ударе обеспечивают боковые и оконные подушки безопасности.

Удары сзади: Наилучшую защиту при ударе сзади обеспечивают подголовники и ремни безопасности. Передние подушки безопасности не могут обеспечить достаточную защиту при ударе сзади и поэтому не срабатывают при авариях такого типа.

Переворачивание автомобиля: Наилучшей защитой при переворачивании автомобиля являются ремни безопасности, а также боковые и оконные подушки безопасности (в моделях с датчиками переворота). Передние подушки безопасности не могут обеспечить достаточную защиту и не срабатывают в таких ситуациях.

■ **Срабатывание при малом или трудно обнаружимом повреждении автомобиля**

В случае сильного удара в нижнюю секцию кузова или подвеску автомобиля датчики системы SRS определяют внезапное снижение скорости и могут активировать одну или обе передние подушки безопасности. К таким ситуациям относится наезд на бордюрный камень, край выбоины или другой неподвижный объект, в результате которого может произойти резкое замедление шасси автомобиля. Поскольку удар приходится в нижнюю часть автомобиля, повреждение может оказаться трудно обнаружимым.

■ **Если подушки не сработали при значительном повреждении кузова**

Поскольку зоны программированного смятия кузова поглощают кинетическую энергию удара, видимые повреждения не всегда приводят к срабатыванию подушек безопасности. На самом деле некоторые столкновения могут сильно повредить автомобиль, но подушки безопасности могут не сработать, поскольку они могут не понадобиться или же не обеспечат должного уровня защиты при раскрытии.

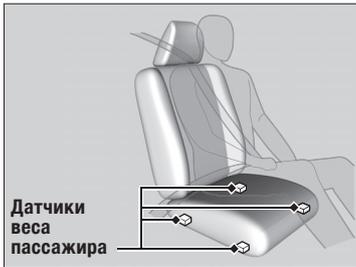
■ Улучшенные подушки безопасности*

Система передних подушек безопасности была улучшена, чтобы уменьшить вероятность нанесения травм подушкой пассажиру небольшого роста.



Улучшенная система подушек безопасности включает в себя датчик положения сиденья.

Если сиденье сильно выдвинуто вперед, подушка наполняется с меньшей скоростью, несмотря на силу удара.



Система улучшенных передних подушек безопасности также оборудована датчиками веса.

Также не рекомендуется перевозить подростков или маленьких детей на переднем сиденье, поскольку, если датчики веса зафиксируют вес менее 29 кг, система автоматически отключит переднюю подушку безопасности пассажира.

▣ Улучшенные подушки безопасности*

Если возникнут неисправности с датчиком положения водительского сиденья, загорится сигнализатор SRS, и подушка будет наполняться с обычной скоростью, несмотря на положение водительского сиденья.

Для того, чтобы улучшенные подушки безопасности работали надлежащим образом:

- Не проливайте жидкость на или под сиденья.
- Не кладите любые предметы под пассажирское сиденье.
- Убедитесь, что все предметы на полу расположены правильно. Неправильно расположенные предметы могут помешать работе улучшенной системы подушек безопасности.
- Все пассажиры должны сидеть прямо и правильно пристегиваться ремнями безопасности.
- Не накрывайте и не размещайте никаких предметов на приборной панели со стороны пассажира.

Убедитесь, что коврик перед пассажирским сиденьем пристегнут к креплению. Неправильно расположенный коврик может помешать работе системы подушек безопасности.

▣ Коврики: стр. 377

* В зависимости от модификации

■ Выключатель передней подушки пассажира*

Если Вы вынуждены перевозить ребенка в кресле лицом назад на переднем пассажирском сиденье, обязательно выключите переднюю подушку безопасности пассажира выдвижным ключом.

■ Выключатель передней подушки безопасности пассажира



Когда выключатель передней подушки пассажира находится в положении:

(ВЫКЛ): Передняя подушка безопасности пассажира выключена. При сильном фронтальном столкновении срабатывает только передняя подушка безопасности водителя. Как напоминание, включается сигнализатор выключения передней подушки безопасности пассажира.

(ВКЛ): Передняя подушка пассажира включена. Сигнализатор включения подушки безопасности включается на 60 секунд.

■ Как выключить переднюю подушку безопасности пассажира



1. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз и выключите питание автомобиля.
2. Откройте переднюю пассажирскую дверь.
3. Вставьте выдвижной ключ в замок выключателя передней подушки пассажира.
 - Выключатель расположен на правой боковой поверхности передней панели.
4. Поверните ключ в положение «ВЫКЛ» и выньте его из выключателя.

► Выключатель передней подушки пассажира*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Обязательно отключайте переднюю подушку безопасности пассажира, когда перевозите ребенка в автомобильном кресле лицом назад на переднем сиденье. Если передняя подушка безопасности сработает, она может сильно ударить кресло и травмировать или даже убить младенца.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

После снятия детского кресла не забудьте снова включить переднюю подушку безопасности. Проследите, чтобы выключился сигнализатор отключения передней подушки безопасности «ВЫКЛ». Отключенная подушка безопасности не защитит пассажира в случае ДТП.

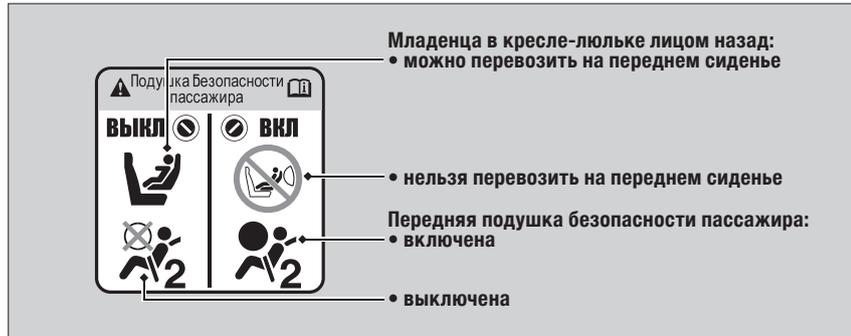
■ Сигнализатор выключения передней подушки безопасности пассажира

Если передняя подушка безопасности пассажира включена, этот сигнализатор выключится через несколько секунд после того, как Вы включите питание всех систем автомобиля.

Если передняя подушка безопасности пассажира отключена, этот сигнализатор останется включенным или выключается и сразу же загорается снова.

■ Табличка с предупреждением

Данная табличка расположена сбоку справа на передней панели.



» Система выключения передней подушки безопасности пассажира*

ПРИМЕЧАНИЕ

- Включайте и выключайте переднюю подушку безопасности пассажира только выдвижным ключом. Не используйте для этого никакой другой ключ или средство; это может повредить механизм выключателя подушки безопасности и привести к некорректной работе системы.
- Не закрывайте двери автомобиля, пока выдвижной ключ находится в замке выключателя передней подушки безопасности, а также не прилагайте чрезмерные усилия при повороте ключа, иначе Вы можете сломать ключ или выключатель.

Настоятельно рекомендуем не устанавливать детское кресло на переднем пассажирском сиденье лицом назад.

» Безопасность младенцев и малолетних детей: стр. 59

Ответственность за своевременное отключение и включение передней подушки безопасности пассажира во время и после перевозки ребенка на переднем пассажирском сиденье лежит на Вас.

Обязательно включите переднюю подушку безопасности, когда не перевозите ребенка на переднем сиденье.

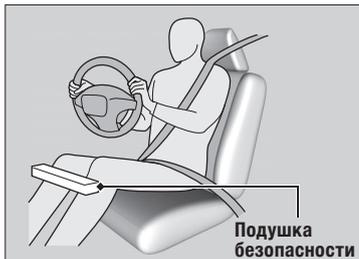
* В зависимости от модификации

Коленная подушка безопасности водителя

Коленная подушка безопасности водителя SRS срабатывает при среднем или сильном фронтальном столкновении, чтобы помочь водителю сохранить надлежащую позу и повысить эффективность других средств безопасности автомобиля.

Аббревиатура **«SRS»** («дополнительная система безопасности») на накладках передних подушек указывает на то, что подушки безопасности являются дополнением к ремням безопасности, но не заменяют их. Ремень безопасности является основным средством защиты водителя.

■ Расположение коленной подушки водителя



Коленная подушка безопасности водителя расположена под рулевой колонкой. Место расположения коленной подушки безопасности обозначено надписью **«SRS AIRBAG»**.

■ Функционирование коленной подушки водителя



Коленная подушка безопасности водителя срабатывает одновременно с передней подушкой безопасности водителя.

Коленная подушка безопасности водителя может сработать отдельно, даже если столкновение не будет достаточно сильным, чтобы сработала передняя подушка безопасности.

▣ Коленная подушка безопасности водителя

Не располагайте никаких аксессуаров на накладке коленной подушки безопасности водителя или возле нее. Это может помешать срабатыванию подушки или травмировать Вас при ее срабатывании.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать при малом или трудно обнаружимом повреждении автомобиля

В случае сильного удара, который приходится на нижнюю секцию кузова или подвеску автомобиля, датчики системы SRS обнаруживают внезапное снижение скорости и могут активировать одну или более подушек безопасности. К таким ситуациям относится наезд на бордюрный камень, край выбоины или другой неподвижный объект, в результате которого может произойти резкое замедление шасси автомобиля. Поскольку удар приходится в нижнюю часть автомобиля, повреждение может оказаться трудно обнаружимым.

■ Ситуации, в которых коленная подушка безопасности может не сработать даже при значительном наружном повреждении автомобиля

Поскольку зоны программированного смятия кузова поглощают кинетическую энергию удара, видимые повреждения не всегда приводят к срабатыванию подушек безопасности. Так в результате некоторых столкновений автомобиль может получить серьезные повреждения, но при этом подушки безопасности могут не сработать вследствие отсутствия необходимости в этом или невозможности обеспечения защиты при раскрытии.

Боковые подушки безопасности

Боковые подушки безопасности помогают защитить верхнюю часть туловища водителя и переднего пассажира во время сильного бокового удара или бокового удара средней силы.

В проемах передних дверей автомобиля расположены таблички с предупреждением о потенциальной опасности боковой подушки безопасности. Боковые подушки безопасности представляют особую опасность, когда на переднем сиденье находится ребенок.

■ Расположение боковых подушек безопасности



Боковые подушки безопасности расположены с наружной стороны спинок сидений водителя и переднего пассажира.

Места расположения боковых подушек безопасности обозначены надписями «**SIDE AIR-BAG**».

■ Табличка боковой подушки безопасности



Таблички расположены в проемах передних дверей автомобиля.

▣ Боковые подушки безопасности

Не позволяйте переднему пассажиру наклонять голову в сторону срабатывания боковой подушки безопасности. При срабатывании подушка наполняется с большой скоростью, поэтому она может сильно ударить пассажира и стать причиной нанесения тяжелых травм.

Не прикрепляйте аксессуары на накладках боковых подушек безопасности или рядом с ними. Они могут нарушить надлежащее функционирование боковых подушек безопасности или стать причиной нанесения травмы во время наполнения подушек.

Если удар приходится со стороны пассажира, подушка срабатывает даже при отсутствии пассажира на переднем сиденье.

■ Функционирование боковых подушек безопасности



В случае обнаружения датчиками бокового удара большой или средней силы блок управления немедленно подает команду на срабатывание боковой подушки безопасности, расположенной со стороны удара.

▣ Боковые подушки безопасности

Не накрывайте и не заменяйте чехлы спинок передних сидений без согласования с официальным дилером. Это может помешать надлежащему срабатыванию боковых подушек безопасности в случае бокового столкновения.

■ Ситуации, в которых боковые подушки безопасности могут сработать при малом или трудно обнаружимом повреждении автомобиля

Сильный удар, который приходится на боковую секцию кузова, может вызвать срабатывание подушки безопасности с этой стороны. В таких случаях повреждения могут быть незаметными, но датчики системы фиксируют удар, достаточный для срабатывания боковой подушки безопасности.

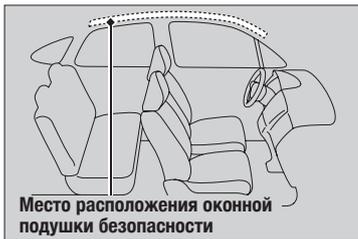
■ Ситуации, в которых передние подушки безопасности могут не сработать даже при значительном наружном повреждении автомобиля

Подушка безопасности может не сработать, даже если в результате удара автомобилю будут нанесены серьезные повреждения. Это может произойти, если удар пришелся в переднюю или заднюю часть автомобиля, или если сминающиеся части кузова поглотили большую часть энергии удара. В обоих случаях, данная подушка может не понадобиться для обеспечения безопасности.

Оконные подушки безопасности

Оконные подушки защищают от травм головы водителя и пассажиров, расположенных на крайних сиденьях, в случае бокового удара большой или средней силы.

■ Расположение оконных подушек безопасности



Оконные подушки безопасности расположены под обивкой потолка над боковыми окнами с обеих сторон автомобиля.

■ Функционирование оконных подушек безопасности



Оконная подушка безопасности срабатывает в случае бокового удара большой или средней силы.

■ Срабатывание оконных подушек во время фронтального столкновения

Одна или обе оконные подушки безопасности могут сработать в случае фронтального столкновения большой или средней силы, которое происходит под определенным углом. В такой ситуации оконные подушки срабатывают сразу после передних подушек безопасности.

☒ Оконные подушки безопасности

Оконные подушки безопасности обеспечивают максимальную защиту, когда водитель и пассажиры пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом и сидят прямо, опершись спинами на спинки сидений.

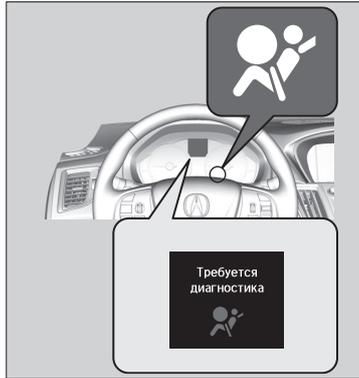
Не прикрепляйте какие-либо предметы к боковым стеклам или стойкам кузова — они могут нарушить нормальное функционирование оконных подушек безопасности.

Не располагайте вешалку или твердые предметы на крючке для одежды. Это может привести к травме при срабатывании оконной подушки безопасности.

Сигнализаторы подушек безопасности

В случае возникновения неисправности в системе подушек безопасности включится сигнализатор SRS и появится сообщение на информационном дисплее.

■ Сигнализатор SRS (системы подушек безопасности)



■ Когда включено зажигание

Сигнализатор включается на несколько секунд, а затем гаснет. Это свидетельствует о нормальной работе дополнительной системы безопасности.

Если сигнализатор включается в любой другой момент или не включается вовсе, Вам необходимо как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки исправности системы подушек безопасности. Если этого не сделать, то подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности могут не сработать должным образом, когда это будет необходимо.

» Сигнализатор SRS (системы подушек безопасности)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Игнорирование включенного сигнализатора неисправности SRS может привести к серьезным травмам и даже гибели водителя и пассажиров из-за отказа подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности.

При включении сигнализатора неисправности SRS Вам следует как можно скорее обратиться к дилеру Asura для проведения диагностики и ремонта системы.

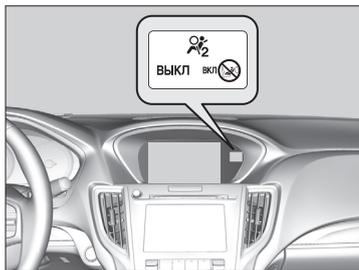
Модели с выключателем передней подушки безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Если сработал сигнализатор SRS, немедленно уберите автомобильное детское кресло с переднего сиденья. Даже если передняя подушка пассажира отключена, не игнорируйте сигнализатор SRS.

Мог произойти сбой системы SRS. В таком случае передняя подушка безопасности пассажира может сработать, что приведет к получению тяжелых или даже смертельных травм.

■ Сигнализатор передней подушки пассажира



■ Ситуации, в которых включается сигнализатор автоматического отключения подушки безопасности пассажира

Данный сигнализатор остается включенным, пока передняя подушка безопасности пассажира отключена.

Когда Вы не используете детское кресло на переднем сиденье, обязательно включите переднюю подушку безопасности пассажира.

После включения подушки безопасности данный сигнализатор должен выключиться.

Техническое обслуживание подушек безопасности

Система подушек безопасности не нуждается в проведении периодического технического обслуживания со стороны владельца. Однако Вам следует обратиться к официальному дилеру для диагностики систем подушек безопасности в случае:

■ Срабатывания подушек безопасности

Все подушки безопасности, сработавшие во время аварии, включая блок управления и другие компоненты, необходимо обязательно заменить. Также, если автоматические преднатяжители ремней безопасности сработали при ДТП, их необходимо обязательно заменить.

■ Столкновения большой или средней силы

Даже если подушки безопасности не сработали, доставьте свой автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки следующих компонентов: преднатяжителей передних ремней безопасности и всех ремней безопасности, которые были пристегнуты во время аварии.

⚠ Техническое обслуживание подушек безопасности

Запрещается демонтировать какие-либо компоненты системы подушек безопасности.

В случае обнаружения неисправности, ненормального функционирования или срабатывания подушки безопасности/преднатяжителя, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Мы предупреждаем Вас от использования сработавших компонентов системы SRS, таких как подушки, преднатяжители ремней безопасности, датчики, блок управления.

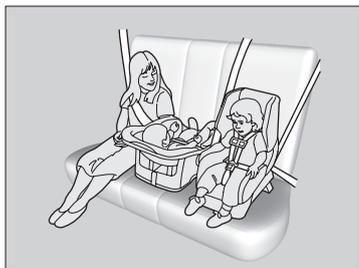
Средства обеспечения безопасности детей

Каждый год многие дети получают тяжелые травмы и гибнут в автомобильных авариях. Это обусловлено, в первую очередь, отказом от использования или в результате неправильного использования детских кресел. Автомобильные аварии занимают первое место среди причин гибели детей в возрасте до 12 лет.

Для снижения риска гибели или травмирования детей обязательно используйте соответствующие детские кресла при каждой поездке в автомобиле с детьми.

Детей следует надлежащим образом

фиксировать на заднем сиденье, поскольку:



- Наполняющаяся передняя или боковая подушка безопасности может травмировать или убить ребенка на переднем сиденье.
- Когда ребенок находится на переднем сиденье, возрастает вероятность того, что он будет мешать водителю безопасно управлять автомобилем.
- Статистика свидетельствует о том, что дети любого возраста и комплекции находятся в большей безопасности, когда они надлежащим образом зафиксированы на заднем сиденье.

Средства обеспечения безопасности детей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае дорожно-транспортного происшествия дети могут получить серьезные травмы или погибнуть, если они не будут должным образом зафиксированы с помощью соответствующих детских кресел.

Для маленьких детей, рост которых не позволяет использовать штатные ремни безопасности, необходимо использовать детские автомобильные кресла. Для детей старшего возраста можно устанавливать на сиденья дополнительные детские подушки, которые позволят им пристегиваться штатными ремнями безопасности.

Во многих странах законодательно запрещена перевозка на переднем сиденье автомобиля детей возрастом до 12 лет, чей рост не превышает 150 см.

Во многих странах при перевозке детей на любом посадочном месте в автомобиле требуется применение сертифицированных детских кресел, соответствующих росту и комплекции ребенка. Ознакомьтесь с требованиями местного законодательства и действующих нормативных актов.

Детские детские кресла должны соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН № 44.

➤ **Выбор детского кресла:** стр. 62

- Для маленьких детей, рост которых не позволяет использовать штатные ремни безопасности, необходимо использовать детские автомобильные кресла, которые фиксируются поясной частью диагонально-поясного ремня безопасности.
- Никогда не держите ребенка на руках, так как в таком случае Вы подвергаете его опасности в случае ДТП.
- Никогда не пристегивайте одним ремнем безопасности себя и ребенка. При аварии ремень безопасности может сильно сжать ребенка, в результате чего ребенок может получить тяжелые или даже смертельные травмы.
- Не позволяйте двум детям одновременно пристегиваться одним ремнем безопасности. В противном случае дети могут серьезно пострадать в результате аварии.

» Средства обеспечения безопасности детей

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности или оборачивать их вокруг шеи — это может привести к серьезным травмам и летальному исходу.

Запретите ребенку играть с ремнями и убедитесь, что все ремни безопасности, до которых может дотянуться ребенок, застегнуты, полностью втянуты и заблокированы.

Если ремни безопасности оборудованы блокируемыми натяжителями, необходимо подтянуть и заблокировать все неиспользуемые ремни.

Солнцезащитный козырек пассажира:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠



ЗАПРЕЩЕНО перевозить ребенка в автомобильном кресле на переднем сиденье с включенной передней подушкой безопасности! Невыполнение этого требования **МОЖЕТ ПРИВЕСТИ** к **СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ** или **ГИБЕЛИ РЕБЕНКА!**

- Не позволяйте детям открывать и закрывать двери, окна, а также регулировать положение сидений.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Младенцы и маленькие дети, которых оставили в автомобиле в жаркую погоду, могут погибнуть от теплового удара. Также ребенок, которого оставили самого в автомобиле с пультом дистанционного управления, может случайно завести двигатель.

☒ Средства обеспечения безопасности детей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: С помощью блокировки клавиш управления стеклоподъемниками отключите стеклоподъемники на пассажирских дверях, чтобы дети не смогли открыть окна. Данная функция поможет избежать детских игр со стеклоподъемниками, которые подвергают детей опасности и отвлекают водителя от дороги.

☒ **Открытие и закрытие окон:** стр. 168

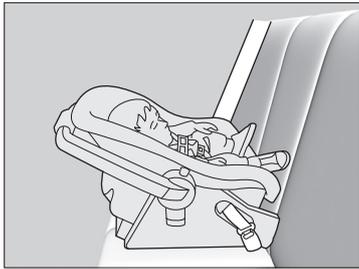
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Выходя из автомобиля (вместе с другими пассажирами), всегда берите с собой ключ.

Чтобы разблокировать натяжитель, отцепите скобу и дайте ремню намотаться на всю длину.

Безопасность младенцев и малолетних детей

■ Обеспечение безопасности младенцев

Для перевозки младенцев следует использовать специальные детские кресла-люльки с регулируемым наклоном спинки лицом назад, соответствующие их весу и росту, пока ребенок не достигнет годовалого возраста, а его вес или рост не будет превышать ограничений, определенных производителем кресла.



■ Размещение в автомобиле детского кресла

Детское кресло следует располагать исключительно на заднем сиденье автомобиля.

☒ Обеспечение безопасности младенцев

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Размещение детского кресла лицом назад на переднем сиденье может привести к травмированию или гибели ребенка вследствие срабатывания передней подушки безопасности.

Устанавливайте детское кресло лицом назад только на заднем сиденье.

Имейте в виду, что детское кресло, установленное на заднем сиденье, может помешать водителю или переднему пассажиру отодвинуть сиденье на нужное расстояние или зафиксировать спинку сиденья под требуемым углом.

Обеспечение безопасности младенцев

Согласно требованиям Правил ЕЭК ООН № 94:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ЗАПРЕЩЕНО перевозить ребенка в автомобильном детском кресле на переднем сиденье с включенной передней подушкой безопасности! Невыполнение этого требования **МОЖЕТ ПРИВЕСТИ к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ или ГИБЕЛИ РЕБЕНКА!**

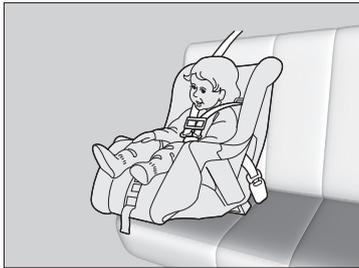
Для перевозки малолетних детей возрастом до двух лет большинство экспертов рекомендует использовать специальные кресла с регулируемым наклоном спинки лицом назад, если их рост и вес позволяют это делать.

Если сработает передняя подушка безопасности, она может сильно ударить детское кресло с младенцем. Вследствие этого кресло может сдвинуться с места или откинуться назад с такой силой, которая может убить или тяжело травмировать ребенка.

Никогда не устанавливайте детское кресло, в котором ребенок должен располагаться лицом назад, так, чтобы ребенок располагался лицом по ходу движения автомобиля. Перед установкой кресла в автомобиле внимательно прочитайте руководство производителя.

■ Обеспечение безопасности малолетних детей

Если ребенок старше одного года и его вес находится в пределах, указанных изготовителем детского кресла, он должен надлежащим образом фиксироваться в надежно закрепленном кресле лицом вперед.



■ Размещение детских кресел лицом вперед

Рекомендуем устанавливать кресло лицом вперед на заднее сиденье автомобиля.

Перевозка ребенка в таком детском кресле на переднем сиденье может быть опасной. Для ребенка заднее сиденье является самым безопасным местом в автомобиле.

▣ Обеспечение безопасности малолетних детей

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Неправильное расположение детского кресла на переднем сиденье может привести к гибели или тяжелому травмированию ребенка в случае срабатывания передней подушки безопасности.

Если Вы вынуждены перевозить ребенка на переднем сиденье, отодвиньте его как можно дальше и надежно зафиксируйте ребенка в детском кресле.

Детское кресло должно соответствовать национальным и международным стандартам безопасности. Соблюдайте требования инструкции производителя относительно установки и использования детского кресла.

■ Выбор детского автомобильного кресла

Некоторые детские кресла совместимы с нижними креплениями. Некоторые из них имеют жесткие крепления, а другие — гибкие. Оба типа крепления удобны в использовании. Для иного типа кресел предусмотрена фиксация только с помощью ремня безопасности. Независимо от того, кресло какого типа Вы выберете, следуйте инструкциям производителя кресла и рекомендациям, содержащимся в данном Руководстве. Правильная установка детского кресла является важнейшим аспектом обеспечения безопасности ребенка.

Автомобильные детские кресла с гибкими нижними креплениями могут отсутствовать в розничной продаже на территории Вашей страны.

На посадочных местах или в автомобилях без нижних креплений для дополнительной защиты фиксируйте детское кресло с помощью ремня безопасности и верхней лямки. При отсутствии нижнего крепления все детские кресла необходимо закреплять поясным ремнем безопасности или поясной лямкой диагонально-поясного ремня безопасности. Кроме того, некоторые производители детских кресел рекомендуют использовать ремни безопасности дополнительно к креплениям ISO FIX в зависимости от веса ребенка. Для правильной установки детского кресла прочтите руководство к нему.

■ На что следует обратить внимание при выборе детского кресла

Детское автокресло должно соответствовать трем основным требованиям:

- Соответствовать возрасту и весу Вашего ребенка.
- Иметь крепления, совместимые с сиденьем Вашего автомобиля.
- Соответствовать действующим стандартам безопасности. Рекомендуется выбирать детские кресла, соответствующие требованиям Правил ЕЭК ООН № 44. Проверьте наличие специального сертификационного знака и кода соответствия на самом изделии и на его упаковке.

▣ Выбор детского автомобильного кресла

Установка детского кресла, оборудованного нижними креплениями, не вызывает затруднений.

Детские кресла данного типа были разработаны с целью упрощения процесса их установки и снижения вероятности получения травм, причиной которых является неправильная установка.

■ Рекомендуемые детские автомобильные кресла для Российской Федерации и Украины

На рынке представлено множество систем детских кресел. Однако не все они подходят для Вашего автомобиля. При выборе детского кресла ориентируйтесь на данные таблицы, в которой указана возможность его установки на том или ином сиденье автомобиля.

Весовая категория ребенка		Положение на сиденье			
		Переднее пассажирское сиденье		Заднее пассажирское сиденье	
		Передние подушки безопасности		Крайнее посадочное место	Центральное посадочное место
(ВКЛ)	(ВЫКЛ)				
Группа 0	до 10 кг	X	U*1, *2	U	U
Группа 0+	до 13 кг	X	U*1, *2	U	U
Группа I	9 – 18 кг	UF*1, *2	U*1, *2	U или IUF (Класс A, B1, B)	U
Группа II	15 – 25 кг	UF*1, *2	U*1, *2	U	U
Группа III	22 – 36 кг	UF*1, *2	U*1, *2	U	U

IUF: Разрешается установка детских кресел ISO FIX (лицом вперед) типа «универсал», одобренных для данной весовой категории.

U: Разрешается установка детских кресел типа «универсал», одобренных для данной весовой категории.

UF: Разрешается установка детских кресел (лицом вперед) типа «универсал», одобренных для данной весовой категории.

X: Перевозка детей указанной весовой категории с применением данного кресла запрещена.

*1: Поставьте спинку переднего сиденья в крайнее вертикальное положение (крайнее переднее положение блокировки).

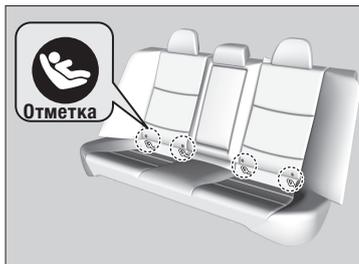
*2: Отодвиньте переднее сиденье как можно дальше назад.

Для некоторых кресел установлены ограничения по возрасту ребенка. Убедитесь, что выбранное кресло подходит Вашему ребенку: внимательно смотрите ограничения по росту (размер) в эксплуатационной документации, на упаковке и ярлыках, прикрепленных к изделию.

Детские кресла, указанные в таблице, являются оригинальными изделиями компании Honda. Вы можете приобрести их у Вашего дилера. **Прежде чем пользоваться любым детским креслом, прочтите его руководство по эксплуатации.**

■ Установка детского кресла, оборудованного нижним креплением

Детское кресло с нижним креплением можно установить на любом крайнем посадочном месте заднего сиденья. Детское кресло может иметь гибкие или жесткие крепления.



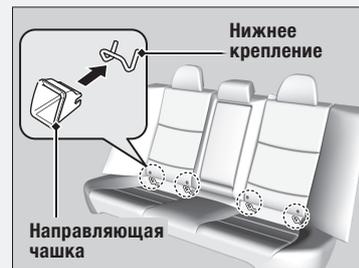
1. Найдите гнезда нижних креплений, расположенные под отметками на спинках задних сидений.

2. Поставьте детское кресло на сиденье автомобиля, затем, следуя инструкциям производителя, прикрепите его к нижним креплениям.

- Выполняя установку детского кресла, уберите замки ремней безопасности и другие посторонние предметы, которые могут мешать надежной фиксации кресла.

■ Установка детского кресла, оборудованного нижним креплением

Некоторые детские кресла поставляются вместе с дополнительными направляющим чашками, которые предотвращают повреждение обивки сиденья. При использовании направляющих чашек следуйте рекомендациям производителя и крепите их к нижним креплениям, как показано на рисунке.





3. Откройте крышку крепления монтажной лямки, расположенную позади подголовника.
4. Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение, затем протяните монтажную лямку детского кресла между ножками подголовника и наденьте ее серьгу на крепежную скобу.

✘ Установка детского кресла с нижним креплением

С целью обеспечения безопасности Вашего ребенка убедитесь в надежности фиксации детского кресла после установки. Неправильно установленное детское кресло не обеспечит должной защиты ребенка в случае аварии и может стать причиной травмирования ребенка или других пассажиров.

Автомобильные детские кресла с гибкими нижними креплениями могут отсутствовать в розничной продаже на территории Вашей страны.



5. Подтяните монтажную лямку в соответствии с инструкциями производителя детского кресла.
6. Попробуйте пошевелить детское кресло из стороны в сторону, чтобы проверить надежность его фиксации: оно должно лишь немного смещаться.
7. Убедитесь, что все свободные ремни безопасности, до которых ребенок может дотянуться, застегнуты, преднатяжитель активирован, а ремень натянут и заблокирован.

☒ Установка детского кресла, оборудованного нижним креплением

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: На застежке крепежной лямки должна быть маркировка, которая информирует, что она совместима с данным конкретным типом креплений.

■ Установка детского кресла с диагонально-поясным ремнем безопасности



1. Поставьте детское кресло на нужное сиденье автомобиля.
2. В соответствии с инструкцией производителя, проденьте лямку ремня безопасности через предназначенные для этого крепежные элементы детского кресла, а затем вставьте скобу ремня в замок.
 - ▶ Полностью вставьте скобу ремня в замок до щелчка.



Модели с инерционными катушками с функцией блокировки

3. Медленно вытяните плечевую часть ремня безопасности до упора. Это активирует преднатяжитель.
 - ▶ Если Вы можете вытянуть ремень, преднатяжитель не активирован. Вытяните ремень на всю длину и повторите этапы 3-4.
4. Подождите, пока ремень полностью не наматается на преднатяжитель, затем потяните за ремень, чтобы убедиться, что преднатяжитель заблокирован.

☒ Установка детского кресла с диагонально-поясным ремнем безопасности

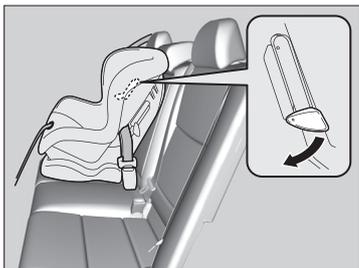
На сиденье с блокируемым преднатяжителем размещена табличка так, как показано на рисунке.





5. Возьмитесь за плечевую лямку ремня безопасности около запорной скобы и потяните ремень вверх, чтобы убрать слаbinу поясной лямки.

► Чтобы надежно зафиксировать кресло, прижмите его к сиденью своим весом, одновременно натягивая плечевую лямку ремня безопасности.



Модели без инерционных катушек с функцией блокировки

3. Опустите скобу зажима, как показано на схеме слева. Вставьте плечевую лямку ремня безопасности в зажим.

4. Возьмитесь за плечевую лямку ремня безопасности около запорной скобы и потяните ремень вверх, чтобы убрать слаbinу поясной лямки.

► Чтобы надежно зафиксировать кресло, прижмите его к сиденью своим весом, одновременно натягивая плечевую лямку ремня безопасности.

5. Зафиксируйте лямку в зажиме, подняв скобу вверх. Убедитесь, что лямка не перекручена.

► Прежде чем поднять скобу зажима, не забудьте подтянуть плечевую лямку вверх, чтобы убрать слаbinу.

Установка детского кресла с диагонально-поясным ремнем безопасности

Неправильно установленное детское кресло не обеспечит должной защиты ребенка в случае аварии и может стать причиной травмирования ребенка или других пассажиров.

После правильной установки детского кресла проверьте активацию преднатяжителя, а также полное натяжение и блокировку ремня безопасности. Чтобы разблокировать преднатяжитель, расстегните скобу и подождите, пока ремень сматывается до упора.

**Модели без инерционных катушек
с функцией блокировки**

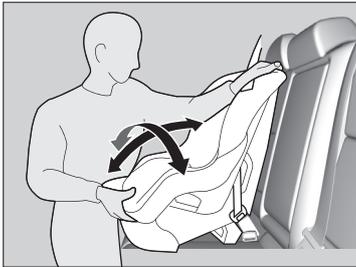
Если детское кресло не оборудовано механизмом фиксации ремня безопасности, закрепите на ляжке фиксирующую скобу.

Выполнив действия 1 и 2, возьмитесь за плечевую ляжку ремня безопасности, чтобы проверить отсутствие ее слабину.

3. Возьмите в руку обе ляжки возле застежки. Зажмите обе ляжки так, чтобы застежка не сползла. Отстегните ремень.
4. Наденьте фиксирующую скобу на ремень безопасности, как показано на рисунке. Расположите скобу как можно ближе к застежке.
5. Вставьте застежку ремня безопасности в замок. Перейдите к действиям 6 и 7.

Все модели

6. Попробуйте пошевелить детское кресло из стороны в сторону, чтобы проверить надежность его фиксации: оно должно лишь немного смещаться.
7. Убедитесь, что все ремни безопасности, до которых может дотянуться ребенок, застегнуты.



■ Использование верхней монтажной лямки



Крепления для лямок детских кресел расположены позади обоих крайних задних сидений. Если детское кресло оборудовано монтажными лямками, нужно зафиксировать его на сидении при помощи ремня безопасности и зацепить лямки для дополнительной защиты.

1. Найдите необходимое место для установки крепления.

▣ Использование верхней монтажной лямки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Крепления, предназначенные для установки детских кресел, рассчитаны только на нагрузки, возникающие при использовании детских кресел, установленных надлежащим образом. Ни при каких обстоятельствах к ним нельзя крепить ремни безопасности, предназначенные для взрослых пассажиров, а также использовать их для установки какого-либо оборудования.

Советуем по возможности использовать крепления для лямок, поскольку они обеспечивают дополнительную защиту.



2. Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение. Протяните монтажную лямку детского кресла между ножками подголовника и наденьте ее серьгу на крепежную скобу. Убедитесь в том, что лямка не перекручена.
3. Вставьте серьгу верхней монтажной лямки в крепление.
4. Подтяните монтажную лямку в соответствии с инструкциями производителя детского кресла.

Безопасность подростков

■ Обеспечение безопасности подростков

В данном разделе содержатся важные предостережения относительно использования детьми ремней безопасности, советы для правильного выбора детской подушки, а также правила безопасной перевозки детей на переднем сиденье.

■ Проверка ремня безопасности

Ребенок, который перерос автомобильное детское кресло, должен ездить на заднем сиденье автомобиля и пристегиваться диагонально-поясным ремнем безопасности. Усадите ребенка так, чтобы он сидел прямо и всей спиной опирался на спинку сиденья, и пристегните его ремнем безопасности.



■ Задайте себе следующие вопросы:

- Удобно ли ребенку сидеть, согнув колени через передний край сиденья?
- Проходит ли плечевая лямка ремня безопасности по середине грудной клетки ребенка и прилегает ли к ключице, не касаясь шеи?
- Прилегает ли поясная лямка ремня безопасности к тазу и верхней части бедер ребенка?
- Сможет ли ребенок в данном положении выдержать продолжительную поездку?

Если Вы ответили утвердительно на все вопросы, это значит, что Ваш ребенок уже достаточно взрослый, чтобы пользоваться диагонально-поясным ремнем безопасности. Если хотя бы на один вопрос Вы ответите отрицательно, то ребенка следует перевозить на детской подушке до тех пор, пока он достаточно не вырастет, чтобы пристегиваться ремнем безопасности без подушки.

▣ Обеспечение безопасности подростков

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

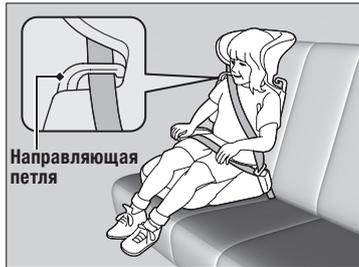
Перевозка ребенка до 12 лет на переднем пассажирском сиденье может привести к серьезным травмам или гибели ребенка в случае срабатывания передней подушки безопасности.

Если Вам приходится перевозить ребенка школьного возраста на переднем сиденье, отодвиньте сиденье по возможности подальше от передней панели и пристегните ребенка ремнем безопасности. При необходимости используйте детскую подушку.

■ Дополнительные детские подушки



Если Ваш ребенок еще не может полноценно пользоваться диагонально-поясным ремнем безопасности, он должен ездить на заднем сиденье, оборудованном соответствующей детской подушкой. Выбирая детскую подушку, обращайте особое внимание на ограничения и рекомендации производителя, и убедитесь, что она подходит ребенку, ведь от этого зависит его безопасность.



Некоторые детские подушки оснащаются съемными спинками. Установите спинку на детскую подушку и соедините ее со спинкой сиденья автомобиля, следуя инструкциям изготовителя. Не забудьте пропустить плечевую лямку ремня безопасности через направляющую петлю на спинке подушки, чтобы лямка не касалась шеи ребенка.

▣ Дополнительные детские подушки

Перед установкой детской подушки внимательно прочитайте эксплуатационную документацию к ней и неукоснительно соблюдайте все изложенные в ней инструкции и предостережения.

Дополнительные детские подушки бывают двух типов — высокие и низкие. Выберите такую детскую подушку, которая бы позволила ребенку надлежащим образом пристегнуться ремнем безопасности.

■ Безопасность подростков — общие рекомендации

Задние сиденья являются самым безопасным местом для Ваших детей в автомобиле при любых обстоятельствах. Однако, если Вы едете с группой детей и нужно посадить кого-то из них на переднее сиденье:

- Убедитесь, что Вы полностью усвоили все указания и предостережения относительно безопасности детей, изложенные в данном Руководстве.
- Отодвиньте переднее пассажирское сиденье как можно дальше назад.
- Следите, чтобы ребенок сидел прямо, опираясь на спинку сиденья.
- Убедитесь, что ремень безопасности расположен правильно и ребенок надежно пристегнут.

■ Наблюдение за детьми во время поездки

Настоятельно рекомендуем Вам постоянно смотреть за детьми во время поездки. Даже вполне сознательные и взрослые дети иногда могут забыть о необходимости сесть прямо и пристегнуть ремень безопасности.

Угарный газ

Отработанные газы двигателя содержат ядовитый оксид углерода (угарный газ) — бесцветный, не имеющий запаха газ. В условиях нормальной работы выхлопной системы и надлежащего ухода за автомобилем отработавшие газы не попадают в салон.

■ Обратитесь к дилеру для проверки состояния выхлопной системы, если:

- Замечены любые изменения характера шума выхлопной системы.
- Автомобиль побывал в ДТП, где могли быть повреждены элементы выхлопной системы.
- Вы проводите плановую замену моторного масла.

Если багажник автомобиля открыт, отработавшие газы могут попасть в салон и создать опасную ситуацию. Если Вам приходится ехать с открытым багажником, откройте все окна и настройте систему климат-контроля так, как изложено ниже.

1. Выберите режим «свежего воздуха».
2. Выберите режим .
3. Задайте максимальную частоту вращения вентилятора.
4. Установите желаемый уровень температуры воздуха в салоне.

Используйте эти настройки системы климат-контроля также тогда, когда Вы находитесь в припаркованном автомобиле с работающим двигателем.

»» Опасность отравления угарным газом



Оксид углерода является токсичным газом. Вдыхание оксида углерода вызывает потерю сознания и может привести к летальному исходу.

Остерегайтесь находиться в закрытом, непрветриваемом помещении или проводить работы, которые приводят к повышению уровня оксида углерода в воздухе.

Угарный газ скапливается в воздухе очень быстро и может достигать критической концентрации в закрытых помещениях, например, в гараже.

Поэтому никогда не заводите автомобиль в закрытом гараже. Даже когда ворота гаража открыты, двигатель не должен работать дольше, чем это требуется, чтобы выехать из гаража.

Расположение табличек

Данные таблички расположены в местах, указанных на рисунке. Они предназначены для предостережения о возможной опасности получения серьезных травм или летального исхода. Внимательно прочитайте текст на табличках.

Если табличка отклеится, потеряется или станет неразборчивой, обратитесь к официальному дилеру, чтобы ее заменить.

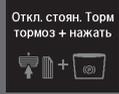


Приборная панель

В данном разделе описаны индикаторы и измерительные приборы, которые предоставляют информацию, необходимую для управления автомобилем.

Сигнализаторы и индикаторы	78
Сообщения и предупреждения на информационном дисплее	105
Указатели и информационный дисплей	
Указатели	130
Информационный дисплей	131

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
 (красный)	Сигнализатор тормозной системы (красный)	<ul style="list-style-type: none"> Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»). В случае низкого уровня тормозной жидкости. В случае проблем в работе тормозной системы. 	<ul style="list-style-type: none"> Включился во время движения — проверьте уровень тормозной жидкости. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Что делать, когда индикатор включается во время движения? стр. 414 Включается вместе с сигнализатором неисправности антиблокировочной системы — обратитесь к дилеру Acura для диагностики системы. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Если включился сигнализатор тормозной системы: стр. 414 	<div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> Низкий уровень тормозной жидкости  </div> <div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; text-align: center; margin-top: 10px;"> Требуется диагностика  </div>
	Сигнализатор низкого давления моторного масла	<ul style="list-style-type: none"> Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»). Включается при низком давлении моторного масла. 	<ul style="list-style-type: none"> Включается во время движения — немедленно остановитесь в безопасном месте. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Если включился сигнализатор низкого давления моторного масла: стр. 413 	<div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> Низкое давление масла  </div>

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Индикатор включения стояночного тормоза	<ul style="list-style-type: none"> Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»). Загорается, когда активирован стояночный тормоз, и отключается, если снять автомобиль со стояночного тормоза. 	<ul style="list-style-type: none"> Мигает с одновременно включенным сигнализатором нарушения работы стояночного тормоза — возникли неполадки в работе системы стояночного тормоза. Поставить автомобиль на стояночный тормоз не удалось. 	
			<p>☒ Стояночный тормоз: стр. 297</p>	
	Сигнализатор нарушения работы стояночного тормоза	<ul style="list-style-type: none"> Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»). В случае проблем в работе компонентов стояночного тормоза, связанных с основной тормозной системой. 	<ul style="list-style-type: none"> Включается во время движения — не используйте стояночный тормоз, немедленно обратитесь к дилеру для диагностики автомобиля. ☒ Если включился сигнализатор нарушения работы стояночного тормоза: стр. 416 	

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Сигнализатор системы автоматического удержания тормоза	<ul style="list-style-type: none"> • Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»). • Загорается, когда включена система автоматического удержания тормоза. 	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Автоматическое удержание тормоза: стр. 301 	<p>Система удержания тормозов в ожидании</p> 
	Сигнализатор автоматического удержания тормоза	<ul style="list-style-type: none"> • Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»). • Загорается, когда срабатывает функция автоматического удержания тормоза. 	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Автоматическое удержание тормоза: стр. 301 	—

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
 <p>(желтый)</p>	<p>Сигнализатор тормозной системы (желтый)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»). • Загорается в случае неисправности в работе систем, дополняющих тормозную систему. • Загорается в случае проблем в работе системы автоматического удержания тормоза. 	<ul style="list-style-type: none"> • Включается во время движения — обратитесь к дилеру для диагностики автомобиля. • Если сигнализатор продолжает гореть, тормоза Вашего автомобиля сохраняют работоспособность, обеспечивая нормальное торможение. • Постоянно горит — Избегайте высоких скоростей и резкого торможения. Немедленно доставьте автомобиль на сервисную станцию дилера. 	

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Сигнализатор неисправности систем двигателя	<ul style="list-style-type: none"> • Загорается, когда Вы включаете зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»), и отключается после запуска двигателя или через несколько секунд, если Вы не запустили двигатель. Если «коды готовности» не были установлены, сигнализатор мигнет пять раз, а после выключится. • Загорается в случае неисправности в системе контроля вредных выбросов. • Мигает в случае пропуска зажигания в цилиндрах двигателя. 	<ul style="list-style-type: none"> • Включается во время движения — обратитесь к дилеру для диагностики автомобиля. • Мигает во время движения — Остановитесь в безопасном месте, в котором отсутствуют легковоспламеняемые предметы. Остановите двигатель и подождите по крайней мере 10 мин., пока он остынет. Потом доставьте автомобиль на сервисную станцию дилера. ➤ Если горит или мигает сигнализатор неисправности систем двигателя: стр. 414 	<p>Требуется диагностика</p> 
	Сигнализатор системы зарядки	<ul style="list-style-type: none"> • Загорается, когда Вы включаете зажигание, затем выключается при запуске двигателя. • Если аккумуляторная батарея не заряжается от генератора. 	<ul style="list-style-type: none"> • Включается во время движения — Выключите климат-контроль и обогреватель заднего стекла, чтобы уменьшить потребление электроэнергии. ➤ Если включился сигнализатор системы зарядки: стр. 413 	<p>Требуется диагностика</p> 

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Сигнализатор низкого уровня топлива	<ul style="list-style-type: none"> • Загорается, когда в топливном баке остается меньше, чем 9,7 л топлива. • Мигает в случае наличия проблем в работе указателя уровня топлива. 	<ul style="list-style-type: none"> • Включается — Как можно скорее заправьте Ваш автомобиль. • Мигает — Обратитесь на сервисную станцию дилера. 	<div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> Низкий уровень топлива  </div> <div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; text-align: center; margin-top: 5px;"> Проверить датчик показаний уровня топлива  </div>
	Индикатор режима трансмиссии	<ul style="list-style-type: none"> • Индикатор указывает текущий режим трансмиссии. 	<p>☞ Переключение передач: стр. 236</p>	—
	Индикатор M (последовательного режима трансмиссии)/ Индикатор передачи	<ul style="list-style-type: none"> • Загорается при переходе в последовательный режим трансмиссии. 	<p>☞ Последовательный режим: стр. 241</p>	—

Модели с электронным переключением передач

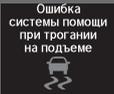
Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Сигнализатор сбоя транс-миссии	<ul style="list-style-type: none"> Индикатор режима трансмиссии мигает в случае наличия проблем в работе трансмиссии. 	<ul style="list-style-type: none"> Избегайте резкого запуска и ускорения и остановите автомобиль в безопасном месте. Обратитесь к дилеру для диагностики автомобиля. 	 Требуется диагностика
		<ul style="list-style-type: none"> Все сегменты индикатора режима трансмиссии включатся на несколько секунд, а затем выключаются. 	<ul style="list-style-type: none"> Если все сегменты индикатора мигают, остановите автомобиль в безопасном месте. Сигнализатор выключится при отсутствии неполадок. Однако даже если он выключится, доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера Asuga. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Отображаемый текущий режим или все режимы мигают при наличии неисправности трансмиссии, дальнейшее движение невозможно. 	<ul style="list-style-type: none"> Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Буксировка неисправного автомобиля: стр. 424 Обратитесь к дилеру для диагностики автомобиля. 	 Проверить систему. Остановитесь когда возможно.
		<ul style="list-style-type: none"> Отображаемый текущий режим или все режимы мигают, если Вы не можете выбрать положение  по причине неисправности трансмиссии. 	<ul style="list-style-type: none"> В качестве временной меры можно запустить двигатель. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Если сигнализатор сбоя трансмиссии мигает вместе с системным сообщением: стр. 417 Поставьте автомобиль на стояночный тормоз. Немедленно обратитесь к официальному дилеру для диагностики автомобиля. 	

Модели с селектором АКПП

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Сигнализатор сбоя трансмиссии	<ul style="list-style-type: none"> Мигает в случае неисправностей в работе трансмиссии. 	<ul style="list-style-type: none"> Мигает во время движения — Избегайте внезапного движения с места и резкого ускорения, немедленно обратитесь к дилеру для диагностики автомобиля. 	

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	<p>Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Загорается, если Вы не пристегнуты ремнем безопасности, когда Вы включаете зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»). • Если передний пассажир не пристегнул ремень безопасности, данный сигнализатор включается через несколько секунд. • Мигает во время движения, если водитель или передний пассажир не пристегнули ремни безопасности. Сигнализатор мигает, а звуковой сигнал срабатывает с регулярными интервалами. 	<ul style="list-style-type: none"> • Сигнализатор и звуковой сигнал выключатся, когда водитель и передний пассажир пристегнут ремни безопасности. • Продолжает работать, когда водитель и передний пассажир пристегнут ремни безопасности — Могла произойти ошибка срабатывания датчика. Обратитесь к официальному дилеру для диагностики автомобиля. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности: стр. 33 	<div data-bbox="1342 284 1458 385"> <p>Пристегните ремень безопасности водителя</p>  </div> <div data-bbox="1342 396 1458 497"> <p>Пристегните ремень безопасности пассажира</p>  </div>

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS)	<ul style="list-style-type: none"> Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»). Если сигнализатор включается в любой другой момент, это свидетельствует о возможных неисправностях в работе ABS. 	<ul style="list-style-type: none"> Постоянно горит — обратитесь к дилеру для диагностики автомобиля. Если сигнализатор антиблокировочной системы продолжает гореть, тормоза Вашего автомобиля сохраняют работоспособность, но без антиблокировочной функции. ➤ Антиблокировочная система (ABS): стр. 303 	
	Сигнализатор неисправности подушек безопасности	<ul style="list-style-type: none"> Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»). В случае обнаружения проблем в работе одной из данных систем: <ul style="list-style-type: none"> - Передние подушки безопасности - Боковые подушки безопасности - Оконные подушки безопасности - Преднатяжители ремней безопасности 	<ul style="list-style-type: none"> Остается включенным или вообще не включается — Обратитесь к дилеру для диагностики. 	

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS)	<ul style="list-style-type: none"> • Загорается когда Вы включаете зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»), и отключается после запуска двигателя. • Сигнализатор горит в случае неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS). 	<ul style="list-style-type: none"> • Остается включенным или вообще не включается — Обратитесь к дилеру Asura для диагностики. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Если загорается сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS): стр. 415 	
	Сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (VSA)	<ul style="list-style-type: none"> • Загорается, когда Вы включаете зажигание, и отключается после запуска двигателя. • Мигает, когда срабатывает система VSA. • Загорается в случае неисправности системы VSA и системы удержания на склоне. 	<ul style="list-style-type: none"> • Не отключается — Обратитесь к дилеру для диагностики системы. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Система динамической стабилизации (VSA): стр. 288 ➤ Система удержания на склоне (HSA): стр. 233 	 
	Индикатор отключения системы VSA	<ul style="list-style-type: none"> • Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание. • Загорается, когда Вы отключаете систему VSA. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Как включать и отключать систему VSA: стр. 289 	

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	<p>Сигнализатор давления воздуха в шинах/ индикатор системы TPMS</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»). • В случае существенного снижения давления воздуха в любой из шин. • Мигает на протяжении минуты и остается включенным в случае наличия проблем в работе системы TPMS, или когда временно установлено компактное запасное колесо. 	<ul style="list-style-type: none"> • Включается во время движения — Немедленно остановитесь в безопасном месте, проверьте состояние шин и, при необходимости, доведите давление до уровня рекомендованного значения. • Мигает и остается включенным — Обратитесь к дилеру для диагностики системы. Если установлено малоразмерное запасное колесо*, как можно скорее замените его колесом стандартного размера или отремонтируйте стандартное колесо. 	<div data-bbox="1369 258 1485 348"> <p>Проверьте давление в шинах</p>  </div> <div data-bbox="1369 370 1485 460"> <p>Проверьте систему</p>  </div>

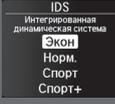
* В зависимости от модификации

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Индикатор системных сообщений	<ul style="list-style-type: none"> • Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»). • Сопровождается звуковым сигналом в случае обнаружения проблем в работе любой из систем автомобиля. Одновременно на информационном дисплее появляется соответствующее системное сообщение. 	<ul style="list-style-type: none"> • Когда индикатор включен, прокрутите правый селектор на рулевом колесе, чтобы снова увидеть системное сообщение. • См. информацию об индикаторах и сигнализаторах в данном разделе, когда системное сообщение появляется на информационном дисплее. Чтобы устранить недостаток, действуйте согласно указаниям и рекомендациям данного Руководства. • Информационный дисплей вернется в штатный режим, когда предупреждение будет отменено или Вы переключите дисплей правым селектором на рулевом колесе. 	—
	Индикаторы указателей поворота и сигнала аварийной остановки	<ul style="list-style-type: none"> • Когда Вы включаете правый или левый указатель поворота, мигает соответствующий индикатор. • Мигает, если Вы нажимаете кнопку сигнала аварийной остановки. • Если включается сигнал экстренной остановки*, мигает четыре раза. 	<ul style="list-style-type: none"> • Не мигают или мигают слишком часто — Перегорела лампа указателя поворота, немедленно замените ее. <p>☒ Замена ламп приборов освещения: стр. 352, 354, 355</p>	—

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Индикатор включения дальнего света фар	<ul style="list-style-type: none"> Загорается одновременно с включением дальнего света фар. 	—	—
	Индикатор наружных приборов освещения	<ul style="list-style-type: none"> Когда включено освещение или когда выключатель освещения находится в положении AUTO, а внешнее освещение включено. 	<ul style="list-style-type: none"> Если Вы переключите питание в режим «АКСЕССУАРЫ» или «ВЫКЛЮЧЕНО» и откроете водительскую дверь, не выключив осветительные приборы, прозвучит звуковой сигнал. 	—
	Индикатор включения противотуманных фар*	<ul style="list-style-type: none"> Когда включены передние противотуманные фары. 	—	—
	Индикатор заднего противотуманного фонаря*	<ul style="list-style-type: none"> Когда включен задний противотуманный фонарь. 	—	—

* В зависимости от модификации

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Индикатор системы иммобилайзера	<ul style="list-style-type: none"> Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»). Включается, когда система иммобилайзера не может распознать код ключа зажигания. 	<ul style="list-style-type: none"> Мигает — Вы не сможете запустить двигатель. Выключите питание всех систем автомобиля, а потом опять включите. Индикатор мигает часто — Возможно, произошел сбой в работе системы. Обратитесь на сервисную станцию для диагностики автомобиля. Не пытайтесь вносить изменения в конструкцию или оборудовать систему другими устройствами. Это может помешать нормальной работе электронных систем автомобиля. 	—
 Индикатор	Индикатор охранной сигнализации	<ul style="list-style-type: none"> Мигает при активации охранной сигнализации. 	<p>➤ Охранная сигнализация: стр. 165</p>	—
	Индикатор системы доступа без ключа	<ul style="list-style-type: none"> Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»). Включается в случае проблем в работе системы запуска или доступа без ключа. 	<ul style="list-style-type: none"> Обратитесь к дилеру для диагностики автомобиля. 	<p>Требуется диагностика</p> 

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Сигнализатор системы подруливания задних колес*	<ul style="list-style-type: none"> Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»). Если сигнализатор включается в любой другой момент, это свидетельствует о возможных неисправностях в работе системы подруливания задних колес. 	<ul style="list-style-type: none"> Включается во время движения — Обратитесь к дилеру для диагностики автомобиля. Система может ограничить скорость движения автомобиля до 80 км/ч или меньше. 	
SPORT	Индикатор SPORT (спортивный режим)	<ul style="list-style-type: none"> Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»). Индикатор включается, когда Вы нажимаете кнопку IDS, если был выбран режим «Спорт» или «Спорт+». 	<ul style="list-style-type: none"> ☑ Интегрированное управление динамикой (IDS): стр. 251 	
ECON	Индикатор ECON (экономичного режима)	<ul style="list-style-type: none"> Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»). Индикатор включается, когда Вы нажимаете кнопку IDS, если был выбран экономичный режим. 	<ul style="list-style-type: none"> ☑ Интегрированное управление динамикой (IDS): стр. 251 	

* В зависимости от модификации

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Главный индикатор круиз-контроля*	<ul style="list-style-type: none"> • Когда Вы нажимаете кнопку CRUISE. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Круиз-контроль*: стр. 252 	—
	Индикатор круиз-контроля*	<ul style="list-style-type: none"> • Если Вы задали скорость движения для круиз-контроля. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Круиз-контроль*: стр. 252 	—

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Индикатор адаптивного круиз-контроля (ACC) с функцией следования за автомобилем, движущимся на низкой скорости (LSF) (желтый)*	<ul style="list-style-type: none"> • Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»). • В случае проблем в работе системы ACC и LSF. 	<ul style="list-style-type: none"> • Включается во время движения — Обратитесь к дилеру для диагностики автомобиля. 	
	Индикатор адаптивного круиз-контроля (ACC) с функцией следования за автомобилем, движущимся на низкой скорости (LSF) (зеленый)*	<ul style="list-style-type: none"> • Когда Вы нажимаете кнопку MAIN. 	<ul style="list-style-type: none"> ☑ Адаптивный круиз-контроль (ACC) с функцией следования за автомобилем на низкой скорости (LSF)*: стр. 256 	—

* В зависимости от модификации

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Индикатор системы помощи в сохранении полосы (LKAS) (желтый)*	<ul style="list-style-type: none"> • Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»). • Загорается в случае неисправности системы LKAS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Не отключается — Обратитесь к дилеру для диагностики автомобиля. 	
	Индикатор системы помощи в сохранении полосы (LKAS) (зеленый)*	<ul style="list-style-type: none"> • Когда Вы нажимаете кнопку MAIN. 	<ul style="list-style-type: none"> ▣ Система помощи в сохранении полосы (LKAS)*: стр. 282 	

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Индикатор системы мониторинга «мертвых» зон (BSI)	<ul style="list-style-type: none"> Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»). Горит, когда система BSI выключена. 	—	
		<ul style="list-style-type: none"> Включается в случае накопления грязи, снега или льда на датчиках системы или вокруг них. 	<ul style="list-style-type: none"> Включается во время движения — очистите датчики и зону вокруг них. ☒ Система мониторинга «мертвых» зон (BSI): стр. 291 	
		<ul style="list-style-type: none"> Включается в случае проблем в работе системы мониторинга «мертвых» зон. 	<ul style="list-style-type: none"> Включается во время движения — Обратитесь к дилеру Asuga для диагностики автомобиля. 	
120 km/h	Сигнализатор превышения скорости*	<ul style="list-style-type: none"> Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»). Мигает, когда скорость движения Вашего автомобиля превышает 120 км/ч. Звуковой сигнал напоминания звучит один раз. 	<ul style="list-style-type: none"> Сигнализатор мигает, пока Вы едете быстрее, чем 120 км/ч. 	—

* В зависимости от модификации

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
SH-AWD	Индикатор системы независимого привода (SH-AWD)*	<ul style="list-style-type: none"> • Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»). • Включается в случае неисправностей в работе системы SH-AWD. • Мигает в случае перегрева механизма полного привода. 	<ul style="list-style-type: none"> • Остается включенным — Двигатель приводит в действие только передние колеса. Обратитесь к дилеру Асига для диагностики автомобиля. 	
			<ul style="list-style-type: none"> • Мигает во время движения — Остановитесь в безопасном месте, переключите трансмиссию в режим P и оставьте двигатель работать на холостом ходу, пока индикатор не выключится. Если индикатор не выключается, обратитесь к дилеру для диагностики автомобиля. <p>➤ Система независимого полного привода (SH-AWD): стр. 293</p>	

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Индикатор системы «старт-стоп» (зеленый)*	<ul style="list-style-type: none"> Загорается, когда система «старт-стоп»* работает. Двигатель автоматически выключается. 	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Система «старт-стоп»*: стр. 247 	—
	Индикатор системы «старт-стоп» (желтый)*	<ul style="list-style-type: none"> Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»). Мигает в случае неисправностей в работе системы «старт-стоп». Включается, когда Вы отключаете систему «старт-стоп» кнопкой. 	<ul style="list-style-type: none"> Мигает — Обратитесь к дилеру для диагностики автомобиля. 	

* В зависимости от модификации

Модели с системой предотвращения аварий и снижения тяжести их последствий (CMBS)

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	<p>Индикатор системы предотвращения аварий и снижения тяжести их последствий (CMBS)*</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание. • Включается, когда Вы выключаете систему CMBS. На информационном дисплее в течение пяти секунд появляется соответствующее сообщение. • Включается в случае проблем в работе системы CMBS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Включается, хотя система CMBS не выключена — обратитесь к официальному дилеру Asiga для диагностики автомобиля. ▶ Система предотвращения аварий и снижения тяжести их последствий (CMBS)*: стр. 306 	<div data-bbox="1337 225 1455 333"> <p>Требуется диагностика</p>  </div> <div data-bbox="1337 344 1455 445"> <p>CMBS выкл.</p>  </div>

Модели с системой предотвращения аварий и снижения тяжести их последствий (CMBS)

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Индикатор системы предотвращения аварий и снижения тяжести их последствий (CMBS)*	<ul style="list-style-type: none"> • Загорается, когда система аварий и снижения тяжести их последствий выключается. 	<ul style="list-style-type: none"> • Продолжает гореть — Датчик системы запылен, загрязнен и т.д. Остановитесь в безопасном месте и вытрите его лоскутом мягкой ткани. ► Камера переднего датчика*: стр. 255 	
			<ul style="list-style-type: none"> • Если датчик загрязнен, остановитесь в безопасном месте и вытрите его лоскутом мягкой ткани. • Если сообщение не исчезает после очистки датчика, обратитесь к официальному дилеру для диагностики системы. ► Система предотвращения аварий и снижения тяжести их последствий (CMBS)*: стр. 306 	
			<ul style="list-style-type: none"> • Продолжает гореть — Температура внутри камеры слишком высокая. Включите климат-контроль, чтобы охладить камеру. Система включится, когда температура внутри камеры снизится. ► Камера переднего датчика*: стр. 255 	

* В зависимости от модификации

Модели с системой предупреждения о помехе спереди

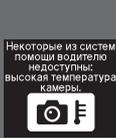
Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Индикатор системы предупреждения о помехе спереди	<ul style="list-style-type: none"> • Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание. • Включается, когда Вы выключаете систему предупреждения о помехе спереди. • Включается в случае проблем в работе системы предупреждения о помехе спереди. 	<ul style="list-style-type: none"> • Постоянно горит без выключения системы предупреждения о помехе спереди — Обратитесь к официальному дилеру для диагностики автомобиля. 	 
		<ul style="list-style-type: none"> • Включается при отключении системы предупреждения о помехе спереди. 	<ul style="list-style-type: none"> • Не выключается — температура внутри системы слишком высокая. Система включается, когда температура внутри системы снижается. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Камера переднего датчика*: стр. 255 ➤ Автоматическое выключение: стр. 270 	
			<ul style="list-style-type: none"> • Не выключается — пространство вокруг объектива камеры запылено, загрязнено и т.д. Остановитесь в безопасном месте и вытрите его лоскутом мягкой ткани. • Если сообщение не исчезает после очистки датчика, обратитесь к официальному дилеру для диагностики автомобиля. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Камера переднего датчика*: стр. 255 ➤ Автоматическое выключение: стр. 270 	

Модели с системой предупреждения о выезде с полосы

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Сигнализатор предупреждения о выезде с полосы	<ul style="list-style-type: none"> • Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание. • Включается в случае проблем в работе системы предупреждения о выезде с полосы. 	<ul style="list-style-type: none"> • Не отключается — Обратитесь к дилеру для диагностики автомобиля. 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Включается при отключении системы предупреждения о выезде с полосы. 	<ul style="list-style-type: none"> • Не отключается — Температура внутри камеры слишком высокая. Включите климат-контроль, чтобы охладить камеру. Система снова включится, когда температура внутри камеры снизится. <p>☑ Камера переднего датчика*: стр. 255</p>	
			<ul style="list-style-type: none"> • Не отключается — Пространство вокруг объектива камеры запылено, загрязнено и т.д. Остановитесь в безопасном месте и вытрите его лоскутом мягкой ткани. • Если сообщение не исчезает после очистки датчика, обратитесь к официальному дилеру для диагностики автомобиля. <p>☑ Камера переднего датчика*: стр. 255</p>	

* В зависимости от модификации

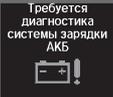
Модели с системой предотвращения схода с полосы

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Индикатор системы предотвращения схода с полосы	<ul style="list-style-type: none"> • Загорается на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание. • Включается при неисправностях системы предотвращения схода с полосы. 	<ul style="list-style-type: none"> • Не отключается — Обратитесь к дилеру для диагностики автомобиля. 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Включается при отключении системы предотвращения схода с полосы. 	<ul style="list-style-type: none"> • Не отключается — Температура внутри системы слишком высокая. Включите климат-контроль, чтобы снизить температуру внутри камеры. Система включится, когда температура внутри камеры снизится. ➤ Камера переднего датчика*: стр. 255 	
			<ul style="list-style-type: none"> • Не отключается — Пространство вокруг объектива камеры запылено, загрязнено и т.д. Остановитесь в безопасном месте и вытрите его лоскутом мягкой ткани. • Если сообщение не исчезает после очистки датчика, обратитесь к официальному дилеру для диагностики автомобиля. ➤ Камера переднего датчика*: стр. 255 	
			<ul style="list-style-type: none"> • Если датчик загрязнен, остановитесь в безопасном месте и вытрите его лоскутом мягкой ткани. • Если сообщение не исчезает после очистки датчика, обратитесь к официальному дилеру для диагностики автомобиля. 	

Сообщения и предупреждения на информационном дисплее

Следующие сообщения появляются только на информационном дисплее. Когда включен индикатор системных сообщений, прокрутите правый селектор на рулевом колесе, чтобы снова посмотреть сообщение.

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
	<ul style="list-style-type: none"> • Если хотя бы одна из дверей или багажник не закрыты или закрыты неплотно. • Сопровождается звуковым сигналом в случае открывания дверей или багажника во время движения. Раздается звуковой сигнал. 	<ul style="list-style-type: none"> • Выключается, когда все пассажирские двери и багажник закрыты.
<p>Bonnet Open</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется, если открыт капот. 	<ul style="list-style-type: none"> • Закройте капот.
<p>Перегрев двигателя</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • В случае существенного повышения температуры жидкости в системе охлаждения двигателя. 	<p>📄 Перегрев двигателя: стр. 411</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • В момент включения зажигания, если температура воздуха снаружи ниже, чем +3°C. 	<ul style="list-style-type: none"> • Предупреждает о высокой вероятности гололеда.

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
 <p>Требуется диагностика</p>	<ul style="list-style-type: none"> • В случае нарушения в работе системы стартера. 	<ul style="list-style-type: none"> • Для временного решения проблемы нажмите и 15 секунд удерживайте кнопку запуска/остановки двигателя, удерживая педаль тормоза, и запустите двигатель вручную. Обратитесь к дилеру для диагностики автомобиля.
 <p>Требуется диагностика системы зарядки АКБ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • В случае неполадок в работе датчика состояния аккумуляторной батареи. • Одновременно с сигнализатором системы зарядки — если аккумуляторная батарея не заряжается от генератора. 	<ul style="list-style-type: none"> • Обратитесь к дилеру Asuga для диагностики. <ul style="list-style-type: none"> ☞ Проверка аккумуляторной батареи: стр. 371 • Выключите климат-контроль и обогреватель заднего стекла, чтобы уменьшить потребление электроэнергии. <ul style="list-style-type: none"> ☞ Если включился сигнализатор системы зарядки: стр. 413

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
<p>Низкий уровень омывающей жидкости *</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Если в бачке омывателя заканчивается стеклоочистительная жидкость. 	<ul style="list-style-type: none"> • Долейте стеклоочистительную жидкость. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Долив стеклоочистительной жидкости: стр. 350
<p>Пульт ДУ не обнаружен</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Когда Вы закрываете двери, оставив питание систем автомобиля включенным без пульта дистанционного управления в салоне. 	<ul style="list-style-type: none"> • Сообщение исчезает, если сесть в автомобиль, имея при себе пульт дистанционного управления, и закрыть двери. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Напоминание о пульте дистанционного управления: стр. 174
<p>Замените элемент питания в пульте ДУ</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Если разряжен элемент питания пульта дистанционного управления. 	<ul style="list-style-type: none"> • Как можно скорее замените элемент питания. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Замена элемента питания: стр. 373

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
 <p>Для включ. устройства нажмите: СТАРТ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется на три секунды после сообщений «Для запуска», «Удерживайте возле кнопки запуска» и «Запуск двигателя» на информационном дисплее. 	<ul style="list-style-type: none"> • Если Вы поднесете пульт дистанционного управления к кнопке запуска/остановки двигателя, данное сообщение не появляется.
 <p>Для запуска двигателя нажмите: педаль тормоза + СТАРТ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется, если переключить режим питания на «АКСЕССУАРЫ» или «ВКЛЮЧЕНО». <p>Модели с системой «старт-стоп»</p> <ul style="list-style-type: none"> • Появляется, если двигатель автоматически не перезапускается по следующим причинам: <ul style="list-style-type: none"> – Открыт капот. – При наличии неисправности в системе, которая является причиной отключения функции «старт-стоп». 	<p>➤ Запуск двигателя: стр. 229</p> <p>Модели с системой «старт-стоп»</p> <ul style="list-style-type: none"> • Запустите двигатель согласно стандартной процедуре. <p>➤ Запуск двигателя: стр. 229</p>
 <p>Разблокировка рулевого колеса: нажать + и повернуть</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Когда рулевая колонка заблокирована. 	<ul style="list-style-type: none"> • Нажав кнопку запуска/остановки двигателя, сразу поверните руль влево или вправо.

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
<p>Вспомогательные потребители электроэнергии</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Если переключить режим питания на аксессуары. 	<p>—</p>
<p>Остановка двигателя: нажать дважды</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Если открыть водительскую дверь, когда включено питание аксессуаров. 	<ul style="list-style-type: none"> • Чтобы выключить питание всех систем автомобиля, дважды нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя, не нажимая на педаль тормоза.
<p>Для запуска держите пульт ДУ возле кнопки START</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Когда заряд элемента питания пульта дистанционного управления слишком слаб для запуска двигателя, или у Вас нет при себе пульта во время запуска. Одновременно звучит шесть звуковых сигналов. 	<ul style="list-style-type: none"> • Поднесите пульт дистанционного управления к кнопке запуска/остановки двигателя. <ul style="list-style-type: none"> ► Слабый заряд элемента питания: стр. 404
<p>Высокая температура жидкости А/Т</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • В случае существенного повышения температуры трансмиссионной жидкости. Автомобиль не функционирует надлежащим образом. 	<ul style="list-style-type: none"> • Вы ускоряетесь или стартуете на подъеме с затруднениями. • Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и переключите трансмиссию в режим P. • Оставьте двигатель на холостом ходу, пока сообщение не исчезнет.
<p>Перегрев трансмиссии. Остановитесь когда возможно.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • В случае существенного повышения температуры трансмиссионной жидкости. Дальнейшее движение невозможно. 	<ul style="list-style-type: none"> • Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и переключите трансмиссию в режим P. • Оставьте двигатель на холостом ходу, пока сообщение не исчезнет.

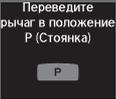
Сообщение	Когда появляется	Что делать?
	<ul style="list-style-type: none"> • Когда Вы нажимаете кнопку IDS. <ul style="list-style-type: none"> ► Чтобы изменить режим работы, снова нажмите данную кнопку. 	<ul style="list-style-type: none"> •  Интегрированное управление динамикой (IDS): стр. 251
	<ul style="list-style-type: none"> • В случае неполадок в работе радиатора. 	<ul style="list-style-type: none"> • Едьте медленно, чтобы избежать перегрева двигателя, и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру.
	<ul style="list-style-type: none"> • В случае неполадок в работе фар. 	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется во время движения — Фары ближнего света могут не работать. Прежде чем продолжать движение, оцените риски потенциальной опасности и как можно быстрее обратитесь к дилеру для проверки фар.
	<ul style="list-style-type: none"> • В случае неполадок в работе автоматической системы освещения. 	<ul style="list-style-type: none"> • Включается во время движения — Вручную включите фары и обратитесь к дилеру для диагностики автомобиля.

Модели с селектором АКПП

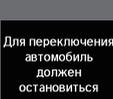
Сообщение	Когда появляется	Что делать?
<p>Переведите рычаг в положение Р (Стоянка)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Если нажать кнопку запуска/остановки двигателя, не переведя селектор АКПП в положение P. 	<ul style="list-style-type: none"> • Дважды нажмите кнопку запуска/остановки двигателя и переведите селектор АКПП в положение P.
<p>Дверь открыта. Перевести селектор в положение Р (Стоянка)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется, если Вы пытаетесь перевести селектор АКПП во все другие положения кроме P при открытой водительской двери. 	<ul style="list-style-type: none"> • Переведите селектор АКПП в положение P, если Вы собираетесь выйти из автомобиля.

Модели с электронным переключением передач

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
 <p>Чтобы перевести из P, двигатель должен быть запущен.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется, если Вы пытаетесь запустить двигатель, и при этом трансмиссия не находится в режиме P. 	<ul style="list-style-type: none"> • Для запуска двигателя трансмиссия должна находиться в режиме P.
 <p>Дверь открыта. Перевести селектор в положение P (Стоянка)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется, если Вы хотите изменить режим трансмиссии после того автоматического включения режима P, с открытой водительской дверью и отстегнутым ремнем безопасности водителя. 	<ul style="list-style-type: none"> • Нажмите кнопку P, если Вы собираетесь выйти из автомобиля.

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется, когда Вы переключаетесь на нейтраль [N] и удерживаете кнопку запуска/остановки двигателя в течение пяти секунд. • Появляется, если автомобиль остановился, ремень безопасности водителя отстегнут, и существует вероятность того, что автомобиль может покатиться. 	<ul style="list-style-type: none"> • Трансмиссия остается на нейтрали [N] в течение 15 минут, затем автоматически переключается на [P]. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Если Вы хотите оставить трансмиссию на нейтральной передаче [N] в режиме «АКЦЕССУАРЫ»: стр. 239 • Нажмите кнопку [P] перед тем, как снять ногу с педали тормоза во время движения на холостом ходу, парковки или запуска автомобиля. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Переключение передач: стр. 236
	<p>Модели с системой «старт-стоп»</p> <ul style="list-style-type: none"> • Появляется, когда Вы останавливаете двигатель, не переводя трансмиссию в режим [P]. Двигатель не перезапускается автоматически. • Появляется, если Вы открываете капот во время работы системы «старт-стоп». 	<p>Модели с системой «старт-стоп»</p> <ul style="list-style-type: none"> • Если Вы хотите включить зажигание, переключите трансмиссию в режим [P]. • Если Вы хотите запустить двигатель, соблюдайте стандартную процедуру запуска. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Запуск двигателя: стр. 229

Модели с электронным переключением передач

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
 <p>Для перекл. Передат. нажать педаль тормоза</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется, когда Вы пытаетесь переключить передачу, не нажимая на педаль тормоза. 	<ul style="list-style-type: none"> • Нажмите педаль тормоза, затем нажмите кнопку трансмиссии.
 <p>При перекл. Передат. отпустить акселератор</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется, когда Вы пытаетесь переключить передачу, не снимая ногу с педали акселератора. 	<ul style="list-style-type: none"> • Снимите ногу с педали акселератора, затем нажмите кнопку трансмиссии.
 <p>Для переключения автомобиль должен остановиться</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется, если нажата кнопка P во время движения автомобиля. • Появляется, если Вы переключаете передачу на R во время движения вперед, или на D во время движения назад. 	<ul style="list-style-type: none"> • Убедитесь, что автомобиль полностью остановился, до того, как нажимать кнопку.
 <p>Ошибка преднатяжителя ремня безопасности</p>	<ul style="list-style-type: none"> • В случае неполадок в работе преднатяжителей ремней безопасности*. 	<ul style="list-style-type: none"> • Обратитесь к дилеру для диагностики автомобиля.

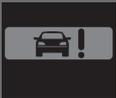
Модели с электронным переключением передач

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
 <p>Пристегните ремень безопасности водителя</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется когда Вы включаете зажигание, не пристегнув ремень безопасности водителя. • Появляется, если Вы переключаете передачи после автоматического включения режима P, если при этом открыта водительская дверь, отстегнут ремень безопасности водителя и отпущена педаль тормоза. 	<ul style="list-style-type: none"> • Пристегните ремень безопасности надлежащим образом перед тем, как начать движение. <ul style="list-style-type: none"> ► Переключение передач: стр. 236

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
<p>Нажмите педаль тормоза</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • В случае автоматической отмены функции удержания тормоза. 	<ul style="list-style-type: none"> • Немедленно нажмите педаль тормоза.
<p>Система удержания тормозов выключена</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Когда Вы отключаете систему автоматического удержания тормоза. 	<p>➤ Автоматическое удержание тормоза: стр. 301</p>
<p>Вкл. удерж. торм. ремень безопасн + нажать.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Если нажать кнопку автоматического удержания тормоза, не пристегнув ремень безопасности. 	<ul style="list-style-type: none"> • Пристегните ремень безопасности водителя. ➤ Автоматическое удержание тормоза: стр. 301

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
<p>Откл. удерж. торм: тормоз + нажать</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Если во время автоматического удержания тормозов Вы пытаетесь выключить систему, просто нажав кнопку, не нажав на педаль тормоза. 	<ul style="list-style-type: none"> • Нажмите кнопку автоматического удержания тормозов с нажатой педалью тормоза. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Автоматическое удержание тормоза: стр. 301
<p>Стояночный тормоз включен</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Когда система автоматического удержания тормозов включает стояночный тормоз. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Автоматическое удержание тормоза: стр. 301 ➤ Стояночный тормоз: стр. 297

Модели с системой предупреждения о помехе спереди

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
	<ul style="list-style-type: none"> • Мигает, когда система фиксирует высокую вероятность столкновения с автомобилем, едущим впереди. 	<ul style="list-style-type: none"> • В таком случае нужно принять немедленные меры, чтобы предотвратить столкновение (нажать на педаль тормоза, перейти на другую полосу и т.д.) <ul style="list-style-type: none"> ☒ Система предотвращения аварий и снижения тяжести их последствий (CMBS)*: стр. 306 ☒ Система предупреждения о помехе спереди*: стр. 268 ☒ Адаптивный круиз-контроль (ACC) с функцией следования за автомобилем, движущимся на низкой скорости (LSF)*: стр. 256

Модели с LKAS

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется, если автомобиль сходит с выбранной полосы. Постоянно звучит звуковой сигнал. <p>Модели с системой оповещения о сходе с полосы или с системой предотвращения схода с полосы Режим предупреждения</p> <p>Раздается сигнал, и на дисплее появляется сообщение о том, что автомобиль сходит с выбранной полосы.</p> <p>Модели с системой предотвращения схода с полосы. Режим нормальной или широкой полосы</p> <p>Вибрации рулевого колеса и сообщение на дисплее предупреждают Вас о том, что автомобиль сходит с выбранной полосы движения.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Удерживайте автомобиль на выбранной полосе. • Цвет линий меняется с белого на желтый, как только автомобиль приближается к выбранным границам.
	<ul style="list-style-type: none"> • Мигает, если Вы отпускаете рулевое колесо. Постоянно звучит звуковой сигнал. 	<ul style="list-style-type: none"> • Поверните рулевое колесо, чтобы возобновить работу системы.

Модели с LKAS

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
<p>Некоторые из систем помощи водителю недоступны: высокая температура камеры.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется, если система LKAS функционирует, или если нажата кнопка LKAS, но температура внутри камеры системы слишком высокая. Система помощи в сохранении полосы выключается автоматически. В тоже время раздается звуковой сигнал. 	<ul style="list-style-type: none"> • Включите систему климат-контроля, чтобы охладить камеру. • Выключается — Температура камеры снизилась. Вы можете возобновить работу системы, нажав кнопку LKAS. <p>📄 Камера переднего датчика*: стр. 255</p>
<p>Некоторые из систем помощи водителю недоступны: грязь на лобовом стекле.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется, если пространство вокруг объектива камеры загрязнено, запылено и т.д. Остановитесь в безопасном месте и вытрите его лоскутом мягкой ткани. • Во время движения при неблагоприятных погодных условиях (в дождь, снег, туман и т.д.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Обратитесь к официальному дилеру для диагностики автомобиля, если включается индикатор и появляется сообщение после того, как Вы очистили пространство вокруг объектива.

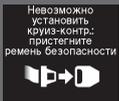
Модели с парковочными датчиками

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
	<ul style="list-style-type: none"> • В случае неполадок в работе парковочных датчиков. 	<ul style="list-style-type: none"> • Убедитесь в том, что парковочные датчики не покрыты грязью, льдом, снегом и т.д. Если сообщение на дисплее не исчезает после очистки датчиков, обратитесь к дилеру для диагностики системы.

Модели с адаптивным круиз-контролем (ACC) с LSF

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
 <p>ACC Off</p>	<ul style="list-style-type: none"> • В случае автоматического отключения адаптивного круиз-контроля с функцией следования за автомобилем, движущимся на низкой скорости. 	<ul style="list-style-type: none"> • Вы еще можете возобновить последнюю заданную скорость движения после устранения условий, которые привели к автоматическому выключению системы ACC с LSF. Нажмите переключатель RES/+ / SET/- вверх. <ul style="list-style-type: none"> ▣ Адаптивный круиз-контроль (ACC) с функцией следования за автомобилем, движущимся на низкой скорости (LSF)*: стр. 256
 <p>Некоторые из систем помощи водителю недоступны. Закройте радар.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Когда что-то заслоняет радиолокационный датчик системы ACC, мешая реагировать на автомобили, едущие впереди. • Во время движения при неблагоприятных погодных условиях (в дождь, снег, туман и т.д.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Если датчик загрязнен, остановитесь в безопасном месте и вытрите его лоскутом мягкой ткани. • Если сообщение не исчезает после очистки датчика, обратитесь к официальному дилеру для диагностики системы.

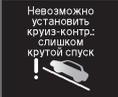
Модели с адаптивным круиз-контролем (ACC) с LSF

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
 <p>Невозможно установить круиз-контроль, авто впереди слишком близко</p>	<ul style="list-style-type: none"> Слишком малая дистанция между Вашим автомобилем и автомобилем впереди во время работы ACC с LSF. 	<ul style="list-style-type: none"> Адаптивный круиз-контроль (ACC) с LSF автоматически отключен. <ul style="list-style-type: none"> Адаптивный круиз-контроль (ACC) с функцией следования за автомобилем, движущимся на низкой скорости (LSF)*: стр. 256
 <p>Невозможно установить круиз-контроль, авто впереди слишком близко</p>	<ul style="list-style-type: none"> Включается во время нажатия RES/+/SET/ вниз, если расстояние между Вашим автомобилем и автомобилем впереди слишком малое. 	<ul style="list-style-type: none"> Невозможно установить адаптивный круиз-контроль (ACC) с LSF. <ul style="list-style-type: none"> Адаптивный круиз-контроль (ACC) с функцией следования за автомобилем, движущимся на низкой скорости (LSF)*: стр. 256
 <p>Невозможно установить круиз-контроль, пристегните ремень безопасности</p>	<ul style="list-style-type: none"> Появляется во время нажатия RES/+/SET/ вниз, если ремень безопасности не пристегнут. 	<ul style="list-style-type: none"> Невозможно установить адаптивный круиз-контроль (ACC) с LSF. <ul style="list-style-type: none"> Адаптивный круиз-контроль (ACC) с функцией следования за автомобилем, движущимся на низкой скорости (LSF)*: стр. 256

Модели с адаптивным круиз-контролем (ACC) с LSF

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
 <p>Невозможно установить круиз-контроль: переведите в полож. D</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется во время нажатия RES/+SET/ вниз, если трансмиссия находится не в режиме D. 	<ul style="list-style-type: none"> • Невозможно установить адаптивный круиз-контроль (ACC) с LSF. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Адаптивный круиз-контроль (ACC) с функцией следования за автомобилем, движущимся на низкой скорости (LSF)*: стр. 256
 <p>Невозможно установить круиз-контроль: пристегните ремень безопасности</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется, если отстегнуть ремень безопасности водителя в момент остановки Вашего автомобиля с помощью системы ACC. 	<ul style="list-style-type: none"> • Адаптивный круиз-контроль (ACC) с LSF автоматически отключен. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Адаптивный круиз-контроль (ACC) с функцией следования за автомобилем, движущимся на низкой скорости (LSF)*: стр. 256

Модели с адаптивным круиз-контролем (ACC) с LSF

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
 <p>Невозможно установить круиз-контроль с функцией LSF на крутом спуске</p>  <p>Невозможно установить круиз-контроль с функцией LSF на крутом спуске</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется в случае остановки автомобиля на крутом склоне с включенной системой адаптивного круиз-контроля (ACC) с функцией LSF. 	<ul style="list-style-type: none"> • Адаптивный круиз-контроль (ACC) с LSF автоматически отключен. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Адаптивный круиз-контроль (ACC) с функцией следования за автомобилем, движущимся на низкой скорости (LSF)*: стр. 256
 <p>Невозможно установить круиз-контроль с функцией LSF на крутом спуске</p>  <p>Невозможно установить круиз-контроль с функцией LSF на крутом спуске</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется в случае нажатия RES/+SET/ вниз во время остановки автомобиля на крутом склоне. 	<ul style="list-style-type: none"> • Невозможно установить адаптивный круиз-контроль (ACC) с LSF. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Адаптивный круиз-контроль (ACC) с функцией следования за автомобилем, движущимся на низкой скорости (LSF)*: стр. 256

* В зависимости от модификации

Модели с адаптивным круиз-контролем (ACC) с LSF

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
 <p>Невозможно установить круиз-контроль с функцией следования за автомобилем, движущимся на низкой скорости (LSF)*: стр. 256</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется во время нажатия RES/+SET/ вниз при включенном стояночном тормозе. 	<ul style="list-style-type: none"> • Невозможно установить адаптивный круиз-контроль (ACC) с LSF. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Адаптивный круиз-контроль (ACC) с функцией следования за автомобилем, движущимся на низкой скорости (LSF)*: стр. 256
 <p>Отпустите педаль тормоза</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется во время нажатия RES/+SET/ вниз во время движения автомобиля и нажатия педали тормоза. 	<ul style="list-style-type: none"> • Невозможно установить адаптивный круиз-контроль (ACC) с LSF. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Адаптивный круиз-контроль (ACC) с функцией следования за автомобилем, движущимся на низкой скорости (LSF)*: стр. 256
 <p>Круиз-контроль выключен. Нажмите педаль тормоза</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется, если ACC с функцией LSF отключается во время остановки автомобиля с помощью системы ACC. 	<ul style="list-style-type: none"> • Немедленно нажмите педаль тормоза.

Модели с системой «старт-стоп»

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
 <p>Auto Stop Not Available</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется, если система «старт-стоп» не срабатывает, при автоматическом перезапуске двигателя или слишком низкой температуре аккумуляторной батареи (-10°C или ниже). 	<p>► Система «старт-стоп»*: стр. 247</p>
 <p>Автоматический останов не доступен</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется, если система «старт-стоп» не срабатывает по причине низкого уровня заряда аккумуляторной батареи. • Появляется при следующих условиях в случае срабатывания системы «старт-стоп»: <ul style="list-style-type: none"> – Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи. – Температура аккумуляторной батареи около -10°C или ниже. 	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется, если аккумуляторная батарея полностью заряжена — Система может неправильно прочитать показатели аккумуляторной батареи. Проедьте несколько минут. • Появляется после зарядки аккумуляторной батареи или запуска от внешнего источника — Отсоедините отрицательную клемму и подсоедините ее снова к аккумуляторной батарее. Проедьте несколько минут. <p>► Система «старт-стоп»*: стр. 247</p> <ul style="list-style-type: none"> • Двигатель автоматически перезапускается через несколько секунд.

Модели с системой «старт-стоп»

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
<p>Автоматический останов не доступен</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется, если система «старт-стоп» не срабатывает по причине слишком высокой или низкой температуры охлаждающей жидкости. 	<p>➤ Система «старт-стоп»*: стр. 247</p>
<p>Автоматический останов не доступен</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется, если система «старт-стоп» не срабатывает по причине работы системы климат-контроля, и если разница между температурами снаружи и внутри автомобиля становится слишком значительной. • Появляется при следующих условиях в случае срабатывания системы «старт-стоп»: <ul style="list-style-type: none"> – Работает система климат-контроля, и разница между температурами снаружи и внутри автомобиля становится слишком значительной. – Влажность внутри автомобиля слишком высокая. 	<p>➤ Система «старт-стоп»*: стр. 247</p> <ul style="list-style-type: none"> • Двигатель автоматически перезапускается через несколько секунд.

Модели с системой «старт-стоп»

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
<p>Сильнее нажать на пед. тормоза</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Появляется, если система «старт-стоп» не срабатывает из-за того, что педаль тормоза выжата недостаточно сильно. 	<ul style="list-style-type: none"> • Сильнее нажмите педаль тормоза.

Указатели

К указателям относятся: спидометр, тахометр, указатель уровня топлива и соответствующие индикаторы. Они работают, когда включено зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»).

■ Спидометр

Показывает скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч).

■ Тахометр

Показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту.

■ Указатель уровня топлива

Показывает уровень топлива в баке Вашего автомобиля.

■ Указатель температуры двигателя

Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

» Указатель уровня топлива

ПРИМЕЧАНИЕ

Если показания прибора приближаются к делению **0** или **E**, нужно заправить топливный бак. Не пользуйтесь автомобилем, если топливо в баке заканчивается. Это может стать причиной пропуска зажигания и повредить каталитический нейтрализатор.

Фактический уровень топлива может немного отличаться от показаний указателя.

» Указатель температуры двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ

Движение со стрелкой указателя в верхней секции шкалы может вывести из строя двигатель автомобиля. Съезды на обочину и подождите, пока двигатель остынет.

➤ **Перегрев двигателя:** стр. 411

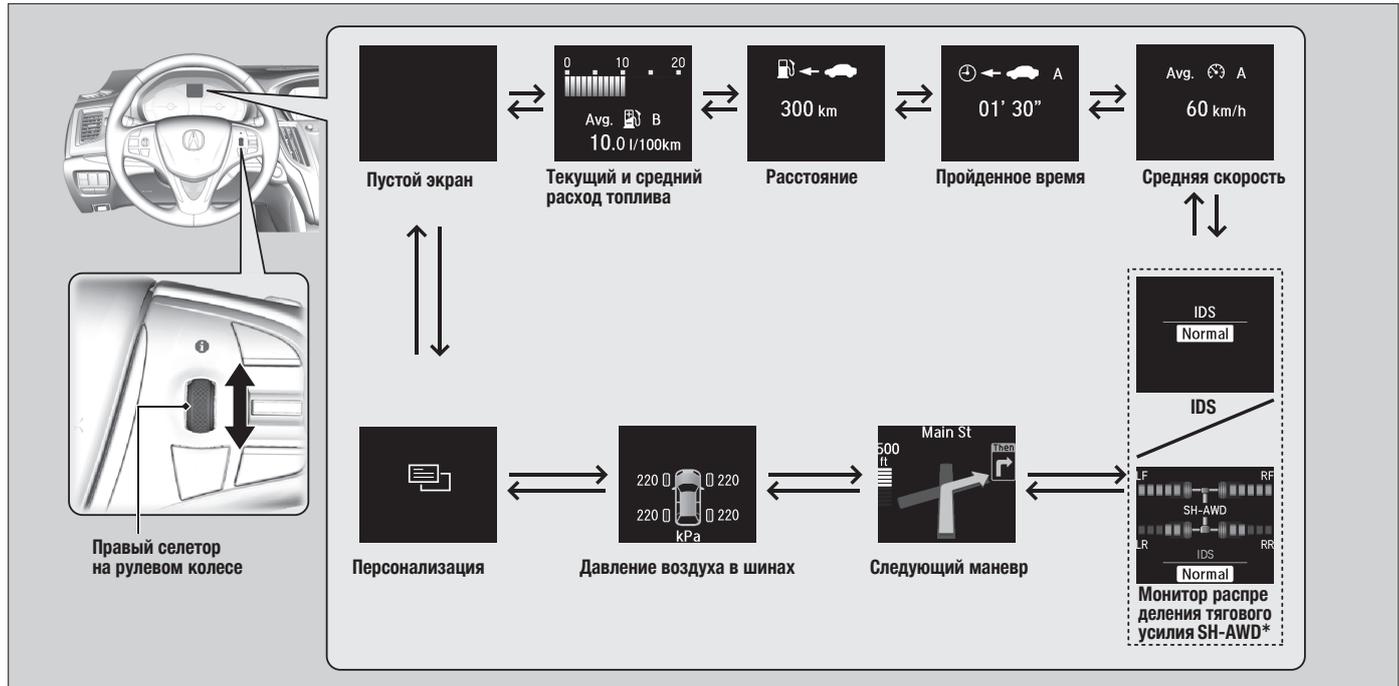
Информационный дисплей

Система выводит показания одометра, счетчика пробега, внешнего термометра и некоторых других указателей на информационный дисплей. Он также выдает важные сообщения, такие, как предупреждения и другую дополнительную информацию.

■ Как переключать режимы индикации

■ Верхний сегмент

Чтобы изменить режим индикации верхнего сегмента информационного дисплея, прокрутите правый селектор на рулевом колесе.

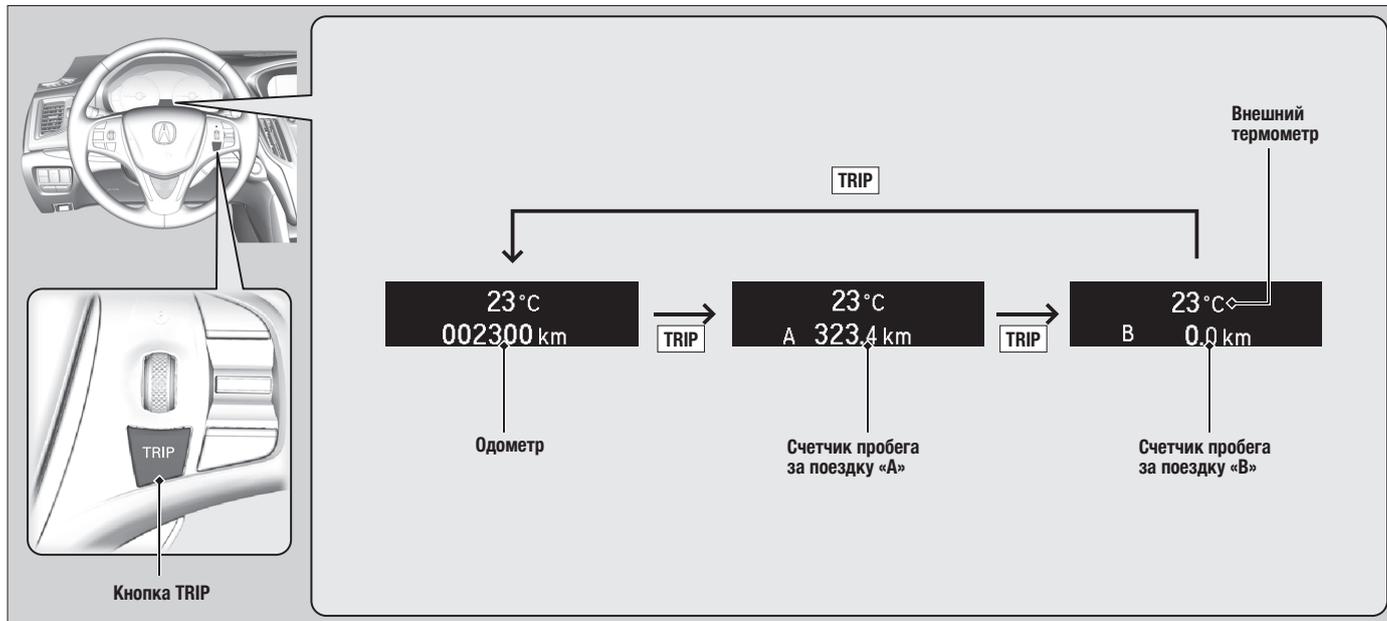


* В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице 131

■ Нижний сегмент

Чтобы изменить режим индикации, нажмите кнопку **TRIP**.



■ Одометр

Показывает общий пробег автомобиля, то есть количество километров (км), пройденных автомобилем с момента его введения в эксплуатацию.

■ Счетчик пробега за поездку

Показывает расстояние (в км), пройденное автомобилем с момента последнего перезапуска прибора. Бортовой компьютер оборудован двумя счетчиками пробега за поездку: «А» и «В», которые работают независимо друг от друга.

■ Как перезапустить счетчик пробега за поездку

Чтобы перезапустить счетчик пробега за поездку, выведите его на дисплей, а потом нажмите и удерживайте кнопку **TRIP**. Показатели прибора изменятся на «**0.0**».

■ Внешний термометр

Показывает температуру воздуха снаружи автомобиля в градусах Цельсия. Если на момент включения зажигания температура воздуха ниже +3°C, показания термометра мигают в течение 10 секунд.

■ Регулировка показаний термометра

Если показания термометра являются неточными или некорректными, Вы можете отрегулировать их в пределах $\pm 3^{\circ}\text{C}$.

■ Среднее значение расхода топлива

Показывает среднее значение расхода топлива в км/л или л/100 км. Данное значение возобновляется через установленные интервалы. После сброса счетчика пробега расчет расхода топлива для данного счетчика будет включен заново.

»» Счетчик пробега за поездку

Чтобы переключить дисплей с одного счетчика на другой, нажмите кнопку **TRIP**.

»» Внешний термометр

Теплочувствительный датчик прибора расположен под передним бампером. На показания влияет температура дорожного покрытия, выхлопы соседних автомобилей, поэтому показатели термометра могут быть неточными, если скорость движения автомобиля меньше 30 км/ч. Кроме того, после запуска двигателя датчику необходимо несколько минут для акклиматизации, поэтому сначала показания термометра будут неточными.

Чтобы откорректировать показания термометра, воспользуйтесь функцией персонализации информационного дисплея.

»» **Персонализация:** стр. 136

»» Среднее значение расхода топлива

Вы можете самостоятельно задать параметры сброса показателей среднего расхода топлива.

»» **Персонализация:** стр. 136

■ Текущее значение расхода топлива

Показывает текущий (секундный) уровень потребления топлива в виде сегментированной шкалы в км/л или л/100 км.

■ Расстояние

В данном режиме индикации дисплей показывает приблизительное расстояние, которое Вы можете проехать на остатке топлива в баке. Система высчитывает это расстояние на основании значения расхода топлива за последние несколько поездок.

■ Пройденное время

Время, прошедшее с момента последнего сброса счетчика пробега «А» или «В».

■ Средняя скорость движения

Показывает среднюю скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч) с момента последнего сброса счетчика пробега «А» или «В».

» Пройденное время

Вы можете самостоятельно задать параметры сброса показателей пройденного времени.

» **Персонализация:** стр. 136

» Средняя скорость движения

Вы можете самостоятельно задать параметры сброса показателей средней скорости движения.

» **Персонализация:** стр. 136

■ Следующий маневр

Показывает информацию навигационной системы о следующем маневре во время движения по проложенному маршруту.

➤ См. **Руководство пользователя навигационной системы**

■ Монитор давления воздуха в шинах

Показывает давление воздуха в каждой шине.

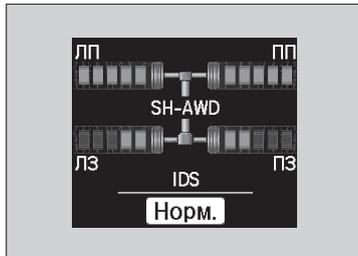
➤ **Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)**: стр. 294

■ Текущий режим (IDS)

Показывает текущий режим работы системы интегрированного управления динамикой (IDS).

➤ **Интегрированное управление динамикой (IDS)**: стр. 251

■ Монитор распределения тягового усилия SH-AWD*



Индикаторы на дисплее показывают распределение крутящего момента между передним правым, передним левым, задним правым и задним левым колесами.

➤ **Система независимого полного привода (SH-AWD)***: стр. 293

» Следующий маневр

Вы можете включать и отключать данную функцию в зависимости от необходимости.

➤ **Персонализация**: стр. 136

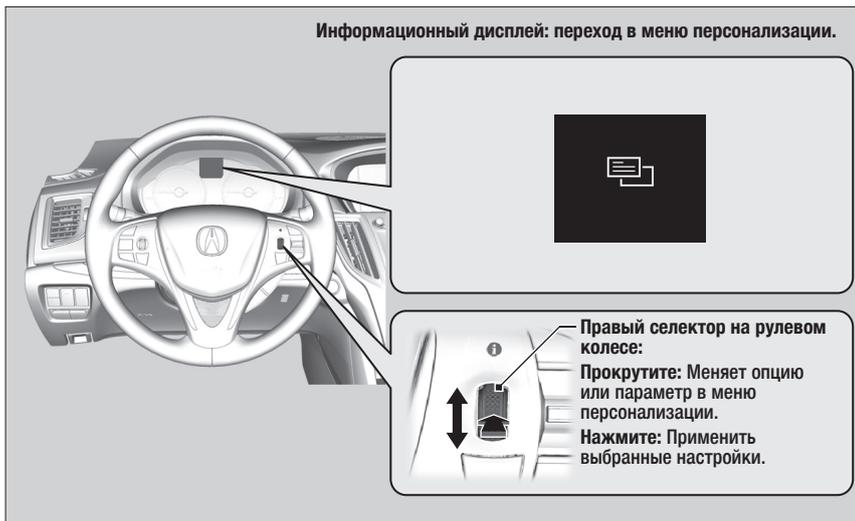
* В зависимости от модификации

■ Персонализация

Информационный дисплей дает возможность отрегулировать некоторые функции систем автомобиля в соответствии с Вашими потребностями.

■ Режим настройки

Выберите , повернув правый селектор на рулевом колесе, когда автомобиль полностью остановился и находится в режиме питания «ВКЛЮЧЕНО». Нажмите правый селектор на рулевом колесе.



☒ Персонализация

Чтобы выбрать другой параметр для настройки, прокрутите правый селектор на рулевом колесе.

☒ **Список регулируемых функций:** стр. 139

☒ **Пример персонализации:** стр. 143

Режим персонализации доступен, когда на дисплее появляется надпись «**Водитель 1**» или «**Водитель 2**». Система идентифицирует водителя в зависимости от того, каким из двух пультов дистанционного управления Вы отперли водительскую дверь. Каждый раз, когда Вы отпираете водительскую дверь другим пультом, система автоматически применяет настройки, осуществленные с помощью данного пульта.

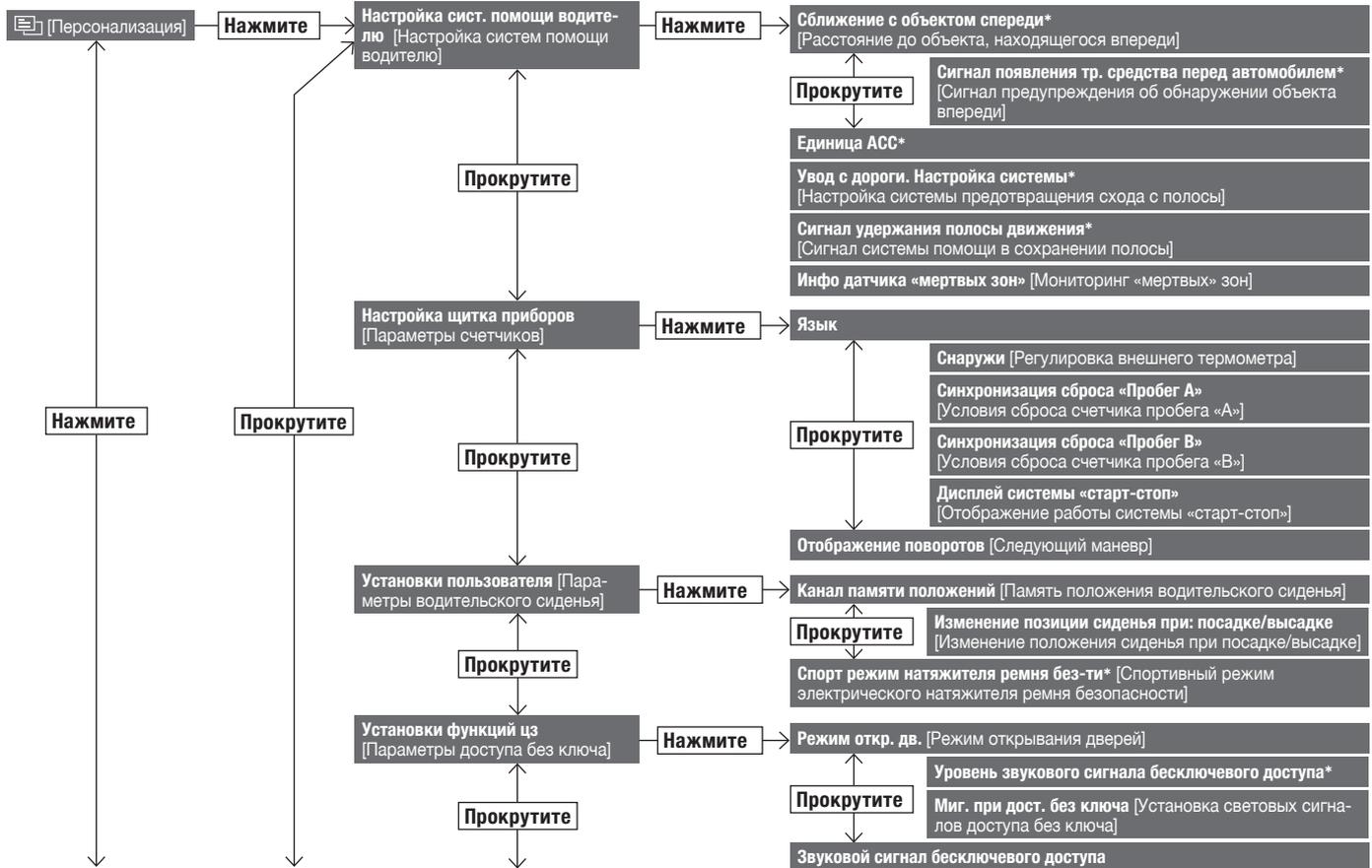
Прежде чем персонализировать функции или параметры, переключите трансмиссию в режим **[P]**.

Некоторые системы или функции автомобиля можно также настроить на центральном дисплее. Меню персонализации невозможно вывести на информационном дисплее, когда оно открыто на центральном дисплее.

☒ **См. Руководство пользователя навигационной системы**

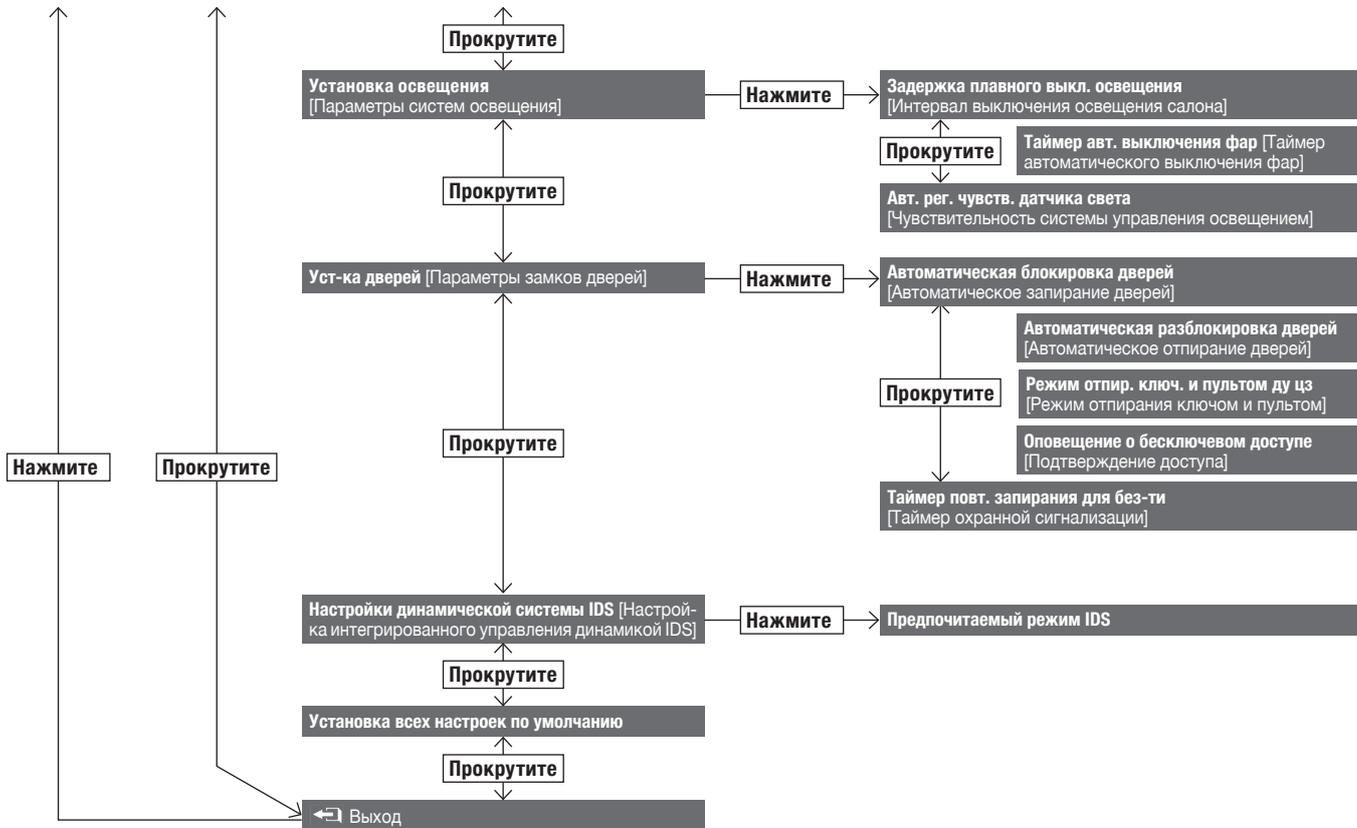
■ Порядок настройки

Чтобы выбрать , прокрутите правый селектор на рулевом колесе, а потом нажмите его.



* В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице 137



■ Список регулируемых функций и параметров

Категория	Функция/Параметр	Описание	Варианты настроек
Настройка сист. помощи водителю	Сближение с объектом спереди*	Устанавливает расстояние, на котором срабатывает предупреждение системы предупреждения о помехе спереди или системы предотвращения столкновений и снижения тяжести их последствий, или включается или выключается система предупреждения о помехе спереди.	Далеко / Нормально* ¹ / Вблизи
	Отображение предупреждения на лобовом стекле*	Включение и отключение сигнального маячка.	Вкл.* ¹ / Выкл.
	Сигнал появления тр. средства перед авто*	Включает звуковой сигнал в случае опасного приближения к автомобилю, едущему впереди, или его выхода за границы рабочей зоны датчика ACC с функцией LSF .	Вкл. / Выкл.* ¹
	Единица ACC*	Изменение единиц измерения скорости для ACC с функцией LSF на информационном дисплее.	миль /ч / км/ч* ¹
	Настройка системы предотвращения схода с полосы*	Изменение настроек системы предотвращения схода с полосы.	Нормальная ширина* ¹ / Широкая полоса / Только предупреждение
	Сигнал системы помощи в сохранении полосы*	Включает звуковой сигнал, когда LKAS временно отключена.	Вкл / Выкл* ¹
	Инфо датчика «мертвых зон»	Задаёт способ информирования о наличии объектов в «мертвых» зонах.	Звук. и визуальн. сигнал предупреждения / Визуальн. сигнал предупрежден.* ¹ / Выкл.

*1: Стандартные заводские настройки

* В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице 139

Категория	Функция/Параметр	Описание	Варианты настроек
Настройка щитка приборов	Язык	Меняет язык сообщений информационного дисплея.	Русский*1/ English (русский / английский)
	Снаружи	Корректирует показатели внешнего термометра выше или ниже текущих на несколько градусов.	-3°C ~ 0°C*1 ~ +3°C
	Синхронизация сброса «Пробег А»	Задаёт условие автоматического сброса счетчика пробега «А», а также значений среднего расхода топлива, средней скорости движения и пройденного времени для данного счетчика.	При заправке/При выключении зажигания/Сброс вручную*1
	Синхронизация сброса «Пробег В»	Задаёт условие автоматического сброса счетчика пробега «В», а также значений среднего расхода топлива, средней скорости движения и пройденного времени для данного счетчика.	При заправке/При выключении зажигания/Сброс вручную*1
	Дисплей системы «Старт-стоп»*	Выводит дисплей системы «Старт-стоп» на информационный дисплей.	Вкл.*1/Выкл.
	Отображение поворотов	Отображает или не отображает следующий маневр во время движения по проложенному маршруту.	Вкл.*1/Выкл.
Установки пользователя	Канал памяти положений	Включение и выключение памяти положения водительского сидения.	Вкл.*1/Выкл.
	Изменение положения сиденья при посадке/высадке	В зависимости от установленного положения, водительское сиденье может сдвигаться вперед или назад при посадке/высадке.	Вкл.*1/Выкл.
	Спорт режим натяжителя ремня без-ти*	Включает и выключает настройки автоматического натяжения для преднатяжителя ремня безопасности.	Вкл.*1/Выкл.

*1: Стандартные заводские настройки

Категория	Функция/Параметр	Описание	Варианты настроек
Установки функций цз	Режим откр. дв.	Устанавливает, какие именно двери отпираются, когда Вы беретесь за ручку водительской двери.	Только водительская дверь* ¹ / Все двери
	Уровень звукового сигнала бесключевого доступа*	Изменение громкости звукового сигнала.	Высокий* ¹ /Низкий
	Установка световых сигналов доступа без ключа	Установка световых сигналов, которые мигают при доступе без ключа при отпирании/запирании дверей.	Вкл.* ¹ /Выкл.
	Звуковой сигнал бесключевого доступа	Включает или выключает звуковой сигнал при доступе без ключа при отпирании/запирании дверей.	Вкл.* ¹ /Выкл.
Установка освещения	Задержка плавного выкл. освещения	Задаёт время, в течение которого освещение салона остается включенным после закрытия дверей.	60 сек./30 сек.* ¹ /15 сек.
	Таймер авт. выключения фар	Задаёт время, в течение которого фары остаются включенными после закрытия водительской двери.	60 сек./30 сек./15 сек.* ¹ /0 сек.
	Авт. рег. чувств. датчика света	Меняет чувствительность системы управления освещением.	Макс./Высокая/Средняя* ¹ / Низкая/Мин.

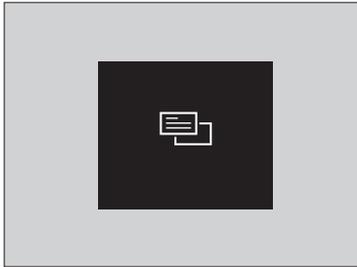
*1: Стандартные заводские настройки

Категория	Функция/Параметр	Описание	Варианты настроек
Уст-ка дверей	Автоматическая блокировка дверей	Задаёт параметры автоматической блокировки.	Во время движения автомобиля*1/ Переключение с Р*1/Выкл
	Автоматическая разблокировка дверей	Задаёт параметры автоматической разблокировки дверей.	Все двери когда открывается водительская дверь*1/Все двери когда селектор переводится в положение парковки*1/ Все двери когда зажигание выключено*1/Выключено
	Режим отпир. ключ. и пультом ду цз	Устанавливает, какие именно двери отпираются, когда Вы первый раз нажимаете кнопку на пульте.	Только водительская дверь*1/ Все двери
	Оповещение о бесключевом доступе	БЛОКИРОВКА/РАЗБЛОКИРОВКА — Будут мигать некоторые внешние указатели.	Вкл.*1/Выкл.
	Таймер повт. запираения для без-ти	Задаёт время, через которое система автоматически запирает двери и багажник и включает охранную сигнализацию, если отпереть, но не открывать двери.	90сек./60сек./30 сек.*1
Настройки динамической системы IDS	Предпочитаемый режим IDS	Автоматически задаёт режим работы IDS после включения зажигания.	Последний используемый режим*1/Экономичный режим/ Нормальный режим/Спорт
Установка всех настроек по умолчанию	—	Отменяет или восстанавливает все стандартные заводские настройки.	Отменить/Установить

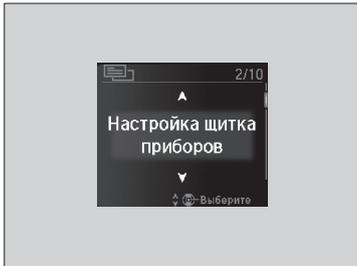
*1: Стандартные заводские настройки

■ Пример персонализации настроек

Ниже показано, как настроить счетчик пробега «А» на автоматический сброс во время заправки топливного бака. Стандартные заводские настройки данной функции — «Сброс вручную».

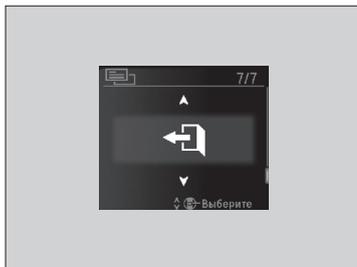
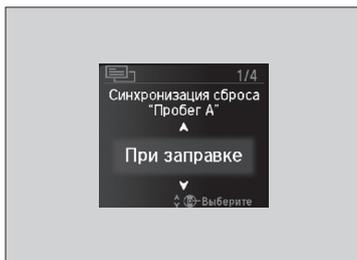
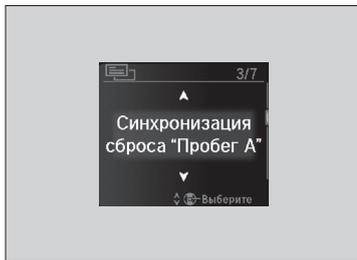


1. Прокручивайте правый селектор на рулевом колесе, пока на дисплее не появится символ , после чего нажмите селектор, чтобы подтвердить выбор.



2. Прокрутите правый селектор на рулевом колесе, пока на дисплее не появится «**Настройка щитка приборов**».

3. Нажмите селектор, чтобы открыть меню.
 ► Сначала на дисплее появляется опция «**Язык**».



4. Прокручивайте селектор, пока на дисплее не появится надпись **«Синхронизация сброса «Пробег А»**, после чего нажмите селектор.

► На дисплее появится меню данной функции, где Вы можете выбрать **«При заправке»**, **«При выключении зажигания»**, **«Сброс вручную»** или  [выход].

5. Прокручивая селектор, выберите **«При заправке»**, а потом нажмите на него, чтобы подтвердить выбор.

► Появится экран подтверждения изменения параметра (**«При заправке»**), а потом дисплей вернется в меню персонализации.

6. Прокручивайте селектор, пока на дисплее не появится символ , потом нажмите на селектор.

7. Несколько раз повторите действие 6, чтобы вернуться в штатный режим индикации.

Органы управления

В данном разделе объясняется работа разных органов управления автомобилем.

Как настроить часы	146	Открытие и закрывание окон	168	Регулировка зеркал заднего вида	
Как запереть и отпереть двери		Как открыть и закрыть люк	171	Зеркало заднего вида в салоне	189
Типы и функции ключей	147	Органы управления		Электрический регулятор	
Слабый сигнал пульта		рядом с рулевым колесом		наружных зеркал	190
дистанционного управления	149	Кнопка запуска/остановки двигателя	172	Регулировка сидений	191
Как запереть и отпереть		Указатели поворота	175	Оборудование и освещение салона	
двери снаружи	150	Переключатель внешнего освещения	176	Освещение салона	198
Как запереть и отпереть		Противотуманные фонари	179	Оборудование салона	200
двери изнутри	158	Дневные ходовые огни	180	Система климат-контроля	
Блокировка задних дверей	160	Стеклоочистители и омыватели	181	Автоматический климат-контроль	212
Автоматическое запирание/отпирание		Освещение приборной панели	184	Датчики системы автоматического	
дверей*	161	Обогрев ветрового* и заднего стекла/ наружных зеркал заднего вида	185	климат-контроля	220
Как открыть и закрыть багажник	162	Память положения			
Охранная система		водительского сиденья	186		
Иммобилайзер	165	Регулировка положения			
Охранная сигнализация	165	рулевого колеса	188		

* В зависимости от модификации

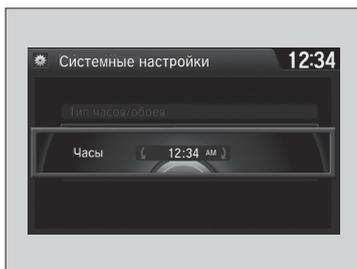
Цифровые часы

Навигационная система автомобиля получает сигналы точного времени от спутников глобальной системы спутниковой навигации (GPS) и автоматически корректирует показатели цифровых часов в соответствии с данными сигналами.

Вы можете выставить время вручную на центральном дисплее, когда включено зажигание (режим питания: «**ВКЛЮЧЕНО**»).

■ Как задать время

■ С помощью меню настроек на центральном дисплее.



1. Нажмите кнопку **SETTINGS**.
2. Поверните , чтобы выбрать «**Системные настройки**», и нажмите .
▶ Таким же образом выберите «**Установка часов**».
3. Поворачивая , выставьте требуемое значение часов и нажмите .
4. Поворачивая , выставьте требуемое значение минут и нажмите .

▣ Цифровые часы

Здесь и дальше использованы специальные символы для обозначения операций с селектором.

: Поверните ручку селектора вправо или влево, чтобы выбрать опцию или изменить параметр.

: Нажмите на центр селектора, чтобы подтвердить выбор или применить настройки.

Вы можете также выбрать режим индикации времени: «**12 Ч**» или «**24 Ч**».

▣ **См. Руководство пользователя навигационной системы**

Вы можете включить или выключить индикацию цифровых часов на центральном дисплее.

▣ **См. Руководство пользователя навигационной системы**

Типы и функции ключей

Данный автомобиль укомплектован следующими ключами:

■ Ключи

■ Ключи



Данный пульт нужен для запуска и остановки двигателя, а также для запираения и отпираения дверей и открывания багажника. Запереть и отпереть двери и багажник также можно с помощью системы доступа без ключа.

▣ Типы и функции ключей

Данные пульты имеют электронные схемы, связанные с системой иммобилайзера. Система иммобилайзера помогает защитить Ваш автомобиль от угона.

▣ **Иммобилайзер:** стр. 165

Данные пульты имеют высокотехнологичные электронные схемы. Чтобы предотвратить повреждение электронных систем пульта, соблюдайте следующие рекомендации:

- Оберегайте пульт от прямого солнечного света, высокой температуры и влажности.
- Не бросайте пульт на землю и не кладите на него тяжелые предметы.
- Храните пульт в сухом месте.
- Не разбирайте пульт без необходимости, кроме как для замены батареек.

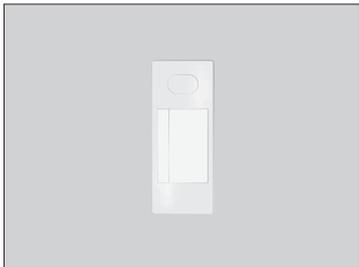
Если электронные схемы пульта повреждены, запустить двигатель будет невозможно, а система доступа без ключа может не сработать. Если пульт не работает, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для диагностики.



С помощью выдвижного ключа можно запереть/отпереть двери автомобиля, когда разряжен элемент питания пульта или электрический контур центрального замка вышел из строя.

Чтобы вынуть выдвижной ключ, передвиньте фиксатор в сторону и, удерживая его, вытяните ключ наружу. Чтобы вернуть ключ на место, вставьте его в паз на пульте дистанционного управления до щелчка.

■ Пластина с номером ключей



Номер на пластине понадобится Вам, если нужно будет заказать дополнительные пульты вместо утерянных.

» Пластина с номером ключей

Храните пластину отдельно от основного пульта в безопасном месте вне автомобиля. Если Вам нужно приобрести еще один пульт, обратитесь к официальному дилеру.

Если Вы потеряли пульт и не можете запустить двигатель, обратитесь к официальному дилеру.

» Слабый сигнал пульта дистанционного управления

Обмен данными между системой и пультом снижает заряд его элемента питания. Срок службы элемента питания пульта составляет приблизительно два года. Он зависит от интенсивности использования пульта.

Пульт тратит заряд, когда принимает мощный радиосигнал. Поэтому не оставляйте его возле электроприборов, например, телевизора или компьютера.

Слабый сигнал пульта дистанционного управления

Когда Вы запираете или отпирате двери, открываете багажник или запускаете двигатель, система доступа без ключа излучает электромагнитные волны, чтобы определить местонахождение пульта дистанционного управления.

Работа системы может быть замедленной или нестабильной в следующих случаях, когда Вы запираете или отпирате двери, открываете багажник или запускаете двигатель:

- Оборудование, которое находится неподалеку, излучает мощные радиосигналы.
- Вы носите пульт вместе с другими телекоммуникационными приборами, портативными компьютерами, мобильными телефонами или беспроводными передатчиками.
- Любые металлические предметы заслоняют пульт или касаются его.

Как запереть и отпереть двери снаружи

■ Пульт дистанционного управления замками



■ Чтобы запереть двери

Нажмите на кнопку запирания.

► Некоторые внешние указатели мигнут, все двери будут заперты, а охранная сигнализация — активирована.



▣ Как запереть и отпереть двери снаружи

Система доступа без ключа может запереть и отпереть двери, в том числе с пульта дистанционного управления, только когда питание автомобиля отключено.

▣ Пульт дистанционного управления замками

Если отпереть двери пультом дистанционного управления, но в течение 30 секунд не открыть ни одну из дверей, система снова запрет все двери.

При необходимости Вы можете изменить интервал автоматического запирания дверей.

▣ **Персонализация:** стр. 136

Если выключатель освещения салона находится в положении активации с помощью дверей, то, когда Вы нажимаете кнопку отпирания, включается освещение салона.

Если ни одна из дверей не была открыта:

Освещение салона погаснет приблизительно через 30 секунд.

Если двери снова запереть пультом дистанционного управления: Освещение салона сразу выключится.

▣ **Освещение салона:** стр. 198

Мощность сигнала пульта дистанционного управления ограничена, поэтому в разных условиях радиус действия прибора может быть разным.

Вы не сможете запереть автомобиль пультом дистанционного управления, если открыта хотя бы одна дверь.

■ Чтобы отпереть двери

Нажмите на кнопку отпирания.

Одно нажатие:

- ▶ Некоторые внешние указатели мигнут, и водительская дверь будет отперта.

Два нажатия:

- ▶ Будут отперты остальные двери.

☒ Пульт дистанционного управления замками

Если индикатор на корпусе пульта не включается, когда Вы нажимаете на кнопку, элемент питания разряжен.

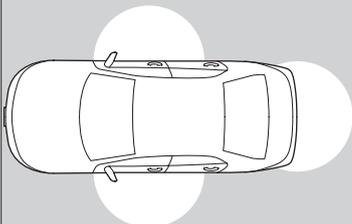
☒ **Замена элемента питания:** стр. 373

При необходимости Вы можете изменить некоторые настройки замков дверей и параметры распознавания пульта.

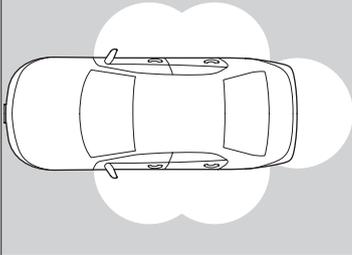
☒ **Персонализация:** стр. 136

■ Система доступа без ключа

Модели без датчика прикосновения к задней двери



Модели с датчиком прикосновения к задней двери



Имея при себе пульт дистанционного управления, Вы можете запирать и отпирать двери и открывать багажник.

Пульт дистанционного управления работает в радиусе 80 см от внешних ручек дверей.

Вы можете открыть багажник в радиусе 80 см от кнопки открывания багажника.

▣ Система доступа без ключа

- Не оставляйте пульт дистанционного управления в салоне, когда выходите из автомобиля. Забирайте его с собой.
- Двери автомобиля можно запереть или отпереть даже без пульта дистанционного управления, если автомобиль находится в зоне действия пульта.
- Когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия системы, она может самостоятельно отпереть двери, если ручка намокла под сильным дождем или во время мойки автомобиля.
- Если взяться за ручку передних или задних* дверей в перчатках, двери могут не отпереться или отпереться с задержкой.
- Вам не всегда удастся сразу открыть двери, резко дернув за ручку. Снова возьмитесь за ручку и, перед тем как потянуть за нее, убедитесь, что дверь отперта.
- Вы не всегда сможете отпереть дверь, если будете держать пульт выше или ниже ручки двери, даже если расстояние будет менее 80 см.
- Пульт может не сработать, если он находится слишком близко к дверям и окнам автомобиля.

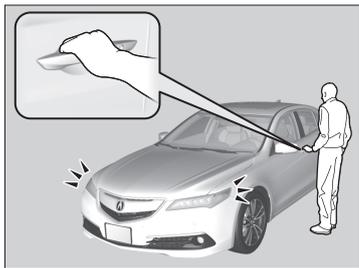


■ Чтобы запереть автомобиль

Нажмите кнопку заперения на ручке передней или задней* двери.

- ▶ Некоторые внешние указатели и их индикаторы на приборной панели мигнут трижды, все двери будут заперты, а охранная сигнализация — активирована.

* В зависимости от модификации



■ Чтобы отпереть автомобиль

Возьмитесь за ручку водительской двери:

- ▶ Водительская дверь будет отперта.
- ▶ Некоторые внешние указатели и их индикаторы на приборной панели мигнут трижды.

Возьмитесь за ручку передней или задней пассажирской двери:

- ▶ Отпрутятся все двери.
- ▶ Некоторые внешние указатели и их индикаторы на приборной панели мигнут трижды.

☒ Система доступа без ключа

Если отпереть двери, но не открывать их в течение 30 секунд, система снова запрет все двери.

При необходимости Вы можете изменить интервал автоматического запираения дверей.

☒ **Персонализация:** стр. 136

Модели с подсветкой околodверного пространства

Подсветка околodверного пространства автоматически включается на 30 секунд, когда Вы приближаетесь к запертому автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления. Свет не включится, если до этого Вы более двух минут стояли возле автомобиля или он стоял запертым несколько дней. Эта функция снова станет активной, когда Вы запретите двери после поездки.

При необходимости Вы можете изменить режим отпирания дверей с помощью центрального или информационного дисплея.

☒ **Персонализация:** стр. 136



Нажмите кнопку отпирания багажника на крышке багажника:

▶ Багажник отпнется и откроется.

➔ **Кнопка отпирания багажника:** стр. 163

■ Запирание дверей ключом

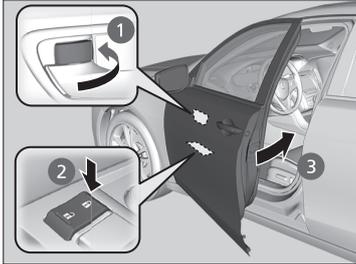


Вставьте выдвигной ключ в замок на дверях и поверните его.

☒ Запирание дверей ключом

При отпирании дверей с помощью ключа включается охранная сигнализация. Всегда отпирайте двери пультом дистанционного управления.

■ Запирание дверей без ключа



■ Запирание передних дверей

Сдвиньте рычаг блокировки замка вперед

① или нажмите на переднюю сторону ② главного выключателя дверных замков, затем потяните и удерживайте внешнюю ручку двери. Закройте дверь ③ и отпустите ручку.

■ Запирание задних дверей

Сдвиньте рычаг блокировки замка вперед и закройте дверь.

■ Система предотвращения блокировки

Двери невозможно запереть, если пульт дистанционного управления лежит в салоне.

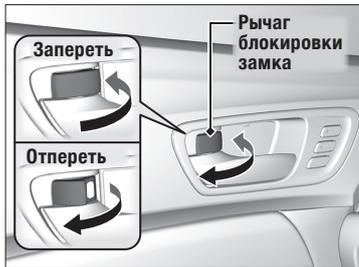
☒ Запирание дверей без ключа

Когда Вы запираете водительскую дверь, остальные двери также запираются автоматически.

Прежде чем запирать двери, обязательно убедитесь, что пульт не остался в салоне автомобиля.

Как запирать и отпирать двери изнутри

■ Рычаг блокировки дверных замков



■ Чтобы запереть двери

Сдвиньте рычаг вперед.

■ Чтобы отпереть двери

Потяните рычаг назад.

☒ Рычаг блокировки дверных замков

Когда Вы запираете водительскую дверь с помощью рычага блокировки на водительской двери, остальные двери также запираются автоматически.

Когда Вы отпираете водительскую дверь с помощью рычага блокировки на водительской двери, отпирается только эта дверь.

■ Внутренние ручки передних дверей



Потяните за внутреннюю ручку передних дверей.

- ▶ Дверь отпирается и открывается одним движением.

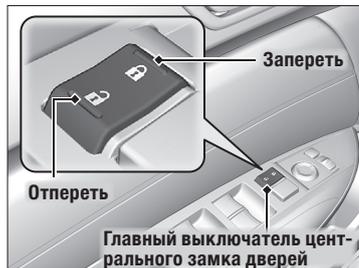
☒ Внутренние ручки передних дверей

Ручки на внутренних панелях передних дверей предназначены для того, чтобы водитель или передний пассажир могли быстро открыть двери. Однако ни при каких обстоятельствах они не должны дергать внутренние ручки во время движения.

Детей в автомобиле нужно перевозить на задних сиденьях, заблокировав задние двери.

☒ **Блокировка задних дверей:** стр. 160

■ Главный выключатель центрального замка дверей



Нажмите клавишу главного выключателя центрального замка, как показано на схеме, чтобы запереть или отпереть все двери.

Блокировка задних дверей

Рычаги блокирования замков задних дверей предназначены для того, чтобы не позволить детям, сидящим на задних сиденьях, случайно открыть дверь во время движения автомобиля.

■ Установка блокировки задних дверей



Передвиньте рычаг на боковой поверхности задних дверей в положение блокировки и закройте эти двери.

■ При открывании двери

Откройте дверь снаружи, потянув за ручку.

☒ Главный выключатель центрального замка дверей

Если запереть или отпереть водительскую дверь главным выключателем центрального замка, все другие двери также будут заперты или отперты.

☒ Блокировка задних дверей

Чтобы открыть задние двери изнутри, когда боковой рычаг стоит в положении блокировки, сдвиньте назад рычаг блокировки на внутренней ручке. Потом опустите стекло, вытяните руку и откройте дверь снаружи.

Автоматическое запирание/отпирание* дверей

Ваш автомобиль автоматически запирает все двери и отпирает водительскую дверь при определенных условиях.

■ Автоматическое запирание дверей

■ Запирание дверей во время движения

Все двери автомобиля запираются, когда скорость движения достигает 15 км/ч.

■ Автоматическое отпирание дверей

■ Режим открытой водительской двери*

Все двери отпираются, если открыть водительскую дверь.

■ Режим разблокировки при парковке*

Водительская дверь будет отперта, когда трансмиссия переключается в режим **P** при нажатой педали тормоза.

⊗ Автоматическое запирание/отпирание* дверей

Вы можете отключить или изменить параметры автоматического запирания/отпирания в меню центрального или информационного дисплея.

☑ **Персонализация:** стр. 136

Важные предостережения

■ Как открыть багажник

Всегда поднимайте крышку багажника до конца.

- ▶ Если крышка поднята не до конца, она может опуститься под собственным весом, и багажник закроется.

■ Как закрыть багажник

Перед началом движения обязательно закройте багажник, чтобы:

- ▶ Избежать механических повреждений кузова.
- ▶ Предотвратить попадание отработанных газов в салон автомобиля.
 - ☒ **Опасность отравления угарным газом:** стр. 75

Кнопка отпирания багажника



Нажмите кнопку отпирания багажника на панели управления со стороны водителя.

- ☒ **Если багажник не открывается:** стр. 428

С помощью кнопки отпирания багажника



Нажмите кнопку отпирания багажника на крышке багажника после отпирания всех дверей.

❗ **Если багажник не открывается:**
стр. 428

Таким образом Вы можете открыть даже запертый багажник, если имеете при себе пульт дистанционного управления.

Пульт дистанционного управления замками



Удерживайте кнопку отпирания багажника в течение приблизительно одной секунды, чтобы отпереть и открыть багажник.

❗ С помощью кнопки отпирания багажника

- Не оставляйте пульт дистанционного управления в салоне, когда выходите из автомобиля.
- Забирайте его с собой.
- Багажник можно отпереть даже без пульта дистанционного управления, если автомобиль находится в зоне действия пульта.
- Не оставляйте пульт дистанционного управления в багажнике перед тем, как закрыть его. Раздастся звуковой сигнал, и багажник нельзя будет закрыть.

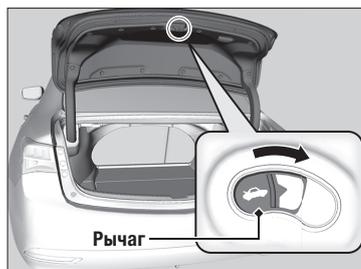
Главный выключатель замка багажника



Главный выключатель замка багажника отключает кнопку отпирания багажника на пульте, кнопку открывания багажника на крышке багажника и кнопку открывания багажника на приборной панели, чтобы обезопасить имущество от кражи.

1. Убедитесь, что спинка заднего сиденья не сложена.
2. Переведите главный выключатель замка багажника в перчаточном ящике в положение «OFF».
3. Запирите перчаточный ящик.

Рычаг экстренного отпирания багажника



Рычаг экстренного отпирания багажника позволяет Вам открыть багажник изнутри.

Переведите рычаг экстренного отпирания багажника в направлении стрелки.

▣ Главный выключатель замка багажника

Если Вам необходимо передать ключ третьему лицу, выньте выдвижной ключ из пульта, сдвинув защелку, и передайте пульт дистанционного управления как запасной ключ.

▣ Рычаг экстренного отпирания багажника

Родители сами должны решать, стоит ли их детям знать о функции данного рычага.

Иммобилайзер

Иммобилайзер блокирует топливную систему двигателя при попытке запустить двигатель с помощью пульта с несоответствующим кодом, или любого другого устройства. Пульты содержат электронные передатчики, сигналы которых служат для распознавания кода пульта.

Нажимая кнопку запуска/остановки двигателя, соблюдайте следующие предостережения:

- Не держите радиопередатчики возле кнопки запуска/остановки двигателя.
- Металлические предметы не должны накрывать пульт или касаться его.
- Не держите рядом с кнопкой запуска/остановки двигателя пульт от другого автомобиля с системой иммобилайзера.

Охранная сигнализация

Охранная сигнализация включает сигнал тревоги, если кто-то открывает двери, багажник или капот автомобиля без пульта ДУ или пульта системы доступа без ключа.

Иммобилайзер

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание риска угона автомобиля или случайной активации определенных компонентов электро-сети, не оставляйте в автомобиле пульт ДУ. Всегда берите пульт с собой, когда оставляете автомобиль без присмотра.

Если иммобилайзер отказывается распознавать код пульта, обратитесь к Вашему дилеру. Если Вы потеряли пульт и не можете запустить двигатель, обратитесь к Вашему дилеру.

Не пытайтесь самостоятельно вносить изменения в конструкцию системы иммобилайзера. Это может нарушить нормальное функционирование электронных систем автомобиля и сделать невозможной его эксплуатацию.

Охранная сигнализация

Сигнал тревоги звучит 30 секунд, а потом система возобновляет дежурный режим. Если не устранить причину срабатывания сигнала тревоги, система будет повторять его с 5-секундными интервалами.

■ Сигнал тревоги

Звуковой сигнал раздается с короткими интервалами, и мигают указатели поворота.

■ Как выключить сигнал тревоги

Откройте двери автомобиля пультом дистанционного управления замками или воспользуйтесь функцией доступа без ключа. Так Вы остановите сигнал тревоги и выключите охранную сигнализацию.

■ Как поставить автомобиль на сигнализацию

Охранная сигнализация будет автоматически активирована при следующих условиях:

- Питание всех систем автомобиля выключено.
- Капот и багажник закрыты.
- Все двери салона заперты снаружи пультом дистанционного управления или системой доступа без ключа.

■ Проверка работы охранной сигнализации

Когда сигнализация активирована, мигает индикатор охранной сигнализации на приборной панели. Интервал мигания меняется приблизительно через 15 секунд после включения индикатора. Это означает, что система перешла в дежурный режим.

■ Как выключить охранную сигнализацию

Охранная сигнализация отключается, когда Вы отпираете двери автомобиля пультом ДУ или при помощи функции доступа без ключа, а также когда включаете зажигание (режим питания: «**ВКЛЮЧЕНО**»). Индикатор охранной сигнализации на приборной панели отключается.

☒ Охранная сигнализация

Не включайте охранную сигнализацию, когда в салоне автомобиля находятся пассажиры или открыто окно. Система может неожиданно включить сигнал тревоги, если:

- Отпереть двери изнутри, сдвинув рычаг блокировки замка или главный выключатель центрального замка дверей.
- Открыть багажник с помощью кнопки или рычага экстренного открывания багажника.
- Открыть капот с помощью рычага отпирания капота.

Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась в то время, когда охранная сигнализация была активирована, после зарядки или замены батареи может включиться сигнал тревоги. В таком случае деактивируйте сигнализацию, нажав кнопку на пульте дистанционного управления или функции доступа без ключа.

Не пытайтесь вносить изменения в систему охранной сигнализации или дополнять ее другими устройствами.

Не отпирайте двери выдвигаемым ключом. Охранная сигнализация выключается.

■ Режим тревоги*



■ Кнопка режима тревоги на пульте дистанционного управления замками

Если Вы нажмете кнопку режима тревоги на одну секунду, в течение следующих 30 секунд:

- Раздастся звуковой сигнал.
- Будут мигать некоторые внешние указатели.

■ Отмена режима тревоги

Нажмите любую кнопку на пульте ДУ замками, или включите зажигание (режим питания: «**ВКЛЮЧЕНО**»).

* В зависимости от модификации

Электрические стеклоподъемники

Электрические стеклоподъемники работают, только когда питание находится в режиме «**ВКЛЮЧЕНО**». На подлокотнике водительской двери расположен центральный пульт управления всеми стеклоподъемниками автомобиля.

Главный выключатель стеклоподъемников на данном пульте блокирует стеклоподъемники всех окон, кроме окна водителя.

Когда кнопка выключателя нажата, загорается индикатор и отдельные клавиши стеклоподъемников на других дверях не работают. Используйте главный выключатель стеклоподъемников, когда в салоне находятся дети, чтобы они не поранились стеклом, играя со стеклоподъемниками.

■ Открытие и закрытие окон с помощью функции автоматического открывания/закрывания



■ Автоматический режим (AUTO)

Чтобы открыть: До конца нажмите и отпустите клавишу.

Чтобы закрыть: До конца поднимите клавишу.

Окно полностью откроется или закроется. Вы можете остановить стекло, пока оно опускается или поднимается, потянув или нажав клавишу.

■ Ручной режим

Чтобы открыть: Немного нажмите на клавишу и подождите, пока стекло опустится до желаемого положения.

Чтобы закрыть: Немного потяните за клавишу и подождите, пока стекло поднимется до желаемого положения.

⊠ Электрические стеклоподъемники

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Поднимая стекло, будьте осторожны, чтобы не зажать им пальцы или руку пассажира.

Убедитесь, что все пассажиры находятся на безопасном расстоянии от открытых окон, прежде чем закрывать их.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Выходя из автомобиля (вместе с другими пассажирами), всегда берите с собой пульт ДУ.

Электрические стеклоподъемники функционируют еще прикл. 10 минут после того, как Вы выключите зажигание. Закрывание водительской двери отменяет данную функцию.

Автореверс

Если что-то мешает поднять любое стекло в автоматическом режиме, оно останавливается и автоматически начинает опускаться.

Для окна водителя можно отменить функцию автореверса, потянув и удерживая клавишу стеклоподъемника.

Функция автореверса не работает, когда окно почти закрылось, чтобы предотвратить неполный подъем стекла.

■ Управление* стеклоподъемниками и люком пультом ДУ



Чтобы открыть: Дважды нажмите и отпустите кнопку отпирания на пульте ДУ в течение 10 сек., и удерживайте ее после второго нажатия, пока окна и люк не откроются.

Чтобы закрыть*: Дважды нажмите и отпустите кнопку запирания на пульте ДУ в течение 10 сек., и удерживайте ее после второго нажатия, пока окна и люк не закроются.

Повторите процедуру, если окна или люк закрылись не до конца.

* В зависимости от модификации

■ Как открыть/закрыть* окна и люк ключом



Чтобы открыть*: Отоприте водительскую дверь с помощью ключа. В течение 10 сек. снова поверните ключ в замке водительской двери и удерживайте его, пока окна и люк не откроются.

Чтобы закрыть: Заприте водительскую дверь с помощью ключа. В течение 10 сек. снова поверните ключ в замке водительской двери и удерживайте его, пока окна и люк не закроются.

Отпустите ключ, чтобы остановить окна и люк в желаемом положении. Повторите описанную процедуру, если окна и люк не закрылись до желаемого уровня.

▣ Как открыть/закрыть* окна и люк ключом

При отпирании дверей с помощью ключа включается охранная сигнализация. Всегда отпирайте двери пультом дистанционного управления.

■ Как открыть и закрыть люк

Люк работает, только когда включено зажигание (режим питания: «**ВКЛЮЧЕНО**»). На потолке салона рядом с плафоном местного освещения расположен переключатель люка.



■ Автоматический режим

Чтобы открыть: Сдвиньте переключатель назад до упора.

Чтобы закрыть: Сдвиньте переключатель вперед до упора.

Крышка люка автоматически отодвинется до упора. Чтобы остановить ее в полуоткрытом состоянии, слегка толкните переключатель вперед.

■ Ручной режим

Чтобы открыть: Немного подвиньте переключатель назад и удерживайте его, пока крышка люка не достигнет желаемого положения.

Чтобы закрыть: Немного подвиньте переключатель вперед и удерживайте его, пока крышка люка не достигнет желаемого положения.

■ Как поднять крышку люка

Чтобы поднять: Нажмите переключатель посередине.

Чтобы опустить: До конца сдвиньте переключатель вперед и отпустите его.

☞ Как открыть и закрыть люк

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Отодвигая крышку люка, следите, чтобы не зажать ей пальцы или руку пассажира, которые могут попасть в открытый люк.

Убедитесь, что пассажиры находятся на безопасном расстоянии от люка, прежде чем открывать или закрывать его.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Выходя из автомобиля (вместе с другими пассажирами), всегда берите с собой пульт ДУ.

ПРИМЕЧАНИЕ

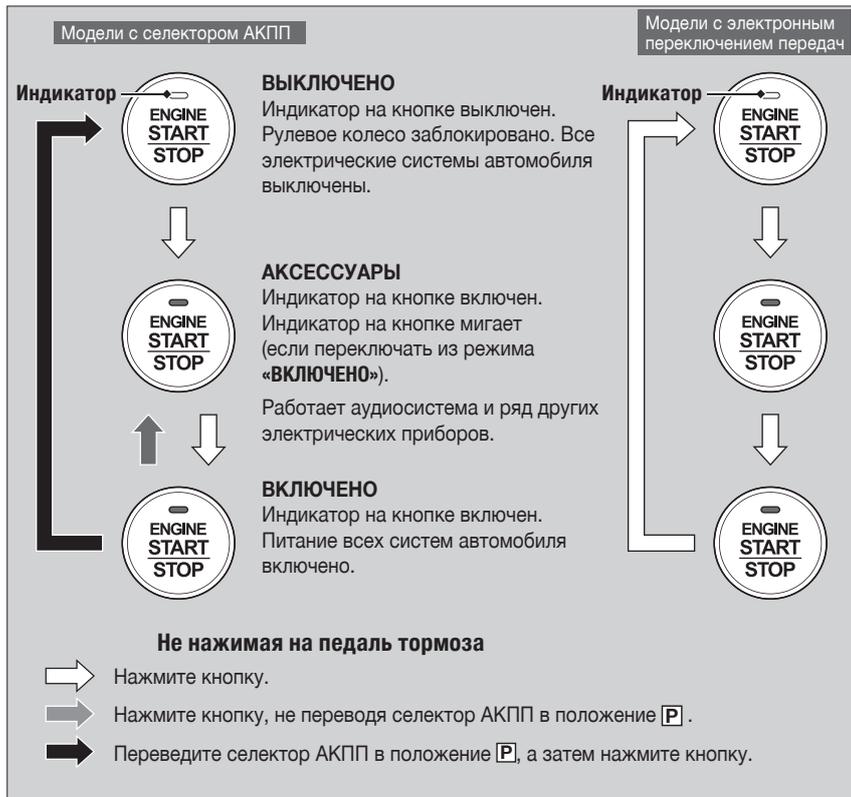
Попытка открыть люк зимой на морозе, или когда люк покрыт снегом или льдом, может привести к повреждению панели или механизма крышки люка.

Переключатель крышки люка функционируют еще припл. 10 мин. после выключения зажигания. Закрывание водительской двери отменяет данную функцию.

Если что-то мешает закрыть люк в автоматическом режиме, крышка люка останавливается и начинает двигаться в обратном направлении. Функция авто-реверса не работает, если люк почти закрылся. Поэтому Вам нужно всегда следить, чтобы пассажиры или их вещи не мешали закрытию люка.

Кнопка запуска/остановки двигателя

■ Чтобы изменить режим питания, нажмите данную кнопку



☒ Кнопка запуска/остановки двигателя

Зона сигнала кнопки запуска/остановки двигателя



Вы можете запустить двигатель, если пульт дистанционного управления находится внутри салона или возле двери или окна снаружи автомобиля.

Режим «ВКЛЮЧЕНО»:

Индикатор кнопки выключен, когда двигатель работает.

Если элемент питания пульта разряжается, Вы услышите звуковой сигнал, а на информационном дисплее появится надпись: **«Для запуска держите пульт ДУ возле кнопки START»**.

☒ Слабый заряд элемента питания: стр.404

Если не удается включить режим питания аксессуаров, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, поворачивая рулевое колесо влево или вправо. Рулевое колесо будет разблокировано, после чего Вы сможете переключать режимы.

■ Автоматическое выключение систем автомобиля

Если Вы на 30–60 минут оставили автомобиль в режиме «**АКСЕССУАРЫ**» с трансмиссией в режиме **P**, электрические системы автоматически переходят в режим, сходный с режимом «**ВЫКЛЮЧЕНО**», чтобы предотвратить разряжение аккумуляторной батареи.

В данном режиме:

Рулевое колесо не заблокировано.

Вы не сможете запирать и отпирать двери пультом дистанционного управления или пользоваться функцией доступа без ключа.

Чтобы окончательно выключить питание, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.

■ Напоминание о работе систем автомобиля

Если Вы откроете водительскую дверь, когда включено питание аксессуаров, срабатывает звуковой сигнал.

■ Напоминание о пульте дистанционного управления

Пульт ДУ не обнаружен



Если система не находит пульт ДУ в салоне, она включает звуковой сигнал предупреждения, слышимый внутри и/или снаружи автомобиля. Если данный сигнал не выключается, когда Вы возвращаете пульт в салон, попробуйте положить его в зоне действия системы.

■ В режиме «ВКЛЮЧЕНО»

Если пульта нет в салоне, то после закрытия всех дверей включится звуковой сигнал предупреждения, слышимый как внутри, так и снаружи автомобиля. На информационном дисплее появится предупреждение об отсутствии пульта в салоне.

■ В режиме «АКЦЕССУАРЫ»

Если забрать пульт из салона и закрыть водительскую дверь, включится звуковой сигнал предупреждения, слышимый снаружи автомобиля.

▣ Напоминание о пульте дистанционного управления

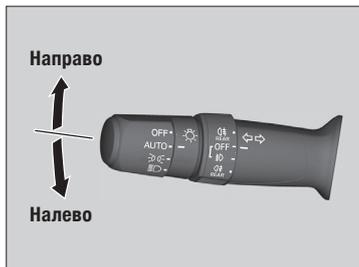
Звуковой сигнал предупреждения отключается, если пульт дистанционного управления находится в зоне действия системы, и водительская дверь закрыта.

Если убрать пульт из автомобиля после запуска двигателя, Вы не сможете переключать режим питания систем автомобиля или перезапускать двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя. Прежде чем нажимать кнопку запуска/остановки двигателя, обязательно проверьте наличие при себе пульта дистанционного управления.

Сигнал предупреждения не включается, если забрать пульт из автомобиля через окно.

Не кладите пульт на переднюю панель или в перчаточный ящик. Система может включить сигнал предупреждения. При определенных условиях сигнал может сработать, даже когда пульт находится в зоне действия системы.

Указатели поворота



Указатели поворота работают, только когда зажигание включено (режим питания «**ВКЛЮЧЕНО**»).

■ Сигнал поворота одним нажатием

Чтобы посигналить указателями поворота о переходе на соседнюю полосу, слегка нажмите на рычаг вверх или вниз и отпустите его. Указатели поворота с соответствующей стороны и их индикатор на приборной панели мигнут трижды.

Переключатель внешнего освещения

■ Ручной режим



Вращайте верхнюю секцию переключателя, чтобы включить или выключить внешнее освещение независимо от режима питания систем автомобиля.

■ Дальний свет фар

Подвиньте рычаг вперед до щелчка.

■ Ближний свет фар

Когда включен дальний свет, потяните рычаг на себя.

■ Сигнал фарами

Потяните рычаг на себя, а потом отпустите.

■ Выключение внешнего освещения

Выключайте приборы внешнего освещения (положение переключателя **OFF**), когда:

- Трансмиссия находится в режиме **P**.
- Автомобиль поставлен на стояночный тормоз.

Чтобы снова включить приборы внешнего освещения, еще раз поверните верхнюю секцию переключателя в положение **OFF**. Приборы наружного освещения включатся автоматически, когда:

- Трансмиссия переключается из режима **P**.
- Автомобиль снят со стояночного тормоза.
- Автомобиль тронется с места.

☒ Переключатель внешнего освещения

Если Вы выключите питание автомобиля и откроете водительскую дверь, не выключив приборы освещения, прозвучит звуковой сигнал напоминания.

Если приборы внешнего освещения включены, горит их индикатор на приборной панели.

☒ Индикатор наружных приборов освещения: стр. 91

Если Вы полагаете, что уровень яркости фар отклоняется от нормы, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Не оставляйте освещение включенным после остановки двигателя. Это разряжает аккумуляторную батарею.

Ваш автомобиль оборудован системой автоматической регулировки направления света фар. Данная система автоматически регулирует вертикальный угол направления ближнего света фар в зависимости от условий движения, количества и расположения пассажиров, и веса груза. Если Вы замечаете, что направление света фар меняется без видимых причин, это может свидетельствовать о неполадках системы. Обратитесь к дилеру для диагностики автомобиля.

Фары Вашего автомобиля откалиброваны как для правостороннего, так и для левостороннего движения, поэтому не нужно менять распределение световых пучков или затемнять их, как это предусмотрено Регламентом ЕЭК ООН R48.

■ Автоматический режим управления освещением



Автоматический режим управления освещением работает, только когда зажигание включено (режим питания «**ВКЛЮЧЕНО**»).

Когда включено зажигание (режим питания «**ВКЛЮЧЕНО**»), а переключатель приборов освещения находится в положении **AUTO**, система автоматически включает и выключает фары и другие приборы освещения, реагируя на изменение интенсивности природного света.

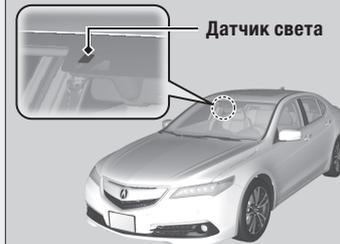
При необходимости Вы можете изменить чувствительность системы управления освещением в автоматическом режиме.

📌 **Персонализация:** стр. 136

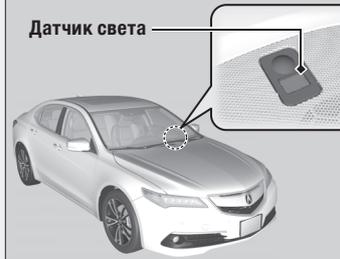
☞ Автоматический режим управления освещением

Даже в автоматическом режиме освещения (**AUTO**) советуем самостоятельно включать фары и фонари во время движения ночью или в густом тумане, а также на въезде на затемненные участки дороги, такие как туннели или подземные паркинги. Место расположения датчика показано на схеме. Ничем не закрывайте датчик и не допускайте попадания жидкости на него, иначе система управления освещением будет работать некорректно.

Модели с автоматическими стеклоочистителями с функцией прерывистого режима



Модели с автоматическими стеклоочистителями без функции прерывистого режима



■ Взаимодействие фар и стеклоочистителей

Если переключатель внешнего освещения находится в положении **AUTO**, фары могут включаться автоматически, когда Вы несколько раз включаете стеклоочистители с определенными интервалами. Фары автоматически выключаются через несколько минут после остановки стеклоочистителей.

■ Автоматическое выключение света

Фары и другие приборы внешнего освещения, а также освещение приборной панели выключаются через 15 сек. после того, как Вы выключили питание всех систем автомобиля, взяли с собой пульт дистанционного управления и закрыли водительскую дверь.

Однако, если переключатель внешнего освещения находится в положении $\geq 0 \text{ s} \leq$, габаритные огни остаются включенными.

Если выключить питание всех систем автомобиля с включенными фарами, однако не открывать двери и не выходить из автомобиля, свет выключается через 10 мин. (3 мин., если переключатель освещения находится в положении **AUTO**).

Приборы внешнего освещения включатся опять, когда Вы откроете или отопрете водительскую дверь. Если отпереть дверь, но не открывать ее в течение 15 сек., освещение буде выключено. Если открыть водительскую дверь, прозвучит звуковой сигнал напоминания.

☒ Автоматический режим управления освещением

Отрегулируйте чувствительность системы управления освещением следующим образом:

Настройки	Внешнее освещение включается, когда солнечный свет:
Макс.	
Высокая	
Средняя	
Низкая	
Мин.	

☒ Персонализация: стр.136

☒ Взаимодействие фар и стеклоочистителей

Данная функция срабатывает, когда переключатель приборов освещения находится в положении **AUTO**, а фары выключены. В таком случае включение фар не влияет на яркость приборной панели.

Если на улице темно, функция автоматического контроля света фар выключается, и фары включатся независимо от того, работают ли стеклоочистители.

☒ Автоматическое выключение света

Вы можете изменить интервал автоматического выключения света.

☒ Персонализация: стр.136

Противотуманные фары

■ Противотуманные фары*



Если включены фары ближнего света, для включения противотуманных фар используйте их переключатель.

■ Противотуманные фары и задний противотуманный фонарь*



■ **Чтобы включить противотуманные фары**
Поверните кольцо переключателя противотуманных фонарей вверх от положения **OFF** (выключено) в положение ⌘ . Включится индикатор ⌘ .

■ **Чтобы включить противотуманные фары и задний противотуманный фонарь**
Поверните переключатель противотуманных фонарей на одно положение вверх от положения ⌘ . Включатся индикаторы ⌘ и ⌘ .

■ **Чтобы включить только задний противотуманный фонарь.**
Поверните переключатель противотуманных фонарей вниз от положения **OFF** (выключено). Включится индикатор ⌘ .

► Противотуманные фары

Данные фары выключаются при выключении фар или при включении дневных ходовых огней.

* В зависимости от модификации

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни включаются автоматически, когда выполнены оба условия:

- Включено зажигание (режим питания: «**ВКЛЮЧЕНО**»).
- Переключатель внешнего освещения находится в положении **AUTO** или **OFF**.

Дневные ходовые огни отключаются, когда Вы включаете фары или переключатель внешнего освещения находится в положения **AUTO**, и на улице темнеет.

Стеклоочистители и омыватели

■ Передние стеклоочистители и омыватели



Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла работают, когда включено зажигание (режим питания: «**ВКЛЮЧЕНО**»).

■ Режим MIST

Стеклоочистители работают с высокой скоростью, пока Вы не отпустите рычаг.

■ Режимы OFF, INT*, LO, HI

Разная скорость работы стеклоочистителей при разной интенсивности осадков.

■ Автоматический режим (AUTO)

☒ **Автоматические стеклоочистители*:**
стр. 182

■ Регулировка работы стеклоочистителей

Для регулировки работы стеклоочистителей поверните кольцо регулятора.

■ Омыватель

Чтобы вымыть ветровое стекло, потяните рычаг стеклоочистителей на себя. Когда Вы отпустите рычаг, стеклоочистители совершат еще два-три цикла и также выключаются.

» Стеклоочистители и омыватели

ПРИМЕЧАНИЕ

Не включайте стеклоочистители, когда ветровое стекло сухое, во избежание царапин на стекле или повреждения резиновых щеток стеклоочистителей.

ПРИМЕЧАНИЕ

В холодную погоду щетки стеклоочистителей могут примерзнуть к ветровому стеклу. Включение стеклоочистителей в таких условиях может их повредить. Сначала включите обогреватель ветрового стекла, чтобы растопить лед, и лишь потом включайте стеклоочистители.

Модели с кольцом регулятора интервалов

Если скорость движения автомобиля возрастает, и стеклоочистители работают с интервалами, скорость работы стеклоочистителей возрастает. Передние стеклоочистители совершат один цикл, когда автомобиль трогается с места. По мере увеличения скорости интервалы сокращаются — на высокой скорости с самым коротким интервалом (☒) стеклоочистители работают так же, как в режиме **HI**.

Не включайте омыватели, если моющая жидкость в бачке закончилась. Иначе Вы рискуете повредить насос.

Механизм стеклоочистителей оборудован предохранителем, который временно останавливает их, чтобы предотвратить перегрузку электрического контура. Стеклоочистители возобновят работу через несколько минут, как только контур вернется к нормальному состоянию.

■ Автоматические стеклоочистители*



Если перевести рычаг стеклоочистителей в положение **AUTO**, стеклоочистители совершат один цикл и начнут работать в автоматическом режиме.

Датчик осадков на ветровом стекле определяет интенсивность осадков, в зависимости от которой стеклоочистители включаются, выключаются и меняют скорость работы.

■ Регулятор чувствительности стеклоочистителей

Кольцом регулятора на рычаге стеклоочистителей Вы можете отрегулировать чувствительность датчика осадков в режиме **AUTO**.

Чувствительность датчика осадков



Низкая: стеклоочистители начинают работать при большей интенсивности осадков.

Высокая: стеклоочистители начинают работать при меньшей интенсивности осадков.

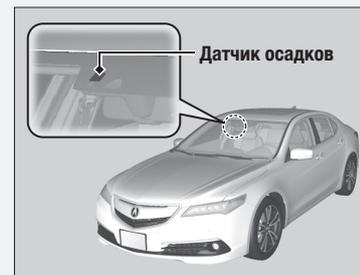
☒ Стеклоочистители и омыватели

Если что-то мешает работе стеклоочистителей (например, слой снега на стекле), припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите стеклоочистители.

Выключите питание автомобиля, или переключите его на «**АКСЕССУАРЫ**», выйдите из автомобиля и устраните препятствие.

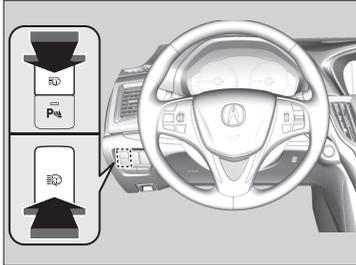
☒ Автоматические стеклоочистители*

Расположение датчика осадков



Не передвигайте рычаг управления стеклоочистителями в положение **AUTO** во время мытья ветрового стекла или проезда через автомойку. Если включено зажигание (режим питания: «**ВКЛЮЧЕНО**»), а рычаг стеклоочистителей находится в положении **AUTO**, датчик осадков может среагировать на Ваши движения или мойущий раствор и включить стеклоочистители.

■ Омыватели фар*



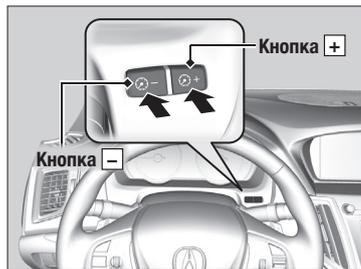
Чтобы помыть фары, включите их и нажмите кнопку омывателя фар. Кроме того, омыватели фар включаются автоматически, когда после включения зажигания (режим питания: «**ВКЛЮЧЕНО**») Вы первый раз включаете омыватель ветрового стекла.

☒ Омыватели фар*

Омыватели фар используют тот же бачок, что и омыватели ветрового стекла.

* В зависимости от модификации

Освещение приборной панели



Когда включено зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»), Вы можете настроить яркость освещения приборной панели кнопками **+** и **-**.

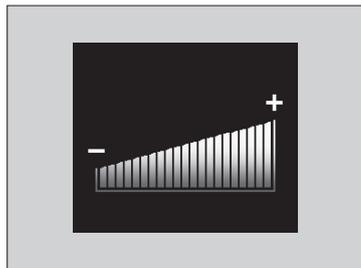
Чтобы увеличить яркость: нажмите **+**.

Чтобы уменьшить яркость: нажмите **-**.

Когда яркость достигнет максимального или минимального уровня, Вы услышите звуковой сигнал*. Через несколько секунд после завершения настройки информационный дисплей вернется в предыдущий режим работы.

■ Индикатор уровня яркости

Когда Вы регулируете яркость, информационный дисплей показывает ее текущий уровень.



▣ Освещение приборной панели

Яркость подсветки приборной панели меняется автоматически в зависимости от включенных или выключенных приборов внешнего освещения. Если включить приборы внешнего освещения, яркость подсветки приборной панели автоматически уменьшается для снижения раздражающего эффекта.

Яркость приборной панели не меняется в светлое время суток, когда включается функция синхронизации фар и стеклоочистителей.

Нажатие или прокручивание правого селектора на рулевом колесе приводит к переключению между режимами индикации информационного дисплея.

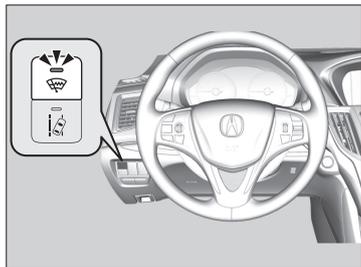
Если Вы нажмете кнопку **+**, когда яркость находится на максимальном уровне, раздастся звуковой сигнал*. При помощи данной операции Вы можете отменить настройки уменьшенной яркости при включенных габаритных огнях.

Можно настроить разный уровень яркости панели для включенных и выключенных приборов внешнего освещения.

Обогрев ветрового* и заднего стекла/ наружных зеркал заднего вида

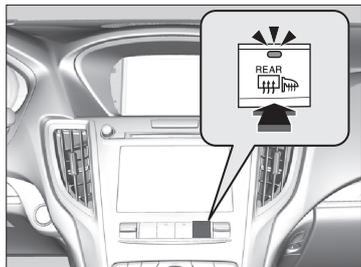
Система обогрева потребляет много электроэнергии, поэтому после очистки стекла ее нужно сразу выключать.

■ Кнопка обдува ветрового стекла*



Чтобы быстро растопить лед на ветровом стекле, включите зажигание (режим питания «**ВКЛЮЧЕНО**») и нажмите кнопку  на передней панели.

■ Кнопка обогрева заднего стекла/ наружных зеркал заднего вида



Чтобы очистить заднее стекло и наружные зеркала заднего вида ото льда или конденсированной влаги, включите зажигание (режим питания: «**ВКЛЮЧЕНО**»), и нажмите кнопку обогрева заднего стекла/зеркал.

Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида автоматически отключается через 10–30 минут после включения в зависимости от температуры воздуха.

► Кнопка обдува ветрового стекла*

Электроподогрев ветрового стекла автоматически включается при температуре ниже +4°C и отключается при температуре выше +6°C.

► Кнопка обогрева заднего стекла/ наружных зеркал заднего вида

ПРИМЕЧАНИЕ

При очистке заднего стекла изнутри будьте предельно осторожны, чтобы не повредить сетку обогрева. Протирайте заднее стекло только со стороны в сторону, а не снизу вверх или наоборот.

Система обогрева потребляет много электроэнергии, поэтому после очистки стекла ее нужно сразу выключать. Также нельзя надолго включать обогрев, когда двигатель работает на холостом ходу. Это может разрядить аккумуляторную батарею и усложнить следующий запуск двигателя.

* В зависимости от модификации

Память положения водительского сиденья

Вы можете сохранять в памяти системы координаты двух положений водительского сиденья (кроме настроек поясничного подпора) и наружных зеркал, и в любое время устанавливать его в требуемое положение.

Система автоматически устанавливает положение сиденья и наружных зеркал заднего вида, когда Вы открываете водительскую дверь пультом дистанционного управления или с помощью системы доступа без ключа.

Номер пульта дистанционного управления, которым был отперт автомобиль, будет отображен на информационном дисплее.

- Пульт «DRIVER 1» связан с кнопкой памяти **1**.
- Пульт «DRIVER 2» связан с кнопкой памяти **2**.



Водительское сиденье сдвинется в крайнее заднее положение, как только Вы:

- Остановите автомобиль.
- Переключите трансмиссию в режим **P**.
- Заглушите двигатель.
- Затем откроете водительскую дверь.

При следующем переключении питания в режим **«АКСЕССУАРЫ»** водительское сиденье перейдет в установленное положение для пульта **«Водитель 1»** или **«Водитель 2»**.

☒ Память положения водительского сиденья

Вы можете отменить функцию автоматической установки положения сиденья и наружных зеркал с помощью меню персонализации на центральном или информационном дисплее.

☒ **Персонализация:** стр. 136

Функция «упрощенного» выхода водителя для водительского сиденья может быть выключена/включена.

☒ **Персонализация:** стр. 136

Функционирование системы

Система не будет функционировать, если:

- Скорость движения автомобиля более 5 км/ч.
- Кнопка памяти положения водительского сиденья нажимается, когда сиденье находится в движении.
- Регулировка положения осуществляется во время перемещения сиденья.
- Память для положений 1 и 2 выставлена для крайнего заднего положения сиденья.

■ Как сохранить положение сиденья в памяти



1. Включите зажигание. Установите сиденье и наружные зеркала в удобное положение.
2. Нажмите кнопку **SET** (сохранить).
 - Вы услышите звуковой сигнал*, а индикатор на обеих кнопках памяти начнут мигать.
3. В течение 5 секунд после нажатия кнопки **SET** нажмите кнопку памяти **1** или **2**.
 - Как только положение сиденья и зеркал будет сохранено, индикатор на кнопке памяти, которую Вы нажали, перестанет мигать и останется включенным.

■ Как вызвать сохраненное положение из памяти



1. Переключите трансмиссию в режим **P**.
2. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
3. Нажмите кнопку памяти **1** или **2**.
 - Вы услышите звуковой сигнал*, а индикатор на кнопке начнет мигать.

Система постепенно установит сиденье и зеркала заднего вида в положение, сохраненное в памяти. После остановки индикатор на кнопке перестанет мигать и останется включенным, и Вы услышите звуковой сигнал*.

☒ Как сохранить положение сиденья в памяти

Система отменяет процедуру записи, если после нажатия кнопки **SET** Вы:

- Не нажали кнопку памяти в течение 5 сек.
- Переключили питание систем автомобиля из режима «**ВКЛЮЧЕНО**» в любой другой.
- Изменили положение сиденья или зеркал.

☒ Как вызвать сохраненное положение из памяти

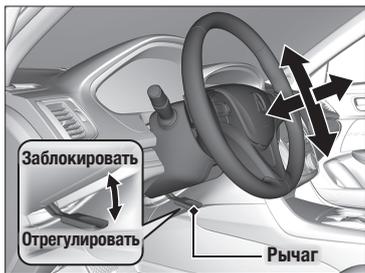
Система прекращает передвигать сиденье, если Вы:

- Нажали кнопку **SET** или кнопку памяти (**1** или **2**).
- Изменили положение сиденья или зеркал.
- Переключили трансмиссию в любой режим, кроме **P**.

* В зависимости от модификации

Регулировка положения рулевого колеса

Положение рулевого колеса можно отрегулировать по высоте и вылету так, чтобы было удобно его держать, сохраняя правильное положение на сиденье во время движения автомобиля.



1. Опустите рычаг регулировки положения рулевого колеса вниз.
 - Рычаг регулировки находится под рулевой колонкой.
2. Передвиньте рулевое колесо на себя или от себя, вверх или вниз.
 - Убедитесь, что рулевое колесо не заслоняет Вам индикаторы и указатели на приборной панели.
3. Потяните рычаг регулировки положения рулевого колеса вверх, чтобы заблокировать положение рулевого колеса.
 - После регулировки убедитесь, что Вы надежно заблокировали положение рулевого колеса, двигая его на себя или от себя, вверх или вниз.

Регулировка положения рулевого колеса

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Регулировка положения рулевого колеса на ходу автомобиля может привести к потере управления и ДТП.

Регулируйте положение рулевого колеса только на неподвижном автомобиле.

Отрегулируйте положение рулевого колеса до того, как начнете движение.

Зеркало заднего вида в салоне

Примите на сиденье положение, в котором Вы находитесь во время движения автомобиля, и отрегулируйте положение зеркала.

■ Зеркала заднего вида с автоматическим затемнением*



При движении в темноте функция автоматического затемнения* помогает уменьшить слепящий эффект от света фар автомобилей, движущихся сзади.

* В зависимости от модификации

» Регулировка положения зеркал заднего вида

Для обеспечения хорошей обзорности следует поддерживать чистоту внутреннего и наружных зеркал заднего вида и регулярно проверять правильность их регулировки.

Перед тем как начать движение, обязательно отрегулируйте или проверьте положение зеркал заднего вида.

» Регулировка сидений: стр. 191

» Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением*

Функция автоматического затемнения не работает, когда трансмиссия находится в режиме **R**.

Электрический регулятор наружных зеркал



Чтобы отрегулировать положение наружных зеркал заднего вида, включите зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»).

■ Чтобы отрегулировать зеркала

Переключатель выбора зеркал: передвиньте в положение «L» (*левое*) или «R» (*правое*), чтобы выбрать соответствующее зеркало. После регулировки верните переключатель в центральное положение.

Регулятор положения наружных зеркал заднего вида: нажмите соответствующую сторону клавиши, чтобы отрегулировать положение выбранного зеркала.

■ Чтобы сложить зеркала*

Нажмите кнопку складывания, чтобы сложить оба наружных зеркала заднего вида или вернуть их в рабочее положение.

■ Наклон зеркал для движения задним ходом



Передвиньте переключатель в правую или левую сторону, чтобы выбрать соответствующее зеркало заднего вида.

Данная функция наклоняет нужное наружное зеркало, когда Вы переключаете трансмиссию в режим **R**, чтобы улучшить обзор во время движения задним ходом. Зеркало автоматически вернется в начальное положение, когда Вы переключите трансмиссию из режима **R**.

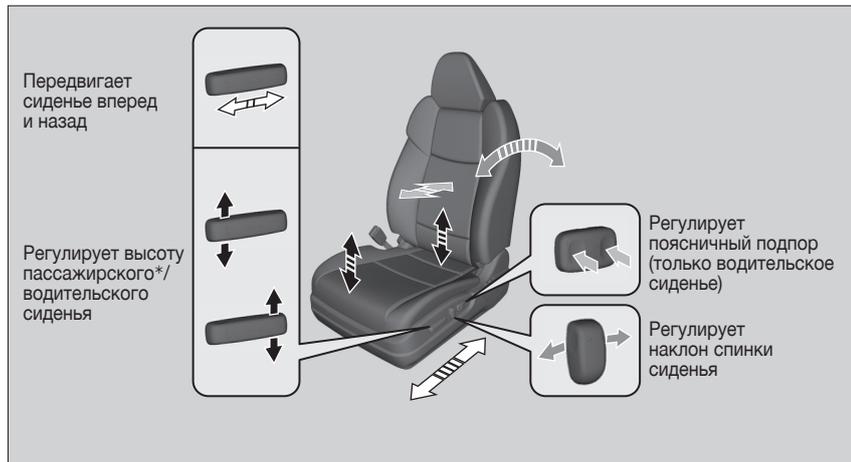
Чтобы активировать данную функцию, включите зажигание (режим питания: «ВКЛЮЧЕНО»), и передвиньте переключатель, чтобы наклонить соответствующее наружное зеркало.

Регулировка положения сидений



Отодвиньте сиденье на максимальное расстояние от рулевого колеса, но так, чтобы не пострадало удобство управления автомобилем. Сидя прямо, прислонясь к спинке сиденья, Вы должны иметь возможность нажимать педали и поворачивать рулевое колесо, не меняя позы. Проследите, чтобы передний пассажир отодвинул свое сиденье как можно дальше от передней подушки безопасности, вмонтированной в панель.

■ Электрические регуляторы передних сидений



* В зависимости от модификации

▣ Регулировка сидений

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

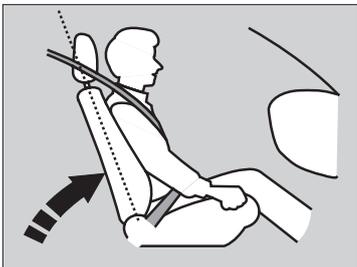
Устанавливая сиденье близко к передним подушкам безопасности, Вы подвергаете себя опасности получения тяжелых травм или летального исхода в случае их срабатывания.

Отодвиньте водительское сиденье на максимально возможное расстояние от рулевого колеса, но так, чтобы не пострадало удобство управления автомобилем.

Вы можете отрегулировать не только положение сиденья, но и высоту рулевой колонки, двигая ее вверх, вниз, вперед или назад. В любом случае, обеспечьте пространство между грудной клеткой и центром рулевого колеса не менее 25 см.

Пожалуйста, проводите регулировку сидений и спинок до того, как начать движение.

■ Регулировка положения спинки сиденья



Передвиньте спинку водительского сиденья в удобное вертикальное положение, оставив достаточно места между грудной клеткой и центральной частью рулевого колеса, в которое вмонтирована подушка безопасности.

Передний пассажир также должен поднять спинку своего сиденья вертикально, отодвинув его на достаточное расстояние от передней панели.

Сильный наклон спинки сиденья назад приводит к тому, что плечевая лямка ремня безопасности не прилегает к грудной клетке, что снижает эффективность защитных функций ремня. Кроме того, возрастает риск выскальзывания пассажира из-под ремня безопасности в случае ДТП. Чем больше наклон спинки сиденья, тем более тяжелыми могут оказаться полученные травмы.

▣ Регулировка положения спинки сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Слишком сильный наклон спинки сиденья назад может привести к тяжелым травмам и летальному исходу в случае ДТП.

Установите спинку сиденья в удобное для Вас вертикальное положение и откиньтесь на спинку.

Садясь на сиденье, не подкладывайте под спину подушку или какой-либо другой предмет. Это может помешать нормальной работе ремня или подушки безопасности.

Если невозможно сдвинуть водительское сиденье достаточно далеко назад от рулевого колеса и педалей, не ухудшая удобство управления, рекомендуем Вам обратить внимание на дополнительное оборудование для адаптации положения на сиденье.

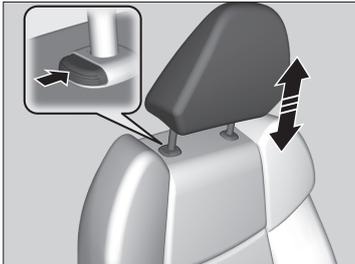
■ Регулировка положения подголовников



Все сиденья оборудованы подголовниками.

Они защищают водителя и пассажиров от травм головы и шеи в случае сильного столкновения. Чтобы как можно лучше защитить себя и пассажиров, установите каждый подголовник таким образом, чтобы затылок пассажира опирался на его центральную часть. Центр подголовника должен находиться на уровне ушей пассажира, как показано на схеме слева. Затылок пассажира должен опираться на центральную часть подголовника.

■ Подголовники передних сидений и крайних задних сидений



Чтобы поднять подголовник, просто потяните его вверх.

Чтобы опустить подголовник, сдвиньте его вниз, удерживая кнопку фиксатора

► Регулировка положения подголовников

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

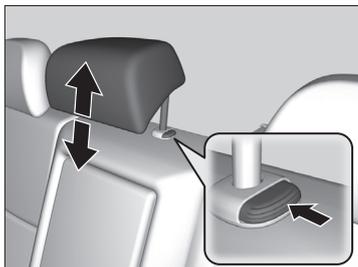
Неправильная регулировка подголовников существенно уменьшает их эффективность и может привести к тяжелой травме позвоночника в случае ДТП.

Перед началом движения убедитесь, что все подголовники отрегулированы правильно.

Для эффективного функционирования подголовников:

- Ничего не цепляйте и не вешайте на подушки или ножки подголовников.
- Садясь на сиденье, не подкладывайте ничего под спину.
- Во время движения все подголовники должны находиться на своих местах.

■ Регулировка положения подголовника центрального посадочного места заднего сиденья



Перед началом движения автомобиля, пассажир на центральном месте заднего сиденья должен поднять свой подголовник на требуемую высоту.

Чтобы поднять подголовник, просто потяните его вверх.

Чтобы опустить подголовник, сдвиньте его вниз, удерживая кнопку фиксатора

■ Как снимать и устанавливать подголовники

Подголовники можно снимать для уборки, чистки или ремонта.

Чтобы снять подголовник: поднимите его вверх до упора. Потом нажмите на кнопку фиксатора и вытяните подголовник из пазов.

Чтобы установить подголовник: вставьте его ножки в пазы на спинке сиденья. Потом нажмите кнопку фиксатора и, удерживая ее, отрегулируйте высоту подголовника. После установки подголовника на место проверьте надежность его фиксации.

▣ Регулировка положения подголовника центрального посадочного места заднего сиденья

Если на центральном месте заднего сиденья сидит пассажир, он обязательно должен поднять подголовник на максимальную высоту. Не опускайте данный подголовник.

▣ Как снимать и устанавливать подголовники

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Если Вы не установите подголовник на место или установите его неправильно, Вы рискуете получить тяжелые травмы в случае ДТП.

Перед началом движения обязательно убедитесь, что все подголовники установлены на своих местах.

■ Правильная посадка на сиденьях

После того как водитель и все пассажиры отрегулировали сиденья и подголовники, надели ремни безопасности, очень важно, чтобы во время движения они продолжали сидеть прямо, прислонив спину к спинке сиденья, и держали ноги на полу, пока автомобиль не остановится и двигатель не будет выключен.

Неправильная поза пассажира во время движения автомобиля увеличивает риск получения травм во время ДТП. Например, если пассажир сидит согнувшись или наклонившись, лежит на сиденье, наклоняется вперед или в сторону, кладет ноги на сиденье, риск получения тяжелых травм во время ДТП возрастает.

Кроме того, передний пассажир, который сидит неправильно, может получить тяжелые травмы или погибнуть в случае срабатывания передней и боковой подушек безопасности или от удара о поверхности салона автомобиля.

► Правильная посадка на сиденьях

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сидя неправильно или отклоняясь от правильной позы, Вы рискуете получить тяжелые или даже смертельные травмы в случае ДТП.

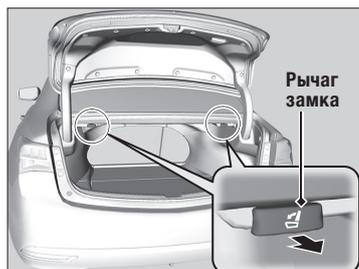
Во время движения автомобиля всегда сидите прямо, откинувшись на спинку сиденья, а ногами упирайтесь в пол.

Задние сиденья

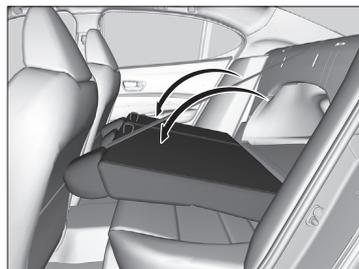
■ Складывание спинки заднего сиденья



1. Снимите центральный ремень безопасности с направляющей.



2. Потяните рычаг в багажнике, чтобы открыть замок.



3. Опустите центральный подголовник в самое низкое положение. Сложите подлокотник.
4. Опустите спинку сиденья.

Если подголовники заднего сиденья упираются в спинки передних сидений, снимите их.

☒ **Как снимать и устанавливать подголовники:** стр. 194

☒ Складывание спинки заднего сиденья

Спинка заднего сиденья может складываться для перевозки габаритных предметов в багажнике.

Запрещается ездить с опущенной спинкой заднего сиденья и открытым багажником.

☒ **Опасность отравления угарным газом:**
стр. 75

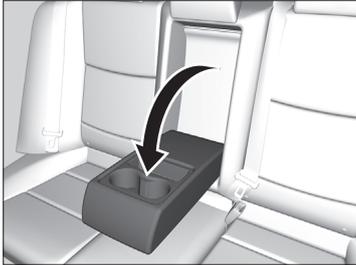
Чтобы закрепить спинку сиденья в первоначальном положении, поднимите ее до момента блокировки замка. Поднимайте спинку до упора. Убедитесь также, что плечевые лямки всех ремней безопасности лежат спереди спинок, и при необходимости вытяните и закрепите на сиденье центральный ремень безопасности.

Перед началом движения убедитесь, что все вещи в багажнике, в частности, габаритные предметы, выпирающие в салон над сложенным сиденьем, надежно закреплены. В случае столкновения или резкого торможения незакрепленный груз может отбросить в салон.

При необходимости сдвиньте передние сиденья вперед, чтобы они не мешали сложить заднее сиденье.

Подлокотники

■ Задний подлокотник



Опустите задний подлокотник, встроенный в спинку центрального сиденья.

Освещение салона

■ Выключатель освещения салона



■ Включено (ON)

Освещение салона включается независимо от того, открыты двери или закрыты.

■ Активация открыванием двери (DOOR)

Освещение салона включается, когда Вы:

- открываете любую дверь;
- отпираете водительскую дверь;
- отключаете питание систем автомобиля кнопкой запуска/остановки двигателя.

■ Выключено (OFF)

Освещение салона остается выключенным независимо от того, открыты двери или закрыты.

☒ Выключатель освещения салона

В режиме управления от дверей освещение тускнеет после закрытия дверей, а приблизительно через 30 секунд выключается совсем.

Освещение также выключится через 30 сек., если:

- Вы отперли, но не открыли водительскую дверь.
- Вы выключили питание, но не открыли дверь.

Вы можете изменить задержку выключения света.

☒ **Персонализация:** стр. 136

В следующих случаях свет в салоне выключается сразу:

- Когда Вы запираете водительскую дверь.
- Когда Вы закрываете водительскую дверь, оставив питание в режиме **«АКСЕССУАРЫ»**.
- Когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**).

Если Вы выключите питание автомобиля и оставите любую дверь открытой, освещение салона выключится приблизительно через 15 минут.

■ Плафоны местного освещения



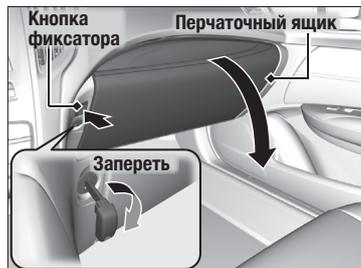
Чтобы включить или выключить требуемый плафон местного освещения, нажмите соответствующую кнопку .

☒ Плафоны местного освещения

Если освещение салона активировано от дверей, и любая из дверей открыта, плафоны местного освещения не выключатся, когда Вы нажмете кнопку .

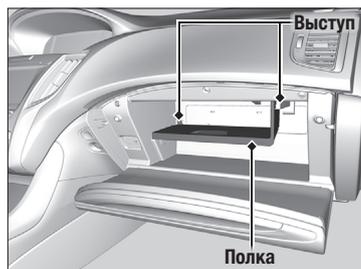
Оборудование салона

■ Перчаточный ящик



Чтобы открыть ящик, нажмите кнопку.

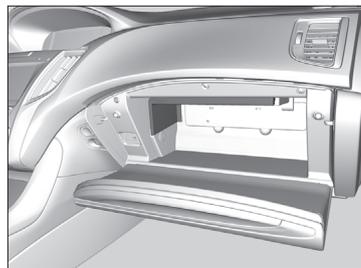
Перчаточный ящик можно запирать на выдвижной ключ.



■ Съемная полка

При необходимости полку в перчаточном ящике можно снять. Для этого высвободите выступы из фиксаторов.

Вы можете хранить полку в ящике перевернутой вверх дном.



▣ Перчаточный ящик

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

В случае столкновения крышка открытого перчаточного ящика может нанести тяжелые травмы переднему пассажиру, даже если он пользуется ремнем безопасности.

Во время движения перчаточный ящик должен быть всегда закрыт.

■ Консольное отделение

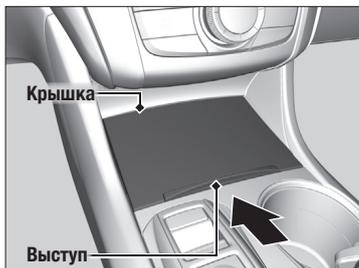


Чтобы открыть консольное отделение, потяните за ручку.

☒ Консольное отделение

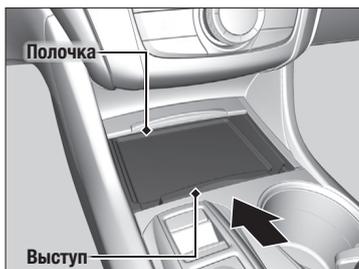
Подсветка консольного отделения загорается, когда включены передние габаритные огни.

■ Центральное отделение



Чтобы открыть крышку центрального отделения, нажмите на нее вперед до освобождения защелки.

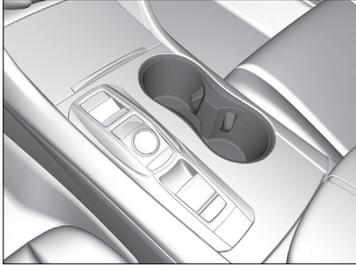
Для закрывания, нажмите на выступ до разблокировки защелки, а затем передвиньте крышку до закрытия.



Чтобы получить доступ к полочке центрального отделения, нажмите на нее вперед до освобождения защелки.

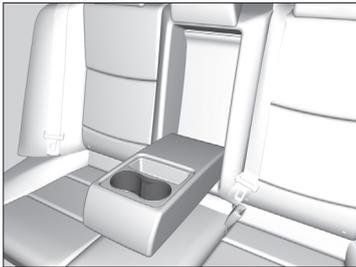
Для закрывания, нажмите на выступ до разблокировки защелки, а затем передвиньте полочку до закрытия.

■ Подстаканники



■ Передние подстаканники

Расположены в консоли между передними сиденьями.



■ Задние подстаканники

Чтобы воспользоваться подстаканниками, опустите подлокотник.

» Подстаканники

ПРИМЕЧАНИЕ

Пролитая жидкость может испортить обивку сидений, напольное покрытие и вывести из строя электрооборудование салона.

Ставя бутылку или стакан с напитком в держатель, будьте осторожны, чтобы не расплескать горячий напиток на себя или других пассажиров.

■ Электрические розетки

Электрические розетки работают, когда включено питание автомобиля (режим питания: «**ВКЛЮЧЕНО**» или «**АКСЕССУАРЫ**»).



■ Электрическая розетка (центральное отделение)

Откройте крышку и полочку, чтобы получить доступ к розетке.



■ Электрическая розетка в консольном отделении

Для доступа к розетке откройте крышку.

☒ Электрические розетки

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание перегрева электрических розеток не используйте их для разогрева автомобильных зажигалок.

Данные розетки предназначены для питания электрооборудования напряжением 12 В и суммарной номинальной мощностью не более 180 Вт (15 А).

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи используйте электрические розетки только при включенном двигателе.

■ Крючки для одежды



На поручнях над обоими задними окнами расположены крючки для одежды. Чтобы воспользоваться крючком, опустите его вниз.

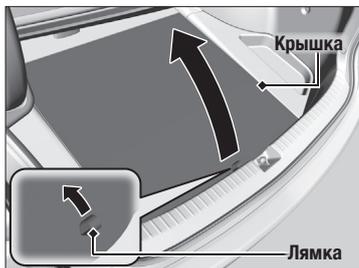


На боковых стойках расположены крючки для одежды.

▣ Крючки для одежды

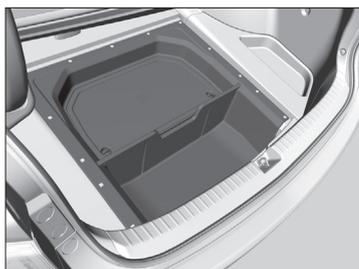
Крючки для одежды не предназначены для перевозки крупногабаритных и тяжелых вещей.

■ Лоток багажника*



Потяните лямку и откройте крышку.

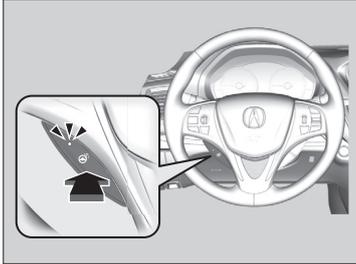
Поверхность обратной стороны крышки лотка влагонепроницаема. Переверните крышку, чтобы использовать данную сторону.



▣ Лоток багажника*

Избегайте попадания в лоток воды, грязи, песка, не оставляйте в лотке скоропортящиеся продукты питания. Гниющие продукты питания и грязь на полу могут стать причиной выхода электрооборудования из строя.

■ Обогрев рулевого колеса*



Обогрев рулевого колеса можно включить, только если включено зажигание (режим питания: «**ВКЛЮЧЕНО**»). Для этого нажмите кнопку в левой части рулевого колеса.

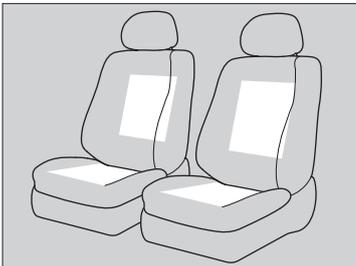
Когда рулевое колесо нагреется до комфортной температуры, снова нажмите эту кнопку, чтобы выключить обогрев.

Обогрев рулевого колеса автоматически отключается после остановки двигателя и не включается во время следующего запуска. Включить его можно только кнопкой на рулевом колесе.

☒ Обогрев рулевого колеса*

Не включайте обогрев рулевого колеса, когда двигатель не работает. Иначе Вы рискуете быстро разрядить аккумуляторную батарею, что усложнит запуск двигателя.

■ Подогрев и вентиляция* передних сидений



Подогрев и вентиляция* передних сидений работают, если включено зажигание.

Подогрев сидений — В режиме **HI** температура сидений выше, чем в режиме **LO**.

Вентиляция сидений* — В режиме **HI** вентиляция сидений интенсивнее, чем в режиме **LO**.

1. Выберите .
2. Выберите требуемую скорость вращения вентилятора:

Индикаторы уровня тепла/холода*: Выставьте требуемый уровень. Левая клавиша — уровень **LO**, центральная — **MID**, и правая — **HI**.

[+]/[-]: Каждое нажатие увеличивает или уменьшает уровень.

«АВТО»*1: Система регулирует интенсивность подогрева или вентиляции в зависимости от температуры в салоне.

«Выкл.»: Выключает подогрев или вентиляцию сидений.

После достижения комфортной температуры выставьте минимальный, высокий или умеренный уровень для поддержания постоянной температуры.

▣ Подогрев и вентиляция* передних сидений

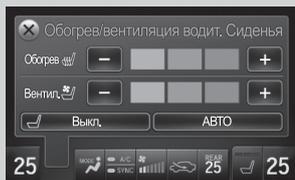
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неосторожное использование системы подогрева сидений может вызвать ожоги.

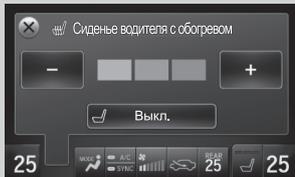
Не советуем использовать подогрев сидений людям со сниженной термочувствительностью (например, больным сахарным диабетом, лицам с повреждением нервов нижних конечностей или параличом), или с гиперчувствительной кожей.

Не включайте подогрев или вентиляцию сидений, когда двигатель не работает. Иначе Вы рискуете разрядить аккумуляторную батарею, что усложнит запуск двигателя.

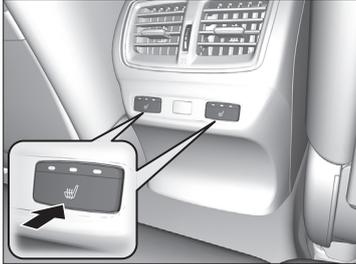
Модели с вентиляцией сидений



Модели без вентиляции сидений



■ Подогрев задних сидений*



Подогрев задних сидений работает, если включено зажигание. В режиме **HI** температура сиденья выше, чем в режиме **LO**.

Центральное посадочное место не оборудовано функцией подогрева.

Нажмите кнопку подогрева задних сидений:

Один раз — максимум (три индикатора)

Два раза — умеренно (два индикатора)

Три раза — минимум (один индикатор)

Четыре раза — отключено (индикаторы не горят).

После достижения комфортной температуры выставьте минимальный или умеренный уровень для поддержания температуры.

■ Отделение для очков



Чтобы открыть отделение, нажмите на углубление на его крышке. Чтобы закрыть отделение, прижмите крышку к потолку, чтобы сработал замок.

Вы можете класть в это отделение очки и другие мелкие предметы.

► Подогрев задних сидений*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Неосторожное использование системы подогрева сидений может вызвать ожоги.

Не советуем использовать подогрев сидений людям со сниженной термочувствительностью (например, большим сахарным диабетом, лицам с повреждением нервов нижних конечностей или параличом), или с гиперчувствительной кожей.

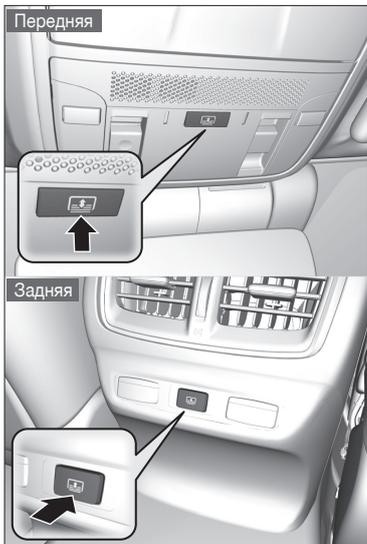
Не включайте подогрев задних сидений, когда двигатель не работает. Вы рискуете разрядить аккумуляторную батарею, что усложнит запуск двигателя.

► Отделение для очков

Не оставляйте отделение для очков открытым во время движения автомобиля.

* В зависимости от модификации

■ Задняя солнцезащитная шторка*



Задняя солнцезащитная шторка работает, только когда включено зажигание автомобиля (режим питания: «**ВКЛЮЧЕНО**»).

Поднять: Нажмите кнопку.

Опустить: Снова нажмите кнопку.

Если шторка останавливается, убедитесь в отсутствии препятствий и снова нажмите кнопку.

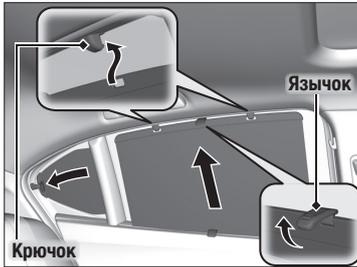
▣ Задняя солнцезащитная шторка*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Опуская или поднимая шторку, следите, чтобы не зажать ей пальцы или руку пассажира.

Убедитесь, что пассажиры находятся на безопасном расстоянии от шторки, прежде чем опускать или поднимать ее.

■ Занавески*



Потяните занавеску за язычок, чтобы полностью вытянуть ее. Закрепите занавеску за крючки.

☒ Занавески*

Не пользуйтесь занавесками, когда задние окна открыты. Воздушный поток может сорвать занавеску с крючков и сильно ударить пассажира, сидящего возле окна.

* В зависимости от модификации

Автоматический климат-контроль

Система климат-контроля автоматически поддерживает выбранную температуру воздуха в салоне и определяет оптимальную смесь охлажденного и/или нагретого воздуха, чтобы как можно скорее достичь желательной температуры.



Данная система работает, когда включен двигатель.

1. Нажмите кнопку **AUTO**.
2. Отрегулируйте желаемую температуру воздуха со стороны водителя и переднего пассажира с помощью регулятора.
3. Для отмены нажмите кнопку .

Автоматический климат-контроль

Если Вы нажмете любую кнопку, когда система работает в автоматическом режиме (**AUTO**), она применит Ваши настройки для параметров, регулируемых этой кнопкой или клавишей. Индикатор на кнопке **AUTO** выключится, однако остальные параметры будут регулироваться автоматически.

Модели с системой «старт-стоп»

Во время остановки автомобиля при помощи системы «старт-стоп» компрессор системы климат-контроля выключается. Вы можете заметить изменения в работе системы во время повторного запуска двигателя, при котором компрессор также перезапускается.

Для всех моделей

Вентилятор может работать на низкой скорости после нажатия кнопки **AUTO**, чтобы в салон не попал холодный воздух снаружи.

Если в салоне душно, Вы можете быстро охладить его, частично открыв окна, включив автоматический режим (**AUTO**) и выставив температуру воздуха на минимум. Переключите систему в режим рециркуляции, пока температура не понизится.

Если Вы установили максимально или минимально возможную температуру воздуха, на дисплее появится сообщение «**Hi**» или «**Lo**» соответственно.

Кнопка  включает и отключает систему климат-контроля. Если включить систему при помощи данной кнопки, она возобновляет предыдущие настройки.

■ Универсальный сенсорный экран (ODMD)

В дополнение к кнопкам и регуляторам Вы можете настраивать параметры системы климат-контроля с помощью универсального сенсорного экрана (ODMD).



► Автоматический климат-контроль

Если Вы отперли автомобиль пультом дистанционного управления, система климат-контроля фиксирует номер пульта («1» или «2»), а когда Вы включаете зажигание — автоматически возобновляет последние настройки климат-контроля, проведенные при помощи данного пульта.

Система климат-контроля оборудована блоком памяти, где Вы можете сохранить две группы настроек климат-контроля, чтобы в дальнейшем быстро восстановить их все сразу с помощью сенсорного экрана.

► Сохранение настроек климат-контроля: стр. 218

■ Регулировка температуры воздуха



1. Нажмите сенсорную клавишу температуры со стороны водителя или пассажира.
2. Задайте желаемую температуру воздуха любым из описанных способов:

Шкала температуры: нажмите на сегмент шкалы, который соответствует желаемой температуре. Чем левее, тем ниже температура, чем правее — выше.

▲ и ▼: нажмите соответствующую клавишу, чтобы повысить или понизить температуру на один градус. Нажмите и удерживайте соответствующую клавишу, чтобы быстро изменить температуру.

МАКС.ОХЛ. ВКЛ./ВЫКЛ. : выберите, чтобы быстро охладить воздух в салоне.

- Индикатор **AUTO** отключается. Если нажать данную клавишу еще раз, система восстановит предыдущие настройки.

МАКС.ОБОГР. ВКЛ./ВЫКЛ. : выберите, чтобы быстро нагреть воздух в салоне.

- Индикатор **AUTO** отключается. Если нажать данную клавишу еще раз, система восстановит предыдущие настройки.

▣ Автоматический климат-контроль

Если Вы установили максимально или минимально возможную температуру воздуха, на дисплее появится сообщение **«Выс.»** (*высокая*) или **«Низк.»** (*низкая*), соответственно.

Модели с системой «старт-стоп»

Если Вы выберете **«МАКС. ОБОГР. ВКЛ./ВЫКЛ.»** или **«МАКС. ОХЛ. ВКЛ./ВЫКЛ.»**, двигатель автоматически перезапустится.

■ Распределение потоков воздуха

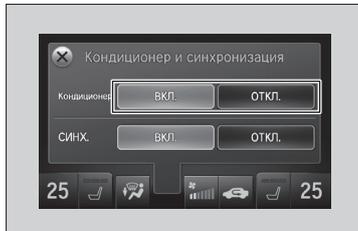


Чтобы изменить режим распределения воздушных потоков, нажмите соответствующую пиктограмму или выберите **«Режим авто»**, чтобы система автоматически определила оптимальный режим распределения для поддержки заданной температуры.

Доступны следующие режимы:

- : Воздух поступает сквозь вентиляционные решетки на передней панели и задней стороне центральной консоли.
- : Воздух поступает сквозь нижние вентиляционные отверстия и решетки на передней панели и задней стороне центральной консоли.
- : Воздух поступает сквозь нижние вентиляционные отверстия.
- : Воздух поступает сквозь нижние вентиляционные отверстия и щелевые отверстия обдува ветрового стекла.

■ Кондиционер

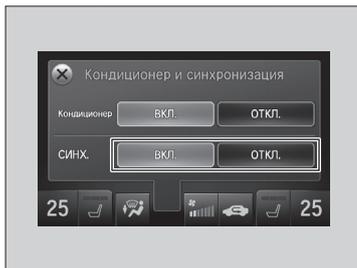


1. Нажмите клавишу кондиционера и синхронизации.
2. Нажмите **«Вкл.»** или **«Откл.»** напротив надписи **«Кондиционер»**.

» Распределение потоков воздуха

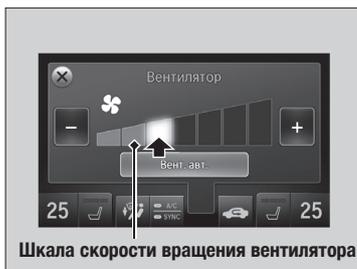
Система климат-контроля автоматически применяет **«Режим авто»**, если Вы нажмете кнопку **AUTO** на центральной панели.

■ Функция синхронизации



1. На сенсорном экране нажмите клавишу кондиционера и синхронизации.
2. Нажмите **«Вкл.»** рядом с надписью **«СИНХ.»**, чтобы включить функцию синхронизации.
 - Данная функция дает возможность выставить одинаковую температуру воздуха со стороны водителя и переднего пассажира, и одновременно регулировать ее.
3. Отрегулируйте температуру воздуха или измените режим с помощью регулятора со стороны водителя.

■ Скорость вращения вентилятора



Шкала скорости вращения вентилятора

1. Нажмите сенсорную клавишу .
2. Выберите требуемую скорость вращения вентилятора:

Шкала скорости вращения: Выставьте нужную скорость вращения вентилятора, нажав соответствующий сегмент шкалы. Чем больше сегмент, тем выше скорость вращения вентилятора.

[+] и [-]: Каждое нажатие увеличивает или уменьшает скорость на один уровень.

«Вент. авт.»: Система автоматически регулирует скорость вращения вентилятора в зависимости от температуры воздуха в салоне.

▣ Функция синхронизации

Когда Вы нажимаете кнопку , система переходит в синхронизированный режим работы.

В стандартном режиме климат-контроля Вы можете отдельно регулировать температуру воздуха со стороны водителя и переднего пассажира.

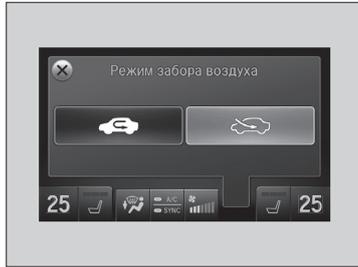
Если Вы измените температуру воздуха со стороны пассажира, режим синхронизации будет отменен.

В автоматическом режиме система корректирует температуру воздуха в салоне согласно данным датчика солнечного света и информации о положении Земли относительно Солнца, получаемой от спутников системы GPS.

▣ Скорость вращения вентилятора

Система климат-контроля автоматически применит **«Вент. авт.»**, если Вы нажмете кнопку **AUTO** на центральной панели.

■ Режимы свежего воздуха и рециркуляции



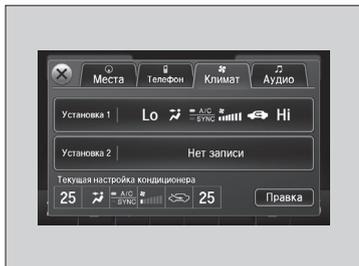
1. Нажмите сенсорную клавишу  или  (в зависимости от текущего режима).
2. Нажмите клавишу требуемого режима в зависимости от условий:

 (Режим рециркуляции): Воздух поступает в систему из салона и возвращается в салон.

 (Режим свежего воздуха): Воздух поступает в систему снаружи. При нормальных условиях оставьте систему работать в данном режиме.

■ Сохранение настроек

Вы можете установить два режима предпочитаемой температуры, скорости вращения вентилятора и режима распределения потоков воздуха для системы климат-контроля.



Чтобы сохранить настройки системы климат-контроля:

1. Нажмите **«★ Ярлыки»**.
2. Отрегулируйте систему климат-контроля.
3. Выберите закладку **«Климат»**.
4. Нажмите клавишу **«Правка»**.
5. Нажмите **«Добавить»**.
6. Выберите **«Установка 1»** или **«Установка 2»**, чтобы сохранить настройки.

Чтобы включить один из выбранных режимов:

1. Нажмите **«★ Ярлыки»**.
2. Выберите закладку **«Климат»**.
3. Выберите **«Установка 1»** или **«Установка 2»**.

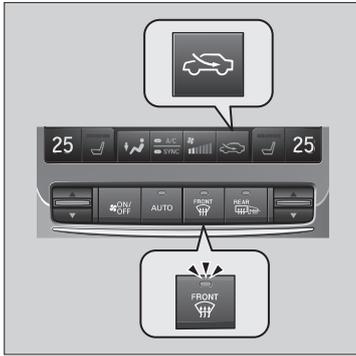
Чтобы удалить настройки:

1. Нажмите **«★ Ярлыки»**.
2. Выберите закладку **«Климат»**.
3. Нажмите клавишу **«Правка»**.
4. Выберите **«Удалить»**.
5. Выберите **«Установка 1»** или **«Установка 2»**, чтобы удалить один из режимов.

▣ Сохранение настроек

Вы также можете сохранить режим, нажав и удерживая его номер после того, как выполните шаг 3.

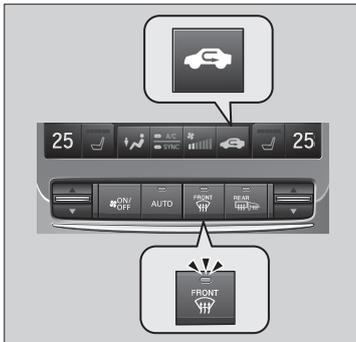
■ Удаление льда и инея со стекол



Нажав кнопку , Вы автоматически включаете кондиционер.

Нажмите кнопку  ещё раз, чтобы выключить кондиционер и вернуть систему климат-контроля к предыдущим настройкам.

■ Чтобы быстро очистить лед со стекол



1. Нажмите кнопку .

2. Включите режим рециркуляции.

☒ **Режимы свежего воздуха и рециркуляции:** стр. 234

☒ Удаление льда и инея со стекол

Ради собственной безопасности не отправляйтесь в дорогу, пока все окна автомобиля не будут высушены или очищены от намерзшего льда.

Не выставляйте температуру воздуха, приближенную к верхнему или нижнему пороговому значению. Холодный воздух может стать причиной запотевания ветрового стекла снаружи.

Если запотели боковые окна, отрегулируйте угловые вентиляционные решетки, чтобы воздух попал на окна.

Модели с системой «старт-стоп»

Если Вы нажмете кнопку  во время остановки с помощью системы, двигатель автоматически перезапустится.

☒ Чтобы быстро очистить лед со стекол

Когда лед на стекле растает, обязательно переключите систему в режим свежего воздуха. Длительная работа в режиме рециркуляции, особенно с отключенным кондиционером, является причиной запотевания окон и ухудшает видимость.

Датчики системы автоматического климат-контроля



Система автоматического климат-контроля оборудована датчиками. Чтобы не нарушить работу системы, не заслоняйте их посторонними предметами и избегайте любого контакта этих датчиков с жидкостью.



Мультимедийная система

В данном разделе Вы найдете руководство по эксплуатации мультимедийной и других систем Вашего автомобиля.

Мультимедийная система

Общая информация222

Общая информация

Подробная информация относительно использования мультимедийной системы, Bluetooth® систем HandsFreeLink®*/Hands-Free Telephone System* и их голосовых команд изложена в отдельном Руководстве пользователя навигационной системы.

Вождение автомобиля



В данном разделе изложена информация об управлении автомобилем и процедурах заправки топливом, а также приводятся важные рекомендации касательно дополнительного оборудования и аксессуаров.

Перед поездкой.....	224
Буксировка прицепа.....	228
Во время движения	
Запуск двигателя.....	229
Автоматическая трансмиссия*.....	235
Трансмиссия с двойным сцеплением* ..	235
Модели с электронным переключением передач	
Переключение передач.....	236
Модели с селектором АКПП	
Переключение передач.....	243
Система «старт-стоп»*.....	247
Интегрированное управление динамикой (IDS)	251
Круиз-контроль*.....	252
Камера переднего датчика*	255
Адаптивный круиз-контроль (ACC) с функцией LSF*	256

Система предупреждения о помехе спереди*	268
Система предупреждения о выезде с полосы*	273
Система предотвращения схода с полосы*	277
Система помощи в сохранении полосы (LKAS)*	282
Система динамической стабилизации (VSA)	288
Система помощи при маневрах	290
Система подруливания задних колес* ..	290
Система мониторинга «мертвых» зон (BSI)	291
Система независимого полного привода (SH-AWD)*	293
Система контроля давления в шинах (TPMS).....	294

Торможение	
Тормозная система	297
Антиблокировочная система (ABS).....	303
Система помощи при экстренном торможении.....	304
Сигнал экстренной остановки	305
Система предотвращения аварий и снижения тяжести их последствий CMBS*	306
Парковка автомобиля	
Остановка автомобиля.....	313
Парковочные датчики*.....	314
Датчик движения в пересекающем направлении.....	318
Камера заднего вида	321
Заправка топливом	322
Расход топлива	324
Дополнительное оборудование	325

* В зависимости от модификации

Подготовка к поездке

Перед тем как начать движение, выполните следующие проверки:

■ Контрольный осмотр снаружи автомобиля

- Проследите, чтобы все окна, зеркала заднего вида и приборы внешнего освещения автомобиля были чистыми, и ничто не мешало нормальной видимости.
 - ▶ При необходимости очистите их от инея, снега или намерзшего льда.
 - ▶ При необходимости очистите крышу автомобиля от снега, поскольку во время движения автомобиля снег может сползти на ветровое стекло и ухудшить обзор. В случае намерзания льда на крыше подождите, пока он подтаает, и очистите его.
 - ▶ Будьте внимательны, чтобы не повредить колеса во время очистки их ото льда.
- Убедитесь в том, что капот надежно закрыт.
 - ▶ Если капот откроется во время движения, он закроет ветровое стекло.
- Проверьте состояние шин.
 - ▶ Проверьте давление воздуха, отсутствие повреждений или чрезмерного износа.
 - **Колеса и шины:** стр. 365
- Убедитесь в отсутствии людей и посторонних предметов вблизи автомобиля.
 - ▶ Следует помнить о том, что существуют «мертвые зоны» спереди, сзади и по сторонам автомобиля, которые не просматриваются из салона.

▣ Контрольный осмотр снаружи автомобиля

ПРИМЕЧАНИЕ

Если двери автомобиля примерзли и их невозможно открыть, растопите ледяной покров по периметру дверей теплой водой. Не прикладывайте силу, чтобы открыть двери, поскольку таким образом можно повредить резиновые прокладки. После этого насухо вытрите очищенные ото льда участки, чтобы они снова не замерзли.

Старайтесь, чтобы вода не попала в цилиндр замка. Если вода замерзнет в замке, вставить ключ будет невозможно.

Во время работы двигатель и выпускная система сильно нагреваются и могут стать причиной возгорания воспламеняющихся предметов под капотом или днищем автомобиля. Если Вы надолго оставили припаркованный автомобиль без присмотра, проверьте, не собрался ли мусор под днищем и в пустотах кузова. Например, сухая трава и листья может попасть под капот, или их могут принести мелкие животные для обустройства гнезда. Кроме того, после любого технического обслуживания проверяйте, не осталось ли под капотом следов технических жидкостей или других легковоспламеняющихся веществ.

■ Осмотр салона

- Убедитесь в том, что все вещи в салоне и багажнике сложены и зафиксированы надлежащим образом.
 - Перегрузка или неправильное расположение багажа негативно влияет на управляемость, устойчивость, тормозной путь и состояние шин автомобиля, а следовательно, может существенно ухудшить его безопасность.
 - **Ограничения по весу:** стр. 227
- Не укладывайте багаж выше уровня спинок сидений.
 - Предметы, расположенные слишком высоко, блокируют обзор через заднее стекло. Кроме того, в случае столкновения или резкого торможения их может отбросить в салон.
- Не кладите ничего на пол перед передними сиденьями. Убедитесь, что все коврики были надлежащим образом закреплены.
 - Во время движения посторонние предметы или незакрепленные коврики могут мешать водителю нажимать на педали.
- В случае перевозки животных не позволяйте им перемещаться по салону.
 - Они могут заблокировать водителю обзор или доступ к органам управления и создать аварийную ситуацию.
- Убедитесь, что все двери и багажник плотно закрыты и заперты.
- Отрегулируйте положение сиденья.
 - Также отрегулируйте подголовники.
 - **Регулировка сидений:** стр. 191
 - **Регулировка положения подголовников:** стр. 193

☒ Контрольный осмотр внутри автомобиля

Регулировка фар была выполнена на заводе во время сборки автомобиля. Однако если Вы регулярно перевозите тяжелые вещи в багажнике, возможно, стоит снова провести регулировку фар. Для проведения данной операции обратитесь к официальному дилеру Acura.

- Отрегулируйте положение рулевого колеса и зеркал заднего вида надлежащим образом.
 - ▶ Регулируйте положение рулевого колеса и угол наклона зеркал, приняв правильное положение на сиденье.
 - **Регулировка зеркал заднего вида:** стр. 189
 - **Регулировка положения рулевого колеса:** стр. 188

- Убедитесь, что предметы, расположенные на полу за передними сиденьями, не закатятся под сиденье во время движения и не мешают правильной регулировке передних сидений.
 - ▶ Это может помешать правильно отрегулировать передние сиденья или нажать педали, а также нарушить работу датчиков* под сиденьями.

- Убедитесь в том, что все пассажиры пристегнули ремни безопасности.
 - **Пристегивание ремня безопасности:** стр. 35

- Во время пуска двигателя проследите за тем, что световые индикаторы и сигнализаторы на приборной панели включаются и через несколько секунд гаснут.
 - ▶ Если Вы заметили любые нарушения, обратитесь к официальному дилеру Asuga для диагностики автомобиля.
 - **Сигнализаторы и индикаторы:** стр. 78

Ограничения по весу

При перевозке грузов следует учитывать, что полная масса автомобиля с пассажирами и багажом не должна превышать максимального разрешенного значения.

➤ **Технические характеристики:** стр. 432, 434

☒ Допустимые нагрузки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегрузка автомобиля или неправильное размещение груза может отрицательно сказаться на его управляемости и устойчивости движения и стать причиной ДТП с летальным исходом.

Соблюдайте все ограничения по весу и указания относительно перевозки грузов, изложенные в данном Руководстве.

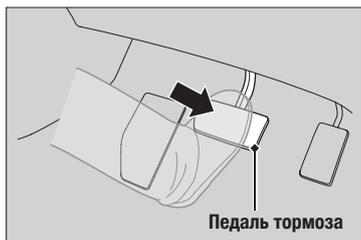
Ваш автомобиль не предназначен для буксировки прицепа. Буксировка прицепа аннулирует гарантию для Вашего автомобиля.

Запуск двигателя

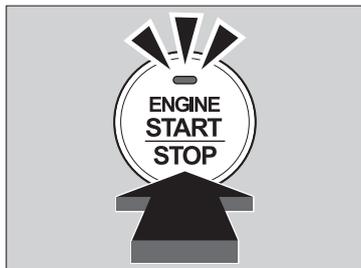
Модели с электронным переключением передач



1. Убедитесь, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз.
 - ▶ На приборной панели на 15 секунд включится соответствующий индикатор, если Вы поставите автомобиль на стояночный тормоз.



2. Нажмите педаль тормоза.
 - ▶ Убедитесь, что трансмиссия находится в режиме **P**.



3. Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, не нажимая на педаль акселератора.

▶▶ Запуск двигателя

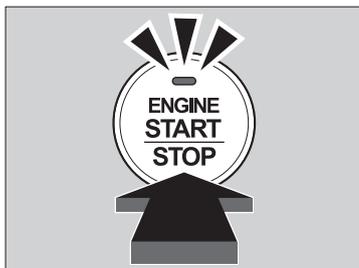
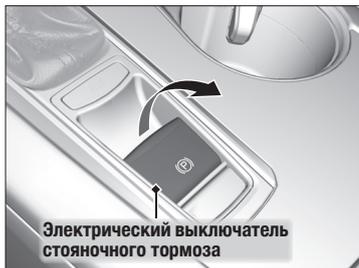
Не отпускайте педаль тормоза во время запуска.

Запустить двигатель в холодную погоду довольно трудно. А разреженный воздух на высоте свыше 2400 м еще больше усложняет запуск. Прежде чем запустить двигатель в холодную погоду, выключите все электрооборудование: освещение, систему климат-контроля и обогреватель заднего стекла, чтобы снизить нагрузку на аккумуляторную батарею.

Если Вы живете в регионе с крайне низкой температурой в зимнее время года, подогреватель двигателя поможет Вам быстрее прогреть и запустить двигатель. Если ожидается температура ниже -30°C , залейте более концентрированную охлаждающую жидкость, чтобы избежать ее замерзания. Для получения подробной информации проконсультируйтесь с дилером.

Если выхлопная система двигателя издает необычные звуки или Вы почувствовали запах отработавших газов в салоне, обратитесь на сервисную станцию официального дилера. Эти признаки свидетельствуют о возможных нарушениях работы двигателя или выхлопной системы.

Модели с селектором АКПП



1. Убедитесь, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз.

▶ На приборной панели на 15 секунд включится соответствующий индикатор, если Вы поставите автомобиль на стояночный тормоз.

2. Убедитесь, что селектор АКПП находится в положении **P**, и нажмите педаль тормоза.

▶ Хотя с селектором в положении **N** также можно запустить двигатель, безопаснее запускать его из положения **P**.

3. Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, не нажимая на педаль акселератора.

▶ Запуск двигателя

Иммобилайзер предназначен для защиты Вашего автомобиля от угона.

Он блокирует топливную систему при попытке запустить двигатель с помощью пульта с несоответствующим кодом, или любого другого устройства.

▶ **Иммобилайзер:** стр. 165

Если элемент питания пульта системы запуска без ключа разряжается, поднесите пульт ближе к кнопке запуска/остановки двигателя.

▶ **Слабый заряд элемента питания** стр. 404

Двигатель может не запуститься, если пульт находится в зоне сильного электромагнитного излучения.

■ Остановка двигателя

Невозможно остановить двигатель до полной остановки автомобиля.

1. Переключите трансмиссию в режим **P**.
2. Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.

■ Начало движения

1. При активированном стояночном тормозе постепенно отпустите педаль тормоза и немного нажмите на педаль акселератора.
 - ▶ Убедитесь, что индикатор стояночного тормоза выключится.
 - **Стояночный тормоз:** стр. 297
2. Переключите трансмиссию в режим **D**. Для движения задним ходом переключите трансмиссию в режим **R**.
3. Постепенно отпустите педаль тормоза и немного нажмите на педаль акселератора, чтобы тронуться с места.

▣ Начало движения

Вы можете снять автомобиль со стояночного тормоза, нажав электрический переключатель стояночного тормоза при нажатии на педаль тормоза. Если автомобиль стоит на склоне, и передняя часть направлена вниз, Вы можете слегка тронуться, отпустив педаль тормоза и электрический переключатель стояночного тормоза одновременно с нажатием на педаль акселератора.

■ Система удержания на склоне (HSA)

Система HSA предотвращает скатывание автомобиля назад во время старта с места на склоне, когда Вы переносите ногу с педали тормоза на педаль акселератора.

Если автомобиль направлен передом в сторону вершины холма, переключите трансмиссию в режим **[D]**, а если в сторону подножия холма — в режим **[R]**, а затем отпустите педаль тормоза.

☒ Система удержания на склоне

Система удержания на склоне (HSA) может не удерживать автомобиль от скатывания с очень крутого или скользкого склона и не включается на поверхностях с небольшим уклоном.

Система HSA не может заменить собой стояночный тормоз.

Меры предосторожности при управлении

■ Вожделение автомобиля при плохой погоде

Не ездите на автомобиле по водоемам или глубоким лужам.

Это может повредить двигатель, трансмиссию и элементы электрической системы.

☒ Меры предосторожности при управлении

ВНИМАНИЕ: Избегайте затопленных участков дорог и глубоких луж. Проезд по глубоким лужам может повредить двигатель или элементы электрической системы, и автомобиль выйдет из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не переключайте трансмиссию при нажатии на педаль акселератора. Вы можете повредить трансмиссию.

Если часто поворачивать рулевое колесо до конца вправо или влево, когда автомобиль стоит на месте или едет очень медленно, или продолжительное время держать его в крайнем правом или левом положении, система электроусилителя руля может перегреться. Система включит защитный режим, и ограничит некоторые функции. Повернуть рулевое колесо станет намного труднее. Когда электроусилитель руля (EPS) остынет, он возобновит нормальную работу. Но если часто перегружать усилитель руля, он может окончательно выйти из строя.

Если во время движения автомобиля Вы переключите питание на «**АКСЕССУАРЫ**», двигатель заглохнет, а электрические усилители руля и педали тормоза выключатся, что очень усложнит управление.

Не переключайте трансмиссию в режим **N** во время движения, чтобы не потерять возможность тормозить двигателем (и разгонять автомобиль).

■ Другие предостережения

Если во время движения автомобиль получил сильный удар в днище, как можно скорее остановитесь в безопасном месте. Тщательно проверьте отсутствие механических повреждений днища кузова и признаков утечки технических жидкостей.

Автоматическая трансмиссия*

■ Самопроизвольное движение

Двигатель работает со скоростью немного выше скорости холостого хода, что является причиной самопроизвольного движения автомобиля. Во время остановки автомобиля держите педаль тормоза нажатой.

■ Функция «кикдаун»

Если во время подъема до конца нажать педаль акселератора, трансмиссия может переключиться на низшую передачу, вследствие чего скорость автомобиля неожиданно возрастет. Поэтому будьте осторожны, нажимая педаль акселератора, особенно на скользких дорогах и поворотах.

Трансмиссия с двойным сцеплением*

■ Самопроизвольное движение

Автомобиль может тронуться в режиме автоматической трансмиссии. Во время остановки автомобиля держите педаль тормоза нажатой.

■ Функция «кикдаун»

Если во время подъема до конца нажать педаль акселератора, трансмиссия может переключиться на низшую передачу, вследствие чего скорость автомобиля неожиданно возрастет. Поэтому будьте осторожны, нажимая педаль акселератора, особенно на скользких дорогах и поворотах.

* В зависимости от модификации

» Меры предосторожности при управлении

В течение первых 1000 км пробега избегайте старта на высоких оборотах, резкого ускорения и работы двигателя на максимальной скорости, чтобы предотвратить повреждение двигателя и трансмиссии.

Избегайте резкого торможения в течение первых 300 км пробега и после каждой замены тормозных колодок.

ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете повредить нижний спойлер при:

- Парковке автомобиля в многоэтажном паркинге.
- Параллельной парковке у обочины.
- Движении вниз с холма.
- Движении вверх или вниз с поверхностей на различных уровнях (например, с обочины).
- Движении по колее или по ухабистой дороге.
- Движении по дороге с ямами.

Модели с электронным переключением передач

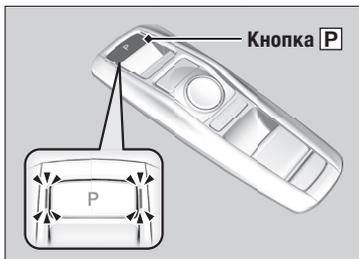
Переключение передач

Кнопки переключения передач предназначены для переключения режимов работы трансмиссии в зависимости от потребностей и условий движения.

■ Режимы трансмиссии



■ Кнопка **P** (стоянка)



Припаркуйте Ваш автомобиль в безопасном месте с включенным зажиганием (режим питания: «**ВКЛЮЧЕНО**»), затем поставьте автомобиль на тормоз, и нажмите кнопку **P**, чтобы включить режим трансмиссии **P**. Световые индикаторы с обеих сторон кнопки **P** загорятся.

☒ Переключение передач

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Автомобиль может скатиться, если оставить его без включения режима **P**. Всегда держите ногу на педали тормоза до момента, пока Вы не убедитесь, что на индикаторе режима трансмиссии отображается **P**.

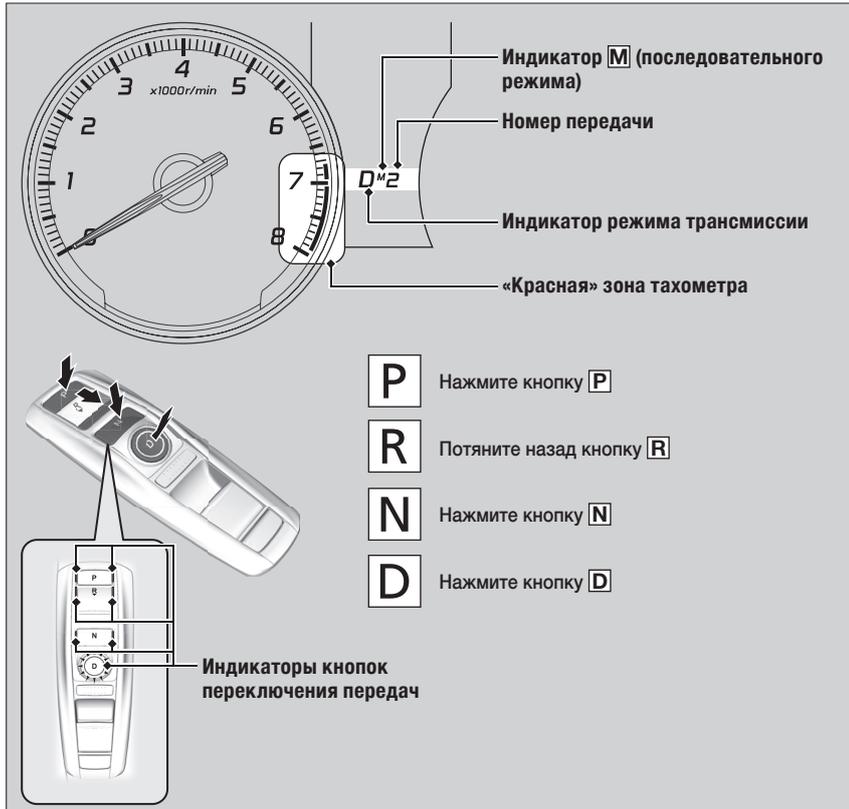
Чтобы предотвратить неправильное срабатывание или непреднамеренное включение:

- Не проливайте жидкость на кнопки переключения или возле них.
- Не размещайте или не роняйте предметы на кнопки переключения.
- Не позволяйте детям и пассажирам нажимать на кнопки переключения.

Когда Вы нажимаете педаль акселератора при включенном режиме **N**, раздастся звуковой сигнал. Трансмиссию можно переключить в режимы **D** или **R** при нажатой педали тормоза.

Если температура воздуха ниже -30°C , после смены режима трансмиссии может пройти определенное время, прежде чем на панели приборов появится индикатор текущего режима. Прежде чем тронуться с места, обязательно проверьте текущий режим трансмиссии.

■ Включение режимов трансмиссии



▶ Включение режимов трансмиссии

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы переключить трансмиссию с режима **D** на **R** или наоборот, полностью остановите автомобиль и до упора нажмите на педаль тормоза.

Прежде чем тронуться с места, проверьте режим трансмиссии по индикатору на приборной панели и индикатору кнопки переключения передач.

Индикатор режима трансмиссии или все индикаторы будут мигать при наличии неисправности трансмиссии.

Избегайте резкого ускорения и как можно скорее обратитесь к дилеру для проверки трансмиссии.

Если частота вращения двигателя превышает максимально допустимую для текущей передачи, и стрелка тахометра выходит в «красную» зону шкалы, система может на короткое время заблокировать подачу топлива. Если так произойдет, Вы почувствуете легкий толчок.

Если количество оборотов двигателя возрастает, когда трансмиссия находится в режимах **N**, **P** или **R**, система может на короткое время заблокировать подачу топлива, даже если стрелка тахометра не выходит в «красную» зону шкалы.

Если Вы переключаете трансмиссию в режим **R**, раздастся звуковой сигнал.

При низких температурах реакция электронного переключателя передач может быть замедленной.

Переключая трансмиссию в режим **[P]**, всегда держите ногу на педали тормоза до момента, пока Вы не убедитесь, что на индикаторе режима трансмиссии отображается **[P]**.

■ При открывании водительской двери

Если Вы открываете водительскую дверь при следующих условиях, трансмиссия автоматически переключается в режим **[P]**.

- Двигатель работает, но автомобиль не движется, или скорость движения 2 км/ч или меньше.
- Трансмиссия не находится в режиме **[P]**.
- Вы отстегнули ремень безопасности водителя.
 - ▶ Если Вы вручную переключите трансмиссию из режима **[P]** с нажатой педалью тормоза, трансмиссия автоматически вернется в положение **[P]**, как только Вы отпустите педаль тормоза.

■ При выключении питания (режим питания: «ВЫКЛЮЧЕНО»).

Если Вы заглушите двигатель, когда автомобиль стоит неподвижно, и трансмиссия не находится в режиме **[P]**, она автоматически переключится в режим **[P]**.

☒ При открывании водительской двери

При открывании водительской двери всегда переключайте трансмиссию в режим **[P]**.

Убедитесь, что Вы остановили автомобиль в безопасном месте.

☒ **Остановка автомобиля:** стр. 313

Если Вы хотите продолжить движение после того, как трансмиссия была переключена в режим **[P]** при вышеупомянутых условиях, закройте дверь, пристегнитесь ремнем безопасности, нажмите на педаль тормоза и переключите трансмиссию в выбранный режим.

Если Вы оставляете машину, заглушите двигатель и закройте двери.

■ Если вы хотите оставить трансмиссию на нейтральной передаче
[мойка машины]

Когда двигатель работает:

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Выберите **[N]**.
3. В течение пяти секунд нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.

Режим питания изменится на **«АКСЕССУАРЫ»**.

- ▶ В результате данных действий автомобиль переходит в режим «мойки», который можно включить, когда Вы заезжаете на автоматическую мойку конвейерного типа, где Вы и Ваш пассажир выходите из машины.
- ▶ Трансмиссия остается на нейтрали, а питание остается в режиме **«АКСЕССУАРЫ»** в течение 15 минут, затем трансмиссия автоматически переключается на **[P]**, а режим питания на **«ВЫКЛЮЧЕНО»**.

Если Вы вручную переключаете трансмиссию в режим **[P]**, система отменяет режим **«АКСЕССУАРЫ»**. Загорается индикатор **[P]**, и режим питания переходит в **«ВЫКЛЮЧЕНО»**.

■ Запрещенные действия при выборе передач

При определенных обстоятельствах Вы не можете выбрать режим трансмиссии, поскольку это может стать причиной непредвиденных поломок и повреждений.

1. При режиме трансмиссии:	1. Если:	2. Вы не можете выбрать:	3. Положение трансмиссии остается/меняется:	Как изменить положение трансмиссии
P	Педаль тормоза не нажата. Нажата педаль акселератора.	Другое положение трансмиссии.	P	Отпустите педаль акселератора и нажмите на педаль тормоза.
N	Вы едете на низкой скорости, не нажимая на педаль тормоза. Вы едете на низкой скорости с нажатой педалью акселератора.		N	
N или D	Автомобиль едет вперед.	R	N	Остановите автомобиль в безопасном месте, нажмите педаль тормоза и выберите положение селектора.
R или N	Автомобиль едет назад.	D		
R , N или D	Автомобиль едет.	Вы не можете нажать кнопку P .		

■ Последовательный режим

Во время движения Вы можете самостоятельно переключать передачи с 1-ой по 9-ю при помощи подрулевого переключателя. Когда Вы пользуетесь переключателем, трансмиссия переходит в последовательный режим.

■ Если трансмиссия находится в режиме **D**:

Трансмиссия сразу перейдет в последовательный режим, и загорится номер передачи.

Как только автомобиль начнет двигаться с постоянной скоростью, последовательный режим автоматически выключится, и номер передачи погаснет.

Чтобы вернуться в обычный режим **D**, нажмите и более 2 секунд удерживайте переключатель **+** или нажмите кнопку **D**.

■ Трансмиссия находится в режиме **D**, а система интегрированного управления динамикой — в режиме «Спорт+»:

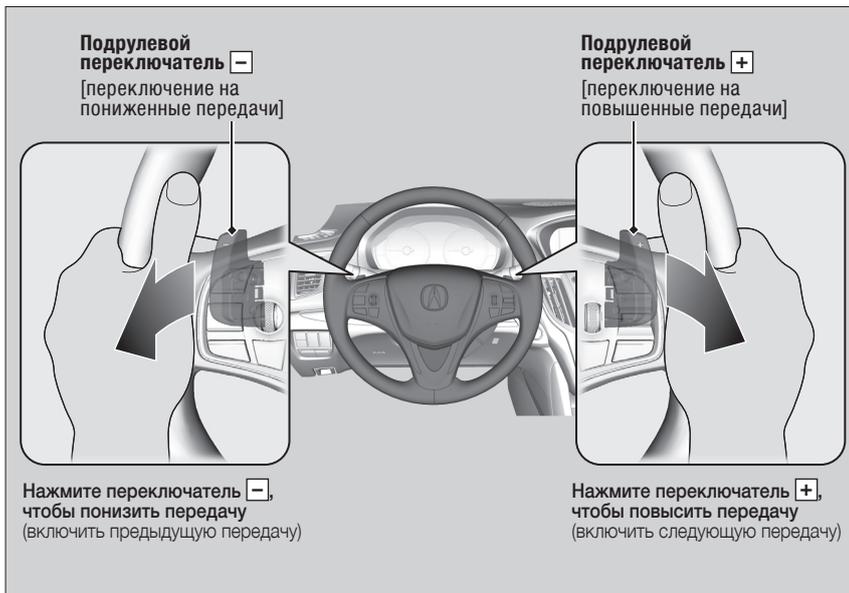
Трансмиссия перейдет в последовательный режим, а на приборной панели появится индикатор **M** (последовательного режима) и номер передачи.

Если скорость движения автомобиля возрастает и количество оборотов двигателя приближается к «красной зоне» тахометра, трансмиссия автоматически переходит на следующую передачу.

Вы можете выключить данный режим, нажав кнопку **IDS**, чтобы выбрать любой другой режим (кроме режима «Спорт+»).

Или нажмите кнопку **D**, чтобы вернуться в обычный режим «Спорт+». При выключении последовательного режима индикатор **M** (последовательного режима) и номер передачи погаснут.

■ Переключение передач в последовательном режиме



▣ Переключение передач в последовательном режиме

Каждый раз, когда Вы нажимаете переключатель, трансмиссия переключается на одну передачу вверх или вниз от текущей.

Чтобы переключить ее на две или больше передач, нажмите переключатель, потом отпустите и нажмите его снова.

Рекомендуемая скорость для переключения передач.

Используйте информацию в данной таблице для более экономного расхода топлива и эффективного контроля вредных выбросов.

Повышение передачи	Нормальное ускорение
С 1-й на 2-ю	24 км/ч
С 2-й на 3-ю	40 км/ч
С 3-й на 4-ю	64 км/ч
С 4-й на 5-ю	72 км/ч
С 5-й на 6-ю	80 км/ч
С 6-й на 7-ю	89 км/ч
С 7-й на 8-ю	97 км/ч
С 8-й на 9-ю	105 км/ч

Если номер передачи мигает, когда Вы пытаетесь переключить передачу с помощью подрулевого переключателя, это означает, что частота вращения двигателя выходит за пределы диапазона, допустимого для выбранной передачи.

В таком случае немного сильнее нажмите педаль акселератора, чтобы включить высшую передачу, или немного отпустите педаль, чтобы включить низшую передачу.

Модели с селектором АКПП

Переключение передач

Селектор АКПП предназначен для переключения режимов работы автоматической трансмиссии в зависимости от потребностей и условий движения.

■ Положения селектора АКПП



» Переключение передач

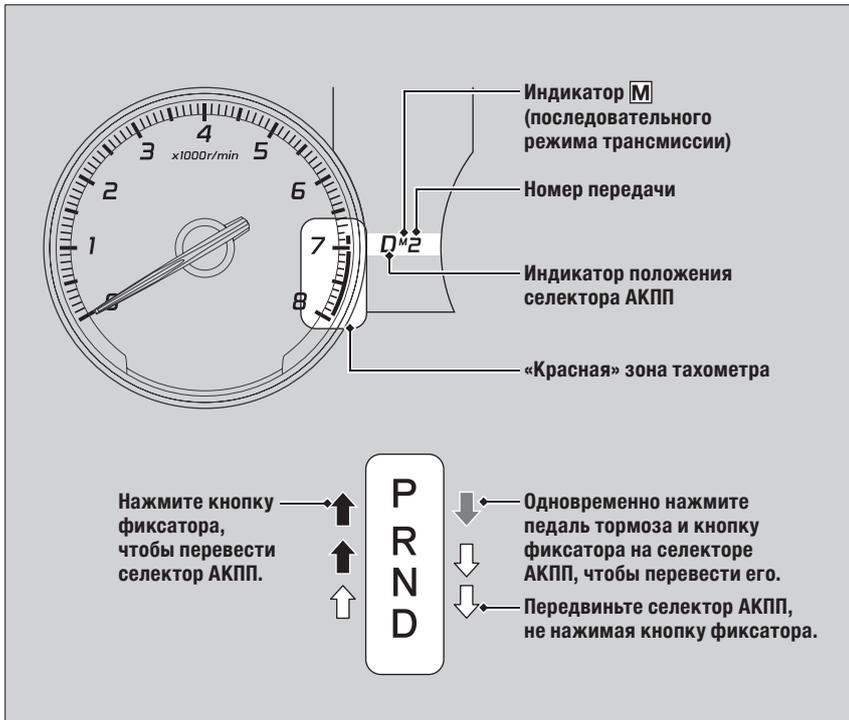
Вы не сможете выключить питание, если селектор АКПП отклонен от положения **P**.

Если двигатель не прогрет, автомобиль может тронуться с места даже с селектором АКПП в положении **N**.

До упора нажмите на педаль тормоза, а если нужно, поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

Если температура воздуха ниже -30°C , после перевода селектора АКПП может пройти определенное время, прежде чем на панели приборов появится индикатор его текущего положения. Прежде чем тронуться с места, обязательно проверьте положение селектора АКПП.

■ Как пользоваться селектором АКПП



▣ Как пользоваться селектором АКПП

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы перевести селектор АКПП с **D** на **R** или наоборот, полностью остановите автомобиль и до упора нажмите на педаль тормоза. Переводя селектор до полной остановки автомобиля, Вы рискуете повредить механизм трансмиссии.

Прежде чем тронуться с места, проверьте положение селектора АКПП по индикатору.

Если индикатор мигает во время движения, независимо от положения селектора, это свидетельствует о возможных неполадках в работе трансмиссии. Избегайте резкого ускорения и как можно скорее доставьте автомобиль дилеру для проверки трансмиссии.

Если частота вращения двигателя превышает максимально допустимую для текущей передачи, и стрелка тахометра выходит в «красную» зону шкалы, система может на короткое время заблокировать подачу топлива. Если так произойдет, Вы почувствуете легкий толчок.

Вы не сможете передвинуть селектор АКПП, если сначала нажмете кнопку фиксатора, а затем — педаль тормоза. Всегда нажимайте сначала педаль тормоза.

Если частота вращения двигателя возрастает при селекторе АКПП в положении **N**, **P** или **R**, система может на короткое время заблокировать подачу топлива, даже если стрелка тахометра не выходит в «красную» зону шкалы.

■ Последовательный режим

Во время движения Вы можете самостоятельно переключать передачи с 1-ой по 8-ю при помощи подрулевого переключателя. Когда Вы пользуетесь переключателем, трансмиссия переходит в последовательный режим.

■ С селектором АКПП в положении **D**:

Трансмиссия сразу перейдет в последовательный режим, а на приборной панели появится номер текущей передачи.

Как только автомобиль начнет двигаться с постоянной скоростью, последовательный режим автоматически выключается, и номер передачи на приборной панели исчезает.

Чтобы вернуться в обычный режим, нажмите и более 2 секунд удерживайте переключатель **+**.

■ С селектором АКПП в положении **D** и системой интегрированного управления динамикой в режиме «Спорт+»:

Автомобиль автоматически перейдет в последовательный режим, и загорится индикатор **M** (последовательный режим). На скорости меньше 4 км/ч трансмиссия автоматически включает 1-ю передачу.

Если Вы находитесь в движении на скорости, предусмотренной для передач с 1 по 6, и не пользуетесь подрулевым переключателем, когда количество оборотов двигателя приблизится к «красной» зоне тахометра, трансмиссия включит следующую передачу автоматически.

Вы можете отменить режим «Спорт+»:

- Нажатием кнопки **IDS**.
- Удерживанием переключателя **+** более двух секунд.

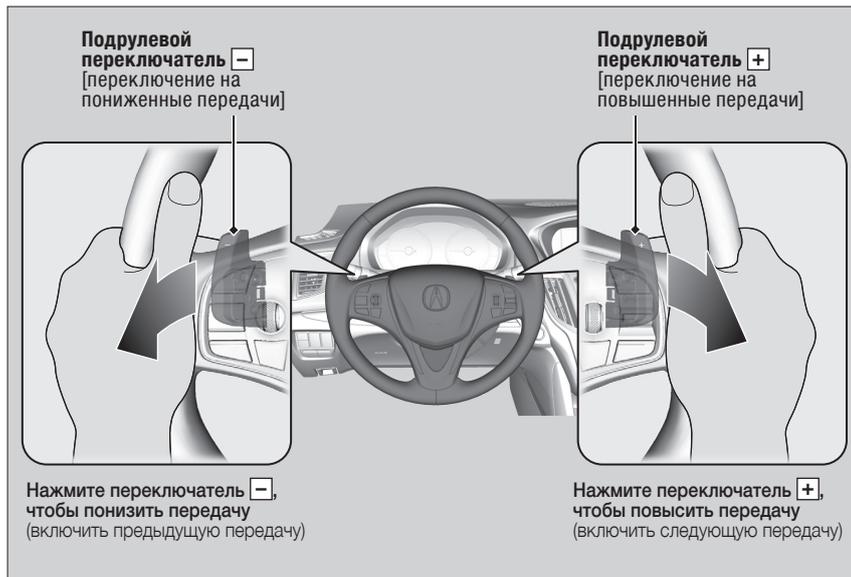
Последовательный режим выключится вместе с индикатором **M** и номером передачи.

■ Блокировка трансмиссии на второй передаче

Нажав подрулевой переключатель **[+]**, когда автомобиль стоит на месте или движется со скоростью меньше 10 км/ч, Вы заблокируете трансмиссию на второй передаче. Это облегчает старт автомобиля на скользкой поверхности, например, на покрытой снегом дороге.

Чтобы отменить блокировку на 2-й передаче, нажмите переключатель **[−]**.

■ Переключение передач в последовательном режиме



▣ Переключение передач в последовательном режиме

Каждый раз, когда Вы нажимаете переключатель **[+]** или **[−]**, трансмиссия переключается на одну передачу вверх или вниз от текущей.

Чтобы переключить ее на две или больше передач, нажмите требуемый переключатель, потом отпустите и нажмите его снова.

Рекомендуемая скорость для переключения передач.

Используйте информацию, приведенную в данной таблице, для более экономного расхода топлива и эффективного контроля вредных выбросов.

Повышение передачи	Нормальное ускорение
С 1-й на 2-ю	24 км/ч
С 2-й на 3-ю	40 км/ч
С 3-й на 4-ю	64 км/ч
С 4-й на 5-ю	72 км/ч
С 5-й на 6-ю	80 км/ч
С 6-й на 7-ю	89 км/ч
С 7-й на 8-ю	97 км/ч

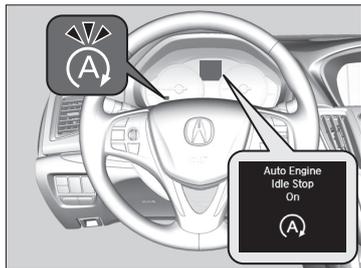
Если номер передачи мигает, когда Вы пытаетесь переключить передачу с помощью подрулевого переключателя, это означает, что количество оборотов двигателя выходит за пределы диапазона, допустимого для выбранной передачи.

В таком случае немного сильнее нажмите педаль акселератора, чтобы включить высшую передачу, или немного отпустите педаль, чтобы включить низшую передачу.

Система «старт-стоп»*

Чтобы максимально уменьшить расход топлива, в зависимости от обстановки и условий движения, двигатель выключается при остановке автомобиля.

В таком случае включится индикатор.



Двигатель перезапустится при следующем нажатии на педаль акселератора. Индикатор системы выключится.

Все сообщения системы «старт-стоп» выводятся на информационный дисплей.

➔ **Индикатор:** стр. 99

➔ **Персонализация:** стр. 136

Если Вы открываете водительскую дверь во время того, как горит индикатор системы, прозвучит сигнал напоминания о том, что система «старт-стоп» работает.

■ Выключатель системы «старт-стоп»



Чтобы выключить систему «старт-стоп», нажмите данную кнопку. Система «старт-стоп» выключится.

▶ Если Вы выключите систему «старт-стоп», сразу же включится индикатор отключения системы (желтый).

❏ Система «старт-стоп»*

Аккумуляторная батарея, установленная на Вашем автомобиле, разработана специально для моделей с системой «старт-стоп». При использовании аккумуляторной батареи другого типа ее ресурс существенно сокращается, а система «старт-стоп» не срабатывает. При необходимости замены устанавливайте аккумуляторную батарею только определенного типа. Обратитесь к дилеру для получения более подробной информации.

Длительность работы системы «старт-стоп»:

- **Увеличивается** при работе в режиме «ECON» (экономичный режим), по сравнению с работой в обычном режиме при включенной системе климат-контроля.

Также система «старт-стоп» может активироваться менее часто в таких условиях, как дорожные пробки.

❏ Выключатель системы «старт-стоп»

Нажмите выключатель системы «старт-стоп», чтобы перезапустить двигатель после остановки.

* В зависимости от модификации

■ Система «старт-стоп» включается при:

Автомобиль останавливается, если трансмиссия находится в режиме , и при этом нажата педаль тормоза.

■ Система «старт-стоп» не включается, если:

- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Температура охлаждающей жидкости слишком высокая или слишком низкая.
- Температура трансмиссионной жидкости слишком высокая или слишком низкая.
- Автомобиль останавливается до того, как наберет скорость 5 км/ч после запуска двигателя.
- Автомобиль остановлен на крутом склоне.
- Трансмиссия не находится в режиме  или «Спорт+».
- Двигатель запускается с открытым капотом.
 - ▶ Выключите двигатель. Закройте капот до запуска двигателя, чтобы активировать систему «старт-стоп».
- Уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низок.
- Температура аккумуляторной батареи -10°C или ниже.
- Работает система климат-контроля, и температура снаружи автомобиля ниже -20°C или выше 40°C .
- Система климат-контроля работает в режиме «Hi» или «Lo».
-  включено (ON) (индикатор горит).

▣ Система «старт-стоп» работает, если:

Когда работает адаптивный круиз-контроль (ACC), автомобиль останавливается без нажатия на педаль тормоза, и система «старт-стоп» может включиться.

Не открывайте капот при включенной системе «старт-стоп». Если капот открыт, двигатель автоматически не запускается.

В таком случае перезапустите двигатель с помощью кнопки запуска/остановки двигателя.

▣ **Запуск двигателя:** стр. 229

Даже при работе системы «старт-стоп», при нажатии кнопки запуска/остановки двигателя режим питания переключается на «**АКСЕССУАРЫ**». В режиме «**АКСЕССУАРЫ**» двигатель автоматически не перезапускается. Запустите двигатель согласно стандартной процедуре.

▣ **Запуск двигателя:** стр. 229

■ Система «старт-стоп» может не сработать, если:

- Автомобиль остановился в результате резкого торможения.
- Вы поворачиваете рулевое колесо.
- Скорость вращения вентилятора слишком высокая.
- Вы находитесь на большой высоте над уровнем моря.
- Автомобиль ускоряется и замедляется на низкой скорости.
- Работает система климат-контроля, и разница между температурой в салоне и установленной температурой слишком большая.
- Влажность внутри автомобиля слишком высокая.

■ Двигатель автоматически перезапускается, если:

Система автоматического удержания тормозов выключена, и педаль тормоза опущена.

■ Двигатель перезапускается, даже если педаль тормоза нажата или система автоматического удержания тормозов включена, если:

- Кнопка выключения системы «старт-стоп» нажата.
- Вы поворачиваете рулевое колесо.
- Трансмиссия не находится в положении  или «Спорт+».
- Вы снимаете ногу с педали тормоза, и автомобиль начинает движение на склоне.
- Во время остановки Вы постепенно нажимаете на педаль тормоза, и плавно отпускаете ее.
- Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи.
- Нажата педаль акселератора.
- Ремень безопасности водителя отстегнут.
-  включено (ON) (индикатор горит).
- Работает система климат-контроля, и разница между температурой в салоне и установленной температурой слишком большая.
- Система климат-контроля используется для уменьшения влажности в салоне.

⌘ Двигатель автоматически перезапускается

Если Вы используете электронные устройства во время работы системы «старт-стоп», устройство может выключиться во время перезапуска двигателя.

Продолжение на следующей странице

■ **Функция помощи при торможении**

Эта функция дает возможность отпустить педаль тормоза во время остановки, удерживая тормоз включенным, чтобы перезапустить двигатель.

Данная функция системы помогает избежать непредвиденного движения при нахождении на склоне.

Интегрированное управление динамикой (IDS)

Вы имеете возможность менять характер динамики Вашего автомобиля. Для этого предусмотрено четыре режима управления динамикой: «**Экон.**», «**Норм.**», «**Спорт**» и «**Спорт+**».

Чтобы выбрать нужный режим, нажмите кнопку **IDS**. На информационном дисплее появится выбранный режим.

Вы можете задать один из режимов как стандартный с помощью меню персонализации на информационном дисплее.

➔ **Персонализация:** стр. 136



The diagram illustrates the location of the IDS button on the steering wheel and the resulting menu options. The button is labeled "Кнопка IDS". The menu consists of four modes, each with a description:

- «Экон.» (экономичный режим)**
Максимально снижает расход топлива.
- «Норм.» (нормальный режим)**
Оптимальный баланс экономии топлива и динамики для ежедневных поездок.
- «Спорт» (спортивный режим)**
Улучшение управляемости автомобиля. Также ускоренное реагирование акселератора и системы независимого полного привода*.
- «Спорт+»**
Помимо всех функций, активируемых в режиме «Спорт», улучшение динамики при использовании подрулевых переключателей.

* В зависимости от модификации

Круиз-контроль*

Система круиз-контроля поддерживает постоянную скорость движения без необходимости постоянно держать ногу на педали акселератора. Используйте круиз-контроль для движения по трасам или прямым открытым участкам автодорог, где можно двигаться с более или менее постоянной скоростью.

Когда применять

- Скорость движения: стоит включать круиз-контроль на скорости выше 40 км/ч.

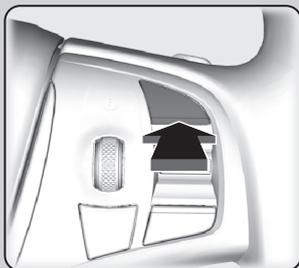
- Подходящий режим трансмиссии: 

Соблюдайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.



Как применять

- Нажмите кнопку **CRUISE*/MAIN*** на руле.



Включается индикатор «**CRUISE MAIN**» на приборной панели: система готова к работе.



Круиз-контроль*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное применение круиз-контроля может привести к аварии или ДТП.

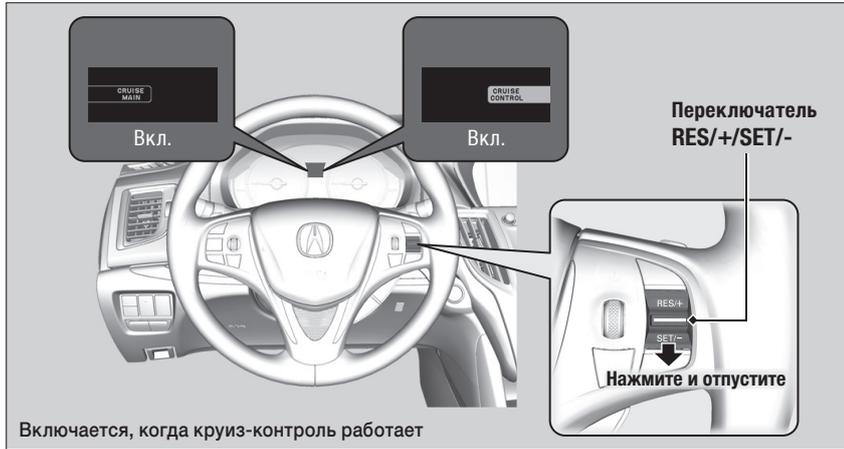
Включайте круиз-контроль только на прямых и открытых участках автодорог при благоприятных погодных условиях.

Круиз-контроль не всегда может сохранять заданную скорость во время подъема на холм или спуска со склона.

Когда Вы не пользуетесь круиз-контролем, выключите систему, нажав кнопку **CRUISE*/MAIN***.

В экономичном режиме Вам может понадобиться больше времени, чтобы набрать установленную скорость.

■ Как задать скорость движения

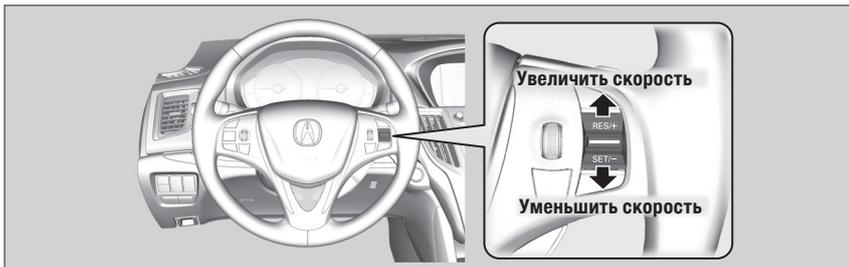


Набрав требуемую скорость движения, отпустите педали и нажмите нижнюю часть переключателя **RES/+ / SET/-**.

Когда Вы отпустите переключатель **RES/+ / SET/-**, текущая скорость движения будет зафиксирована, и круз-контроль начнет работать. Включится индикатор «**CRUISE CONTROL**».

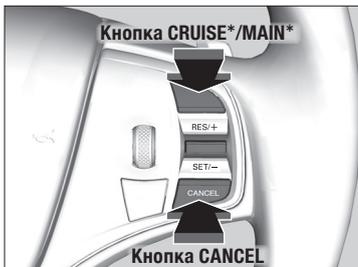
■ Как изменить заданную скорость движения

Чтобы увеличить или уменьшить заданную скорость движения, переведите переключатель **RES/+ / SET/-** на руле.



- Каждый раз, когда Вы переводите переключатель, скорость движения возрастает или уменьшается приблизительно на 1,6 км/ч.
- Если Вы удерживаете переключатель в верхнем или нижнем положении, скорость возрастает или уменьшается, пока Вы не отпустите его. Как только Вы отпустите переключатель, выбранная скорость будет зафиксирована.

■ Как выключить круиз-контроль



Вы можете отключить круиз-контроль любым из перечисленных способов:

- Нажмите кнопку **CANCEL**.
- Нажмите кнопку **CRUISE*/MAIN***.
- Нажмите педаль тормоза.

Индикатор «**CRUISE CONTROL**» выключится.

☒ Как изменить заданную скорость движения

Вы можете также изменить скорость движения педалью тормоза или акселератора, а потом снова зафиксировать ее, нажав вниз переключатель **RES/+ / SET/-** на руле.

☒ Как выключить круиз-контроль

Как возобновить заданную скорость:

При определенных условиях после отключения круиз-контроля Вы еще можете возобновить последнюю заданную скорость движения. Для этого нажмите вверх переключатель **RES/+ / SET/-**, при этом скорость автомобиля должна быть минимум 40 км/ч.

Невозможно задать или возобновить скорость, если:

- скорость движения автомобиля меньше 40 км/ч.
- Вы выключили систему кнопкой **CRUISE*/MAIN***.

На скорости 35 км/ч или меньше система круиз-контроля отключается автоматически.

Камера переднего датчика*

Данная камера связана с системами предупреждения о сходе с полосы, предупреждения о фронтальном столкновении, LKAS, предотвращения схода с полосы, ACC и предотвращения аварий и снижения тяжести их последствий (CMBS) и предназначена для определения объекта, на который отреагирует одна из перечисленных систем.

■ Расположение камеры



Камера находится с тыльной стороны зеркала заднего вида.

Чтобы уменьшить вероятность выключения датчика камеры в результате высокой температуры, припаркуйтесь в затененном месте или так, чтобы передняя часть автомобиля была направлена в сторону от солнца. Если Вы используете светоотражающий козырек, следите, чтобы он не закрывал корпус камеры. Если Вы закроете камеру, она может перегреться.

▣ Камера переднего датчика*

Не наклеивайте пленку или любые предметы на лобовое стекло, поскольку это может ухудшить обзор камеры.

Царапины, трещины или любые другие повреждения ветрового стекла в поле обзора камеры могут стать причиной неправильного функционирования систем. В данном случае мы рекомендуем заменить ветровое стекло оригинальным аналогом компании Acura. Даже небольшой ремонт в поле обзора камеры или установка неоригинального лобового стекла могут стать причиной неправильной работы всех систем автомобиля.

После замены ветрового стекла обратитесь к дилеру для калибровки камеры. Калибровка камеры необходима для надлежащей работы всех систем.

Не размещайте предметы наверху приборной панели. Они могут отражаться в лобовом стекле, и камера не сможет распознать дорожную разметку.

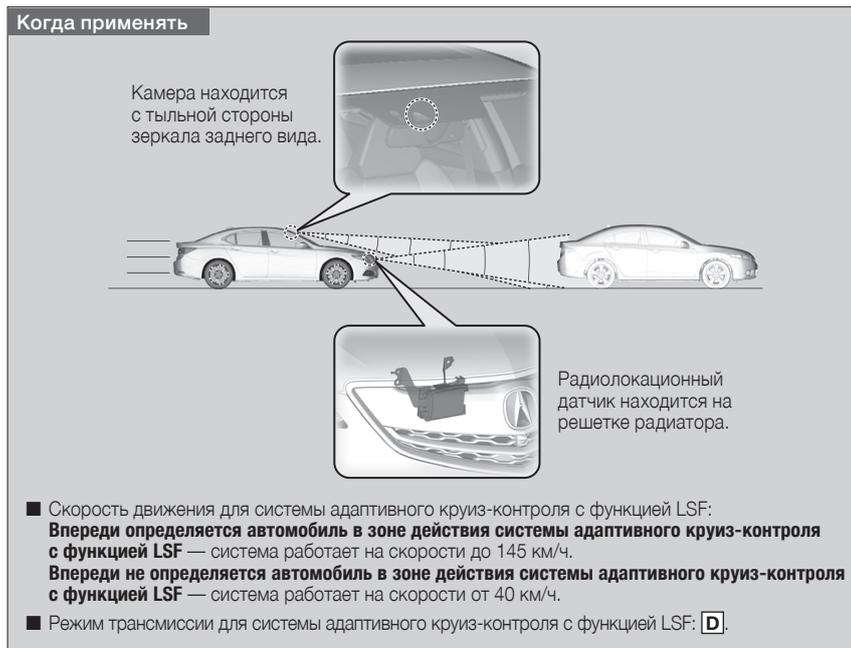
Если **некоторые из систем помощи водителю недоступны**: Появляется сообщение **«Высокая температура камеры»**:

- Включите систему климат-контроля, чтобы охладить камеру, и, при необходимости, используйте режим обдува, направив потоки воздуха на камеру.
- Начните движение, чтобы охладить ветровое стекло. Это, в свою очередь, охладит пространство вокруг камеры.

* В зависимости от модификации

Адаптивный круиз-контроль (ACC) с функцией LSF*

Адаптивный круиз-контроль поддерживает постоянную скорость движения и сохраняет дистанцию между Вашим автомобилем и автомобилем впереди, и при необходимости замедляет и ускоряет автомобиль без необходимости постоянно держать ногу на педали тормоза или акселератора.



Адаптивный круиз-контроль (ACC) с функцией LSF*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное применение системы ACC может привести к аварии или ДТП.

Используйте систему ACC с функцией LSF во время движения по автострадам и при хорошей погоде.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функции торможения при помощи системы ACC с функцией LSF ограничены, поэтому она может не успеть остановить автомобиль, чтобы избежать столкновения, если автомобиль, едущий впереди, резко останавливается.

Всегда будьте готовы нажать тормоз в зависимости от ситуации на дороге.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если Вы выйдете из остановленного автомобиля в то время как система ACC с функцией LSF будет включена, автомобиль может тронуться без водителя.

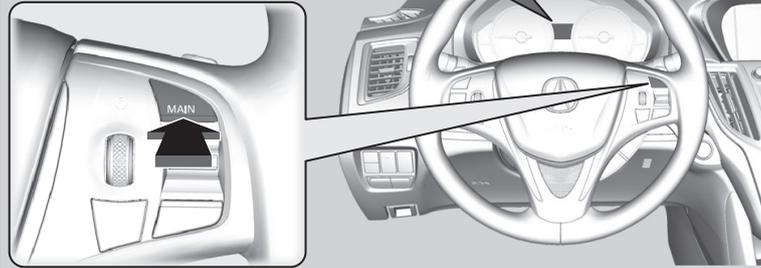
Неожиданное движение автомобиля может привести к ДТП с тяжелыми или даже смертельными последствиями.

Никогда не выходите из автомобиля, остановленного с помощью системы ACC с функцией LSF.

■ Как включить систему

Как применять

■ Нажмите кнопку **MAIN** на руле.



Включается индикатор «ACC» (зеленый) на приборной панели: система готова к работе.

▣ Адаптивный круиз-контроль (ACC) с функцией (LSF)*

Важное напоминание о безопасности

Как и любая другая система, адаптивный круиз-контроль имеет ограничения. Будьте готовы нажать на тормоз при первой необходимости, и всегда сохраняйте безопасную дистанцию.

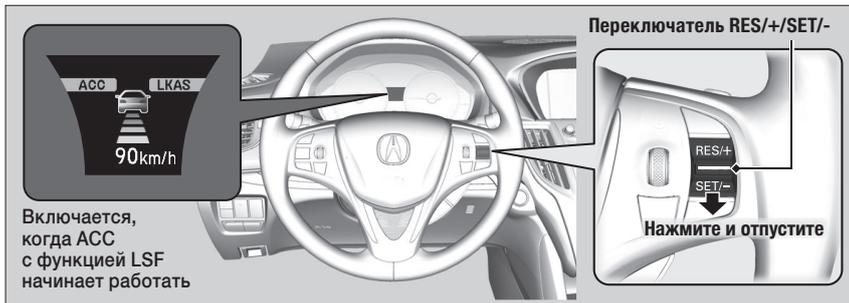
Системы адаптивного круиз-контроля (ACC) и предотвращения аварий и снижения тяжести их последствий (CMBS) используют один и тот же радиолокационный датчик на радиаторной решетке.

▣ Система предотвращения аварий и снижения тяжести их последствий (CMBS)*: стр. 306

Вы можете получить информацию о камере, которой оборудована данная система.

▣ Камера переднего датчика*: стр. 255

■ Как задать скорость движения



При движении со скоростью 40 км/ч или более: Набрав требуемую скорость движения, отпустите педали и нажмите переключатель **RES/+ / SET/-** вниз. Когда Вы отпустите переключатель **RES/+ / SET/-**, текущая скорость движения будет зафиксирована, и круиз-контроль начнет работать.

При движении со скоростью менее 40 км/ч: Вы можете установить скорость, если система определила нахождение автомобиля перед Вами. Если автомобиль находится в движении, и педаль тормоза не нажата, при нажатии на переключатель скорость будет зафиксирована на уровне 40 км/ч независимо от скорости движения.



Если автомобиль стоит на месте, Вы можете задать скорость движения даже с нажатой педалью тормоза.

Когда система ACC с функцией LSF начнет работать, на информационном дисплее появится пиктограмма автомобиля, отметки дистанции и установленная скорость.

▣ Адаптивный круиз-контроль (ACC)*

Когда Вы нажимаете кнопку **«MAIN»**, система адаптивного круиз-контроля с функцией LSF и система помощи в сохранении полосы (LKAS) включаются или выключаются.

При определенных условиях система адаптивного круиз-контроля может не функционировать надлежащим образом.

▣ **Ограничение возможностей системы адаптивного круиз-контроля (ACC) с функцией LSF:** стр. 261

Если система адаптивного круиз-контроля (ACC) с функцией LSF не используется: Выключите систему ACC, нажав кнопку **«MAIN»**. Система помощи в сохранении полосы (LKAS) будет также выключена.

▣ Как задать скорость движения

Вы также можете переключать единицы измерения на информационном дисплее с км/ч на миль/ч, и наоборот.

▣ **Персонализация:** стр. 136

■ Как работает система ACC

■ Когда в зоне действия ACC находится автомобиль

Система ACC с функцией LSF отслеживает наличие автомобиля в своей зоне действия. Если система определяет наличие автомобиля, она уменьшает или увеличивает скорость движения с целью поддержания установленного расстояния.

➤ Чтобы установить или изменить расстояние: стр. 264

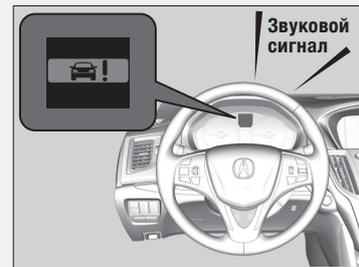


Если у автомобиля, едущего впереди, скорость движения ниже или другой автомобиль «подрезает» Вас и данные действия определяются датчиком и камерой, Ваш автомобиль замедляет движение.

Продолжение на следующей странице

☒ Как работает система ACC

Если автомобиль впереди неожиданно тормозит или другой автомобиль «подрезает» Вас, система ACC включает звуковой сигнал предупреждения, а на информационном дисплее появляется сообщение. Замедлите движение Вашего автомобиля, нажав педаль тормоза, и в дальнейшем держитесь на безопасном расстоянии от автомобиля, едущего впереди.



При определенных условиях система ACC может начать ускорять движение Вашего автомобиля, хотя расстояние до автомобиля, едущего впереди, небольшое. Так происходит, если:

- Автомобиль впереди движется почти с такой же скоростью, что и Ваш, или быстрее.
- Другой автомобиль «подрезает» Вас и движется быстрее, постепенно отдаляясь.

■ Когда в зоне действия ACC (спереди) нет ни одного автомобиля



Система адаптивного круиз-контроля поддерживает постоянную скорость движения без необходимости постоянно держать ногу на педаль тормоза или акселератора.

Если впереди был обнаружен автомобиль, который мешает Вам удерживать заданную скорость, после устранения препятствия система ACC вернет скорость Вашего автомобиля к заданной и будет удерживать ее.

■ Когда Вы нажимаете педаль акселератора

Вы можете временно увеличить скорость движения автомобиля. В таком случае ACC не подает никаких звуковых сигналов или предупреждений на дисплей, даже если в зоне действия системы есть автомобиль.

Система ACC работает, пока Вы ее не отключите. Как только Вы отпустите педаль акселератора, система возобновит заданную скорость движения.

■ Автомобиль, едущий впереди, и обнаруженный системой ACC с функцией LSF, снижает скорость движения до полной остановки.

Ваш автомобиль также автоматически останавливается. Сообщение об остановке появится на информационном дисплее.



☒ Как работает система ACC

Вы также можете установить звуковой сигнал в случае опасного приближения к автомобилю, едущему впереди, или его выхода за границы рабочей зоны датчика ACC с функцией LSF. Поменяйте настройки **звукового сигнала определения автомобиля впереди системы ACC**.

☒ **Персонализация:** стр. 136

Ограничение возможностей системы:

Во время использования системы ACC с функцией LSF у Вас может возникнуть необходимость притормозить, чтобы поддерживать безопасное расстояние. Кроме того, при определенных условиях система может не сработать.

☒ **Ограничение возможностей системы ACC с функцией LSF:** стр. 261

Если Ваш автомобиль автоматически останавливается по причине того, что автомобиль впереди Вас замедляет скорость, расстояние между автомобилями определяется на основании нижеприведенных настроек системы ACC с функцией LSF:

Короткое: 2,5 м
Среднее: 3,0 м
Длинное: 4,0 м
Очень длинное: 5,0 м

☒ **Чтобы установить или изменить расстояние:** стр. 264

■ Ограничение возможностей системы ACC с функцией LSF

Система ACC может выключиться, и ее индикатор загорается при определенных обстоятельствах. Некоторые из них перечислены ниже. При других условиях функции системы ACC могут быть ограничены.

➤ **Камера переднего датчика***: стр. 255

■ Погодные условия

- Непогода (дождь, туман, снег и т.д.).

■ Дорожные условия

- Движение по заснеженной или мокрой дороге (закрытая дорожная разметка, следы от шин, отражаемый свет, политая водой дорога, высокая контрастность получаемого изображения).

■ Состояние автомобиля

- Наружная часть ветрового стекла покрыта грязью, листвой, снегом и т.д.
- Шины или колеса находятся в несоответствующем состоянии (неустановленный размер, другая конструкция, неправильное давление воздуха, малоразмерное запасное колесо*, и т.д.).
- Температура камеры слишком высокая.
- Автомобиль поставлен на стояночный тормоз.

* В зависимости от модификации

■ **Ограничение возможностей системы:**

- Другой автомобиль внезапно проезжает перед Вами.
- Слишком малая дистанция между Вашим автомобилем и автомобилем впереди.
- Другой автомобиль «подрезает» Вас, двигаясь с небольшой скоростью, или неожиданно тормозит.
- Когда Вы резко увеличиваете скорость и быстро приближаетесь к автомобилю, едущему впереди.
- Перед Вами едет мотоцикл, велосипед, скутер или другое малогабаритное транспортное средство.
- Когда перед автомобилем есть животные.
- Когда Вы едете по извилистой, крутой или неровной дороге, из-за чего радиолокационный датчик не может определить автомобиль впереди.
- Различие скоростей Вашего авто и автомобиля впереди сравнительно большое.
- Вы резко «подрезаете» проезжающий перед Вами автомобиль.
- Во время движения по узкому мосту из металлоконструкций.

■ Как изменить заданную скорость движения

Чтобы увеличить или уменьшить заданную скорость движения, нажмите переключатель **RES/+**/**SET/-** на руле.

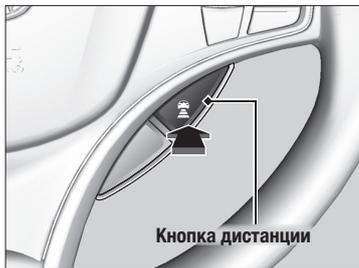


- Каждый раз, когда Вы нажимаете переключатель, скорость движения возрастает или уменьшается приблизительно на 1 км/ч.
- Если Вы удерживаете переключатель в верхнем или нижнем положении, скорость движения возрастает или уменьшается приблизительно на 5 км/ч.

☒ Как изменить заданную скорость движения

Чтобы выдержать безопасную дистанцию, система ACC не ускоряет Ваш автомобиль, если автомобиль впереди едет медленнее, чем заданная Вами скорость. Данная функция предназначена для регулировки расстояния между Вашим автомобилем и автомобилем впереди.

■ Чтобы установить или изменить расстояние



Нажмите кнопку  [расстояние] на руле, чтобы изменить расстояние между автомобилями.

Каждый раз, когда Вы нажимаете кнопку, Вы меняете минимально допустимую дистанцию с короткой на среднюю, потом на длинную, очень длинную, и так по кругу.

Принимая во внимание условия движения, задайте требуемую минимально допустимую дистанцию. Обязательно соблюдайте требования относительно минимальной дистанции, предусмотренные правилами дорожного движения.

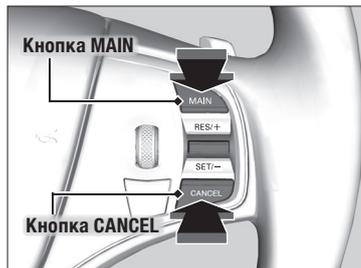
Фактическое значение заданной дистанции в значительной мере зависит от скорости движения. Чем быстрее Вы едете, тем большей будет дистанция, и наоборот. Нижеприведенная таблица поможет Вам сориентироваться в выборе настроек.

Дистанция	Заданная скорость	
	80 км/ч	104 км/ч
 Короткая	25 метров 1,1 сек.	31 метр 1,1 сек.
 Средняя	33 метра 1,5 сек.	42 метра 1,5 сек.
 Длинная	47 метров 2,1 сек.	61 метр 2,1 сек.
 Очень длинная	62 метра 2,8 сек.	81 метр 2,8 сек.

☒ Чтобы установить или изменить расстояние

При любых обстоятельствах водитель должен сохранять безопасную дистанцию с автомобилем впереди, учитывая длину тормозного пути и сопутствующие дорожные условия, и осознавать собственную ответственность за соблюдение минимальной дистанции и интервала торможения, предусмотренных действующими правилами дорожного движения.

■ Как выключить адаптивный круиз-контроль



Вы можете отключить адаптивный круиз-контроль любым из перечисленных способов:

- Нажмите кнопку **CANCEL**.
- Нажмите кнопку **MAIN**.
 - ▶ Индикатор круиз-контроля выключается.
- Нажмите педаль тормоза.
 - ▶ Если Ваш автомобиль был остановлен при помощи функции следования за автомобилем, движущимся на низкой скорости (LSF), Вы не можете отключить адаптивный круиз-контроль, нажав на педаль тормоза.

☒ Как выключить адаптивный круиз-контроль

При отключении адаптивного круиз-контроля Вы еще можете возобновить предыдущую заданную скорость, если она отображается на дисплее. Нажмите переключатель **RES/+ / SET/-** вверх.

Вы не можете установить или возобновить предыдущую заданную скорость, если Вы выключили систему кнопкой «**MAIN**».

■ Автоматическое выключение ACC

Когда система ACC автоматически прекращает работу, раздается звуковой сигнал, а на информационном дисплее появляется соответствующее сообщение. Это может произойти при любом из перечисленных ниже условий:

- Непогода (дождь, туман, снег и т.д.)
- Загрязнен радиолокационный датчик на решетке радиатора
- Системе не удается определить, есть ли автомобиль впереди,
- Ненормальное состояние шин или пробуксовка колес.
- Движение по гористой местности или по бездорожью.
- Резкие повороты руля.
- Срабатывает система ABS, VSA или CMBS,
- Включился индикатор ABS или VSA.
- Остановка автомобиля на крутом склоне.
- Постановка автомобиля на стояночный тормоз.
- Если обнаруженный системой круиз-контроля автомобиль находится слишком близко к Вашему.
- Объектив камеры на зеркале заднего вида или пространство вокруг камеры, загрязнены.

Автоматическое выключение ACC может произойти в следующих случаях:

- Ремень безопасности водителя не пристегнут, если автомобиль стоит на месте.
- Автомобиль остановлен более чем на 10 минут.
- Двигатель остановлен.

В данных случаях будет автоматически включен стояночный тормоз.

» Автоматическое выключение ACC

Вы еще можете возобновить последнюю заданную скорость движения после автоматического выключения системы ACC.

Устраните препятствие, которое привело к автоматическому отключению ACC, и нажмите переключатель **RES/+SET/-** вверх.

Система предупреждения о помехе спереди*

Система может пригодиться, когда есть угроза столкновения с автомобилем, который едет впереди.

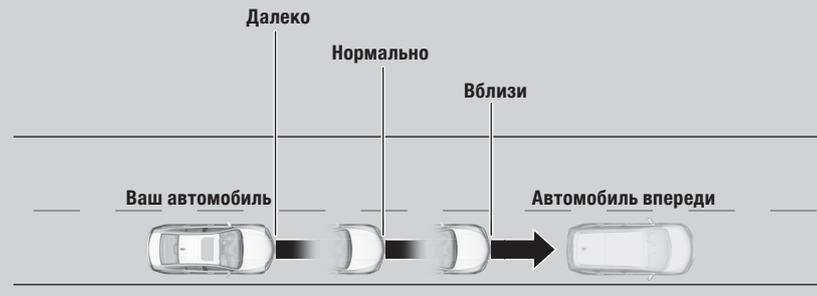
Если система определяет возможное столкновение, она выдает звуковые и визуальные предупреждения.

- ▶ В таком случае следует принять немедленные меры, чтобы предотвратить столкновение (нажать на педаль тормоза, перейти на другую полосу и т.д.).

■ Как работает система

Система может выдавать предупреждения о возможном столкновении, если скорость движения Вашего автомобиля 15 км/ч или выше.

Вы можете установить параметры для сигналов «Далеко», «Нормально» и «Вблизи»:



☒ Система предупреждения о помехе спереди*

Важное напоминание о безопасности:

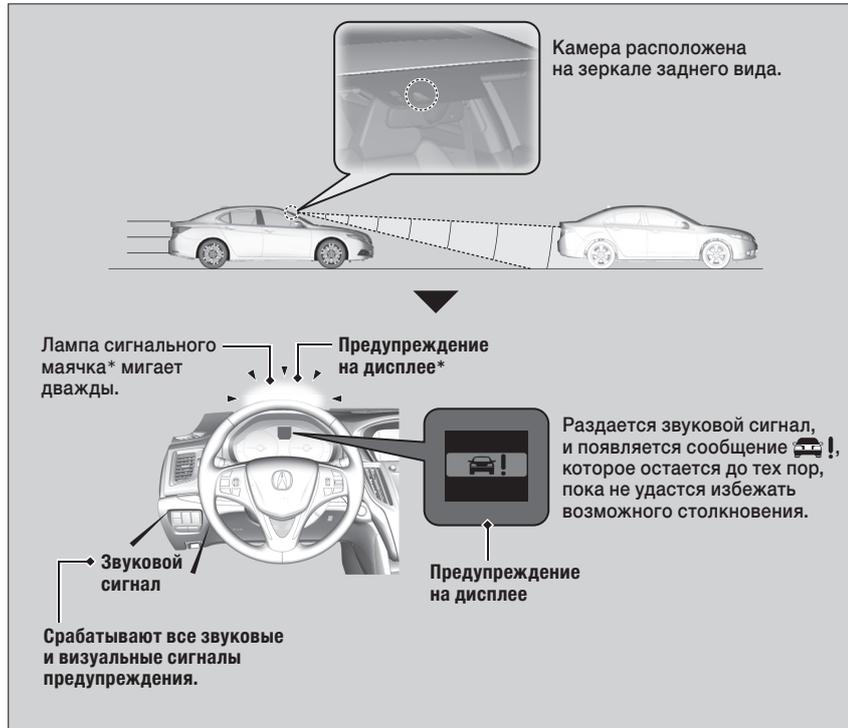
Система предупреждения о помехе спереди не может определить все объекты спереди, а также может не определить заданную помеху; точность определения системы зависит от погоды, скорости и других факторов. Для системы предупреждения о помехе спереди не предусмотрена функция торможения. Ответственность за безопасное вождение и избежание столкновений лежит на Вас.

Вы можете изменить настройки системы предупреждения о помехе спереди, или включить или выключить систему.

☒ **Персонализация:** стр. 136

Вы можете прочитать информацию об обращении с камерой, которой оборудована данная система.

☒ **Камера переднего датчика*:** стр. 255



▶ Система предупреждения о помехе спереди*

Лампа сигнального маячка находится под линзой на передней панели сразу под ветровым стеклом. Чтобы не нарушить работу системы, не заслоняйте ее посторонними предметами и избегайте любого контакта линзы с жидкостью.



* В зависимости от модификации

■ Автоматическое выключение

Система предупреждения о помехе спереди автоматически отключается, а индикатор  загорается при следующих условиях:

- Температура внутри системы слишком высокая.
- Продолжительное движение по бездорожью или крутому склону.
- Неудовлетворительное состояние шин (неправильный размер шины, низкое давление воздуха т.д.).
- Объектив камеры на зеркале заднего вида или пространство вокруг камеры загрязнены.

Индикатор выключится, а система восстановит работу, как только вышеперечисленные факторы будут устранены.

■ Ограничение возможностей системы предупреждения о помехе спереди

При определенных обстоятельствах система предупреждения о помехе спереди может:

- Не активироваться или не определить автомобиль спереди.
- Сработать, даже когда риска столкновения нет или он минимальный. Некоторые примеры из данных условий перечислены ниже.

■ Условия внешней среды

- Вождение в непогоду (дождь, туман, снег и т.д.).
- Резкая смена внешнего источника света, например, въезд в туннель.
- Небольшой контраст между объектами и фоном.
- Движение при низком положении солнца (напр. на рассвете или на закате).
- От дорожного покрытия отражается яркий свет.
- Движение в тени деревьев, зданий и т.д.
- Дорожные объекты или здания определяются как транспортные средства.
- Отражение на внутренней стороне ветрового стекла.
- Местность холмистая, и автомобиль въезжает на гребень холма.
- Движение по неровной дороге.

■ Дорожные условия

- Движение по заснеженной или мокрой дороге (закрытая дорожная разметка, следы от шин, отражаемый свет, политая водой дорога, высокая контрастность получаемого изображения).

■ Состояние машины

- Стекла фар загрязнены, или фары неправильно откалиброваны.
- Внешняя часть лобового стекла покрыта грязью, листвой, снегом и т.д.
- Внутренняя поверхность лобового стекла запотела.
- Камера сильно нагрелась.
- Шины или колеса находятся в несоответствующем состоянии (неустановленный размер, другая конструкция, неправильное давление воздуха, малоразмерное запасное колесо*, и т.д.).
- Автомобиль раскачивается из-за дорожных условий или модификаций подвески.

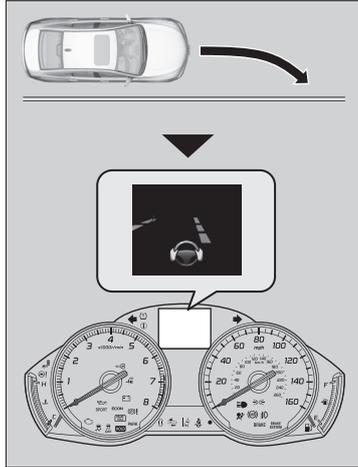
■ Ограничение возможностей определения:

- Другой автомобиль внезапно проезжает перед Вами.
- Слишком малая дистанция между Вашим автомобилем и автомобилем впереди.
- Другой автомобиль «подрезает» Вас, двигаясь с небольшой скоростью, или неожиданно тормозит.
- Когда Вы резко увеличиваете скорость и быстро приближаетесь к автомобилю, едущему впереди.
- Перед Вами едет мотоцикл, велосипед, скутер или другое малогабаритное транспортное средство.
- Когда перед автомобилем есть животные.
- Когда Вы едете по извилистой, крутой или неровной дороге, из-за чего датчик не может определить автомобиль впереди.
- Существенное различие скоростей Вашего авто и автомобиля впереди.

Система предупреждения о выезде с полосы*

Система подает сигналы предупреждения, если определяет вероятность непреднамеренного выхода Вашего автомобиля за пределы полосы.

■ Как работает система



Если Ваш автомобиль слишком сильно приближается к правой или левой установленной линии разметки без включенного указателя поворота, система предупреждения о выезде с полосы подает звуковые и визуальные сигналы предупреждения.

Раздается звуковой сигнал, и на информационном дисплее появляется сообщение о выезде с полосы, чтобы Вы могли принять соответствующие меры.

▣ Система предупреждения о выезде с полосы*

Важное напоминание о безопасности:

Как и любая вспомогательная система, система предупреждения о выезде с полосы имеет ограничения. Полагаясь исключительно на нее, Вы рискуете потерять бдительность и попасть в ДТП. Удержание автомобиля на полосе является Вашей личной ответственностью.

Система предупреждения о выезде с полосы предупреждает Вас о выезде с полосы без включенного указателя поворота. Система предупреждения о выезде с полосы может не определить разметку, точность зависит от погоды, скорости и состояния разметки. Ответственность за безопасное вождение и избежание столкновений лежит на Вас.

Вы можете прочитать информацию о камере, которой оборудована данная система.

▣ **Камера переднего датчика***: стр. 255

■ Как срабатывает система

Система начинает определять дорожную разметку при следующих условиях:

- Автомобиль едет со скоростью более 72 км/ч.
- Автомобиль едет по прямой дороге или по дороге с плавными поворотами.
- Указатели поворота выключены.
- Педаль тормоза не нажата.
- Стеклоочистители не работают.

■ Включение и отключение системы предупреждения о выезде с полосы



Чтобы выключить или включить систему, нажмите кнопку системы предупреждения о выезде с полосы.

- ▶ Когда система включена, включается индикатор на кнопке.

▣ Как срабатывает система

Система автоматически отключается и одновременно включается индикатор .

▣ **Сигнализаторы и индикаторы:** стр. 103

■ Ограничение возможностей системы предупреждения о выезде с полосы

Система предупреждения о выезде с полосы может не сработать или не распознать линии разметки, или сработать, даже если автомобиль находится посередине полосы, при определенных условиях. Некоторые из упомянутых условий перечислены ниже.

■ Условия внешней среды

- Непогода (дождь, туман, снег и т.д.).
- Резкая смена внешнего источника света, например, въезд в туннель.
- Нечеткий контраст между линиями разметки и дорожным покрытием.
- Движение при низком положении солнца (напр. на рассвете или на закате).
- От дорожного покрытия отражается яркий свет.
- Движение в тени деревьев, зданий и т.д.
- Тени прилегающих объектов параллельны дорожной разметке.
- Дорожные объекты или здания определяются как отметки линий разметки.
- Отражение на внутренней стороне ветрового стекла.

■ Дорожные условия

- Движение по заснеженной или мокрой дороге (закрытая дорожная разметка, следы от шин, отражаемый свет, политая водой дорога, высокая контрастность получаемого изображения).
- Движение по дороге с временной дорожной разметкой.
- Неяркие, многочисленные или разные линии разметки на дорожном покрытии (в результате ремонта или прежняя разметка).
- На дороге находятся линии разных типов — сливающиеся или пересекающиеся (например, пересечение дорог или пешеходный переход).
- Линии разметки слишком узкие, широкие, или меняют толщину.
- Автомобиль впереди едет вплотную к линиям разметки.
- Местность холмистая, и автомобиль въезжает на гребень холма.
- Движение по неровной дороге.

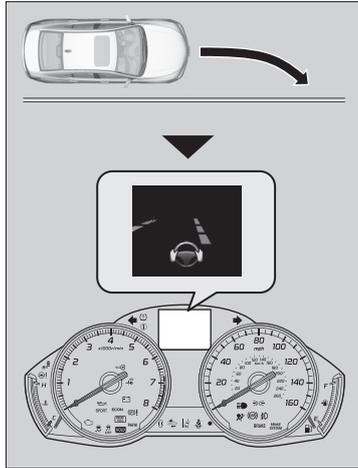
■ Состояние машины

- Стекла фар загрязнены или фары неправильно откалиброваны.
- Внешняя часть лобового стекла покрыта грязью, листвой, снегом и т.д.
- Внутренняя поверхность лобового стекла запотела.
- Температура внутри камеры слишком высокая.
- Шины или колеса находятся в несоответствующем состоянии (неустановленный размер, другая конструкция, неправильное давление воздуха, малоразмерное запасное колесо*, и т.д.).
- Автомобиль раскачивается из-за дорожных условий или модификаций подвески.

Система предотвращения схода с полосы*

Система выдает сигналы предупреждения и помогает Вам, если она определяет возможность непредвиденного схода с полосы.

■ Как работает система



Камера, расположенная с тыльной части зеркала заднего вида, отслеживает линии разметки справа и слева (белые и желтые). Если Ваш автомобиль находится слишком близко к определяемой линии разметки без включенного указателя поворота, система, в дополнение к визуальному предупреждению, подруливает автомобиль и включает вибрацию рулевого колеса, чтобы помочь Вам остаться в пределах определенной полосы.

Сообщение системы появляется на информационном дисплее в качестве визуального предупреждения.

Если система определяет, что подруливания недостаточно, она может замедлить скорость движения автомобиля.

▶ Торможение применяется, только если линии разметки являются четкими и непрерывными.

Система отменяет вспомогательные функции, если Вы поворачиваете рулевое колесо, чтобы избежать пересечения определяемых линий.

Если система срабатывает несколько раз без ответной реакции водителя, она подает звуковой сигнал.

* В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице

▶ Система предотвращения схода с полосы*

Важное напоминание о безопасности:

Как и любая вспомогательная система, система предотвращения схода с полосы имеет ограничения. Полагаясь исключительно на данную систему, Вы рискуете потерять бдительность и попасть в ДТП. Удерживания автомобиля на полосе движения является Вашей ответственностью.

Система предотвращения схода с полосы только предупреждает Вас, если было зафиксировано смещение с полосы без включенного указателя поворота. Система может не определить разметку или съезд с дороги или полосы, точность зависит от погоды, скорости и состояния разметки. Ответственность за безопасное вождение и избежание столкновений лежит на Вас.

Вы можете прочитать информацию о камере, которой оборудована данная система.

▶ **Камера переднего датчика***: стр. 255

Система предотвращения схода с полосы может не сработать или сработать неправильно при определенных условиях.

▶ **Ограничение возможностей системы предотвращения схода с полосы***: стр. 280

■ Как срабатывает система

Система будет готова начать поиск линий дорожной разметки при соблюдении следующих условий:

- Скорость движения автомобиля между 72 км/ч и 145 км/ч.
- Вы едете по прямой дороге или по дороге с плавными поворотами.
- Указатели поворота выключены.
- Педаль тормоза не нажата.
- Стеклоочистители не работают в постоянном режиме.
- Система определяет, что Вы не ускоряетесь, не тормозите, и не поворачиваете рулевое колесо.

▣ Как срабатывает система

Система автоматически отключается и одновременно включается индикатор .

▣ **Сигнализаторы и индикаторы:** стр. 104

■ Включение и выключение системы предотвращения схода с полосы



Чтобы выключить или включить систему, нажмите кнопку.

- ▶ Когда система включена, включается индикатор на кнопке и на информационном дисплее появляется сообщение.

☒ Включение и выключение системы предотвращения схода с полосы

Если Вы выбрали **«Только предупреждение» (Warning Only)** в меню настроек на информационном дисплее, система выключит функции подруливания и торможения.

■ Ограничение возможностей системы предотвращения схода с полосы

Система может некорректно различать линии разметки и положение Вашего автомобиля при следующих условиях. Некоторые из них перечислены ниже.

■ Условия внешней среды

- Вождение в непогоду (дождь, туман, снег и т.д.).
- Резкая смена внешнего источника света, например, въезд в туннель.
- Небольшой контраст между разметкой и дорожным покрытием.
- Движение при низком положении солнца (напр. на рассвете или на закате).
- От дорожного покрытия отражается яркий свет.
- Движение в тени деревьев, зданий и т.д.
- Тени прилегающих объектов параллельны дорожной разметке.
- Дорожные объекты или здания определяются как отметки линии разметки.
- Отражение на внутренней стороне ветрового стекла.

■ Дорожные условия

- Движение по заснеженной или мокрой дороге (закрытая дорожная разметка, следы от шин, отражаемый свет, политая водой дорога, высокая контрастность получаемого изображения).
- Движение по дороге с временной дорожной разметкой.
- Неяркие, многочисленные или разные линии разметки на дорожном покрытии (в результате ремонта или прежняя разметка).
- На дороге находятся линии разных типов — сливающиеся или пересекающиеся (например, пересечение дорог или пешеходный переход).
- Лини разметки слишком узкие, широкие, или меняют толщину.
- Автомобиль впереди едет вплотную к линиям разметки.
- Местность холмистая, и автомобиль въезжает на гребень холма.
- Движение по неровной дороге.

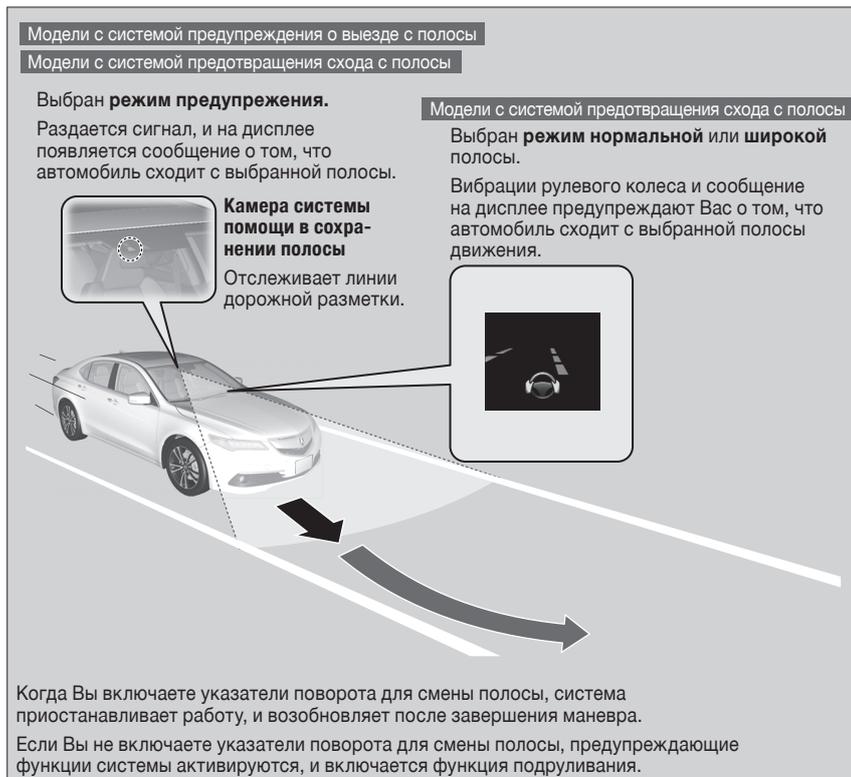
■ Состояние машины

- Стекла фар загрязнены, или фары неправильно откалиброваны.
- Внешняя часть лобового стекла покрыта грязью, листвой, снегом и т.д.
- Внутренняя поверхность лобового стекла запотела.
- Температура камеры слишком высокая.
- Шины или колеса находятся в несоответствующем состоянии (неустановленный размер, другая конструкция, неправильное давление воздуха, малоразмерное запасное колесо*, и т.д.)
- Автомобиль раскачивается из-за дорожных условий или модификаций подвески.

* В зависимости от модификации

Система помощи в сохранении полосы (LKAS)*

Для данной системы предусмотрена функция подруливания, чтобы помочь удерживать автомобиль в середине выбранной полосы, и звуковые и визуальные сигналы предупреждения о выезде с полосы.



☒ Система помощи в сохранении полосы (LKAS)*

Важное напоминание о безопасности

Данная система предназначена только для более удобного управления автомобилем. Она не может выполнять функции водителя. Система не срабатывает, если Вы убираете руки с рулевого колеса, или не подруливаете автомобиль.

☒ Сообщения и предупреждения на информационном дисплее: стр. 105

Система помощи в сохранении полосы подает сигнал только в случае определения пересечения полосы без включенного указателя поворота. Система может не определить разметку или выход за пределы полосы, точность определения зависит от погоды, скорости и состояния разметки. Ответственность за безопасное вождение и избежание столкновений лежит на Вас.

Систему помощи в сохранении полосы лучше всего использовать на автострадах.

Система помощи в сохранении полосы может функционировать неправильно при определенных условиях:

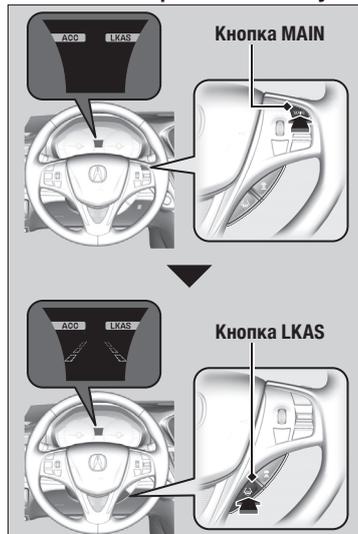
☒ Ограничение возможностей системы помощи в сохранении полосы: стр. 286

■ Когда можно использовать систему

Систему можно использовать при следующих условиях:

- Полоса, по которой Вы едете, имеет четко различимую дорожную разметку с обеих сторон, и Ваш автомобиль находится в центре полосы.
- Автомобиль движется со скоростью 72–145 км/ч.
- Вы движетесь по прямому или по слегка закругленному участку дороги.
- Указатели поворота выключены.
- Педаль тормоза не нажата.
- Стеклоочистители не работают в постоянном режиме.

■ Как активировать систему



1. Нажмите кнопку **MAIN**.

- ▶ Система помощи в сохранении полосы будет выведена на информационный дисплей. Система готова к работе.

2. Нажмите кнопку **LKAS**.

- ▶ На информационном дисплее появятся контуры разметки. Система включена.

▣ Система помощи в сохранении полосы (LKAS)*

Вы можете прочитать информацию об обращении с камерой, которой оборудована данная система.

▣ **Камера переднего датчика***: стр. 255

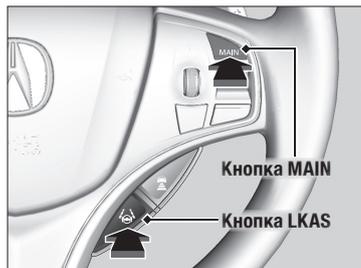
Если система направляет автомобиль в правую или левую стороны полосы из-за крутящего момента, выключите систему и доставьте автомобиль к официальному дилеру для проверки.

* В зависимости от модификации



3. Система помогает удерживать Ваш автомобиль в центре полосы во время движения.
- ▶ Пунктирные линии разметки на экране становятся сплошными, как только система начинает работу после определения разметки с правой и левой стороны полосы.

■ Как выключить систему



Чтобы выключить LKAS:
Нажмите кнопку **MAIN** или **LKAS**.

Система помощи в сохранении полосы автоматически отключается после остановки двигателя и не включается во время следующего запуска.

☒ Когда можно использовать систему

Система помощи в сохранении полосы временно отключается, если она не определяет линии разметки. Когда система снова определит линии разметки, она включится автоматически.

☒ Как выключить круиз-контроль

Модели с адаптивным круиз-контролем (ACC)

Система ACC также включается и выключается при помощи кнопки **MAIN**.

Модели без ACC

Круиз-контроль также включается и выключается при помощи кнопки **MAIN**.



■ Система временно приостанавливает работу, если:

- Вы включили непрерывный режим работы стеклоочистителей.
 - ▶ Выключение непрерывного режима работы стеклоочистителей снова автоматически включит систему.
- Скорость движения автомобиля падает до 64 км/ч или меньше.
 - ▶ Когда скорость движения достигает 72 км/ч, система возобновляет работу.
- Вы нажали на педаль тормоза.
 - ▶ Система помощи в сохранении полосы возобновляет работу, как только Вы отпускаете педаль тормоза.

■ Система помощи в сохранении полосы может автоматически приостановить работу в следующих случаях:

- Система не определяет линии разметки.
- Резкий поворот рулевого колеса.
- Вы не можете подрулить автомобиль.
- Вы движетесь по закругленному участку дороги выше установленного ограничения скорости.

Если все данные условия устранены, система автоматически возобновит работу.

■ Система помощи в сохранении полосы автоматически отключается в следующих случаях:

- Высокая температура камеры.
- Объектив камеры на зеркале заднего вида или пространство вокруг камеры загрязнены.

Продолжение на следующей странице

■ Ограничение возможностей системы LKAS

Система может не определить разметку, и, как результат, не удерживать автомобиль в центре полосы при определенных условиях, например:

■ Условия внешней среды

- Непогода (дождь, туман, снег и т.д.).
- Резкая смена внешнего источника света, например, въезд в туннель.
- Слабый контраст между линиями разметки и дорожным полотном.
- Движение при низком положении солнца (напр. на рассвете или на закате).
- От дорожного покрытия отражается яркий свет.
- Вождение автомобиля в тени деревьев, зданий и т.д.
- Тени прилегающих объектов параллельны дорожной разметке.
- Дорожные объекты или здания определяются как отметки линии разметки.
- Отражение на внутренней стороне ветрового стекла.

■ Дорожные условия

- Движение по заснеженной или мокрой дороге (закрытая дорожная разметка, следы от шин, отражаемый свет, политая водой дорога, высокая контрастность получаемого изображения).
- Движение по дороге с временной дорожной разметкой.
- Неяркие, многочисленные или разные линии разметки на дорожном покрытии (в результате ремонта или прежняя разметка).
- На дороге находятся линии разных типов — сливающиеся или пересекающиеся (например, пересечение дорог или пешеходный переход).
- Лини разметки слишком узкие, широкие, или меняют толщину.
- Автомобиль впереди едет вплотную к линиям разметки.
- Местность холмистая, и автомобиль въезжает на гребень холма.
- Движение по неровной дороге.

■ **Состояние автомобиля**

- Стекла фар загрязнены, или фары неправильно откалиброваны.
- Внешняя часть лобового стекла покрыта грязью, листвой, снегом и т.д.
- Внутренняя поверхность лобового стекла запотела.
- Температура камеры слишком высокая.
- Шины или колеса находятся в несоответствующем состоянии (неустановленный размер, другая конструкция, неправильное давление воздуха, малоразмерное запасное колесо*, и т.д.).
- Автомобиль раскачивается из-за дорожных условий или модификаций подвески.

* В зависимости от модификации

Система динамической стабилизации (VSA)

Система динамической стабилизации (VSA) Вашего автомобиля помогает восстановить устойчивость курса во время крутого поворота, если угол поворота автомобиля отличается от желательного. Система VSA также помогает Вам сохранить сцепление шин с дорожным покрытием, когда Вы набираете скорость на скользкой дороге. Это происходит за счет ограничения мощности двигателя и выборочного применения тормозов.

■ Как работает система VSA



Если индикатор VSA включился во время движения, это может свидетельствовать о неполадках в работе системы VSA. Хотя Вы можете нормально управлять автомобилем и без VSA, советуем при первой же возможности обратиться к официальному дилеру Асига для диагностики системы.

▣ Система динамической стабилизации (VSA)

Одновременно используя шины разных типов или размеров, Вы можете вызвать определенные нарушения в работе системы VSA. Поэтому при замене шин убедитесь, что все шины имеют одинаковый типоразмер, а давление воздуха соответствует требованиям производителя.

Система VSA не увеличивает устойчивость автомобиля во всех возможных ситуациях и не контролирует всю тормозную систему. Ограничивать скорость во время движения и поворотов, соблюдать дистанцию и применять другие необходимые меры безопасности на дороге — это Ваша ответственность как водителя.

■ Как включать и отключать систему VSA



Выключатель системы VSA расположен на приборной панели со стороны водителя. Для включения или выключения системы VSA нажмите и удерживайте кнопку, пока не раздастся короткий звуковой сигнал.

Если Вы выключите систему VSA, сразу же включится индикатор отключения VSA.

Чтобы снова включить VSA, еще раз нажмите и удерживайте кнопку [OFF] [выключатель системы VSA], пока не раздастся звуковой сигнал.

VSA включается автоматически каждый раз, когда Вы запускаете двигатель, даже если Вы выключили ее во время предыдущей поездки.

Система динамической стабилизации (VSA)

Вы можете нормально управлять автомобилем и без VSA, но сцепление колес с дорогой и стабильность движения такого автомобиля будут хуже, чем автомобиля с работающей системой VSA.

При определенных условиях, когда автомобиль застрял в грязи или свежем снегу, вытащить его будет легче, временно отключив систему VSA.

Отключив VSA, Вы отключите также систему контроля сцепления. Поэтому отключайте систему VSA лишь в том случае, если Вы не в состоянии вытащить автомобиль с включенной системой VSA.

Немедленно включите систему VSA, как только вытащите автомобиль из грязи. Не советуем Вам управлять автомобилем с отключенными системами VSA и контроля сцепления.

Система VSA включается автоматически, если давление воздуха в шинах недостаточное или срабатывает индикатор давления воздуха в шинах/системы TPMS. В таком случае Вы не сможете отключить систему VSA кнопкой [OFF].

Сразу после запуска двигателя и иногда во время движения система VSA проводит самодиагностику. В такие моменты Вы можете услышать непривычный шум в моторном отсеке. Это не является признаком неисправности.

Система помощи при маневрах

Данная система улучшает маневренность и устойчивость автомобиля на поворотах, выборочно притормаживая разными колесами в зависимости от стадии маневра.

Система подруливания задних колес*

Система отслеживает дорожные условия в то время, как Вы управляете автомобилем. В качестве реагирования на изменение дорожной обстановки система автоматически регулирует угол схождения/расхождения задних колес, чтобы повысить устойчивость и управляемость автомобиля.

☒ Система помощи при маневрах

Данная система не увеличивает устойчивость автомобиля во всех возможных ситуациях. Ограничивать скорость во время движения и поворотов, соблюдать дистанцию и применять другие необходимые меры безопасности на дороге — это Ваша ответственность как водителя.

Если индикатор VSA на приборной панели сигнализирует о нарушениях работы системы VSA, система помощи при маневрах тоже не работает.

Когда система помощи при маневрах срабатывает, Вы можете слышать непривычный шум в моторном отсеке. Это не является признаком неисправности.

☒ Система подруливания задних колес*

Данная система не увеличивает устойчивость автомобиля во всех возможных ситуациях. Ограничивать скорость во время движения и поворотов, соблюдать дистанцию и применять другие необходимые меры безопасности на дороге — это Ваша ответственность как водителя.

При настройке схождения/расхождения колес автомобиля их может заклинить в положении, отклоненном от центра, если система неправильно срабатывает во время движения. Поэтому автомобиль может смещаться в сторону, даже если Вы удерживаете рулевое колесо в центральном положении. В таком случае система автоматически ограничивает скорость движения автомобиля до 80 км/ч. Снизьте скорость движения и будьте предельно внимательны, поскольку управление может быть затруднено. Немедленно доставьте автомобиль дилеру.

Система мониторинга «мертвых» зон (BSI)

Эта система предназначена предупреждать водителя о появлении других автомобилей в так называемых «мертвых» зонах, которые традиционно довольно сложно контролировать визуально.

Когда система фиксирует приближение транспортного средства, движущегося по соседней полосе в попутном направлении, на несколько секунд включается соответствующий индикатор предупреждения.

■ Как работает система

- Трансмиссия в режиме **D**.
- Автомобиль движется со скоростью 32–160 км/ч.

Зоны охвата

A: приблизительно 0,5 м
B: приблизительно 3 м
C: приблизительно 3 м

Радиолокационные датчики расположены по углам заднего бампера

⊗ Система мониторинга «мертвых» зон (BSI)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Меняя полосу движения, не убедившись в безопасности маневра, Вы подвергаете себя и пассажиров опасности столкновения с тяжелыми или даже смертельными последствиями. Перед маневром внимательно осмотритесь (через стекло или с помощью зеркал).

Важное напоминание о безопасности:

Как и любая вспомогательная система, система BSI имеет ограничения. Полагаясь исключительно на нее, Вы рискуете потерять бдительность и попасть в ДТП. Даже при наличии другого автомобиля в «мертвой» зоне возможны следующие ситуации:

- Индикатор предупреждения BSI не включается из-за препятствий для работы датчика (грязь, вода и т.д.), хотя на дисплее нет сообщения **«Нет информ. датчика контроля «мертвых зон».**
- Индикатор предупреждения BSI включается, даже если сообщение появляется на дисплее.

Индикатор может не включаться, если:

- движущийся объект находится в зоне захвата датчика BSI не дольше 2 секунд;
- Ваш автомобиль проезжает мимо неподвижного объекта.
- различие скоростей Вашего автомобиля и попутного транспортного средства превышает 10 км/ч;
- датчики BSI не могут распознать движущийся объект, который опережает Ваш автомобиль или приближается к нему сзади.

■ Когда система определяет транспортное средство

Сигнализатор системы мониторинга «мертвых» зон (BSI):
Сигнализаторы BSI расположены на внутренних панелях
обоих передних дверей напротив зеркал заднего вида.

■ Индикатор включается, когда:

- датчик BSI фиксирует попутный автомобиль, скорость которого отличается от скорости Вашего автомобиля менее чем на 50 км/ч;
- Вы проезжаете мимо автомобиля, скорость которого отличается от скорости Вашего автомобиля менее чем на 20 км/ч.

■ Сигнализатор мигает и звучит сигнал, когда:

Вы включаете сигнал поворота на той стороне, с которой обнаружен автомобиль. Звуковой сигнал раздается трижды.



☒ Система мониторинга «мертвых» зон (BSI)

При необходимости Вы можете изменить параметры системы мониторинга «мертвых» зон.

☒ **Персонализация:** стр. 136

Система BSI может работать некорректно, если:

- В зону датчика попадают стационарные объекты (изгороди, столбы, деревья, отбойники и т.д.).
- Объект в «мертвой» зоне частично поглощает электромагнитные волны (например, мотоцикл).
- Вы движетесь по закругленному участку дороги.
- Другое транспортное средство входит в соседнюю полосу под углом (с другой полосы).
- Система находится под воздействием внешнего радиоэлектронного излучения.
- Задний бампер деформирован или неправильно отремонтирован, повреждены датчики BSI.
- Датчики установлены под неправильным углом.
- В непогоду (ливень, снег, туман и т.д.).

Чтобы система BSI работала правильно:

- Всегда держите угловые участки заднего бампера в чистоте.
- Ничего не цепляйте и не наклеивайте таблички или наклейки на задний бампер.
- Если нужно отремонтировать или заменить задний бампер или радиолокационные датчики системы BSI — обратитесь к официальному дилеру.

Система независимого полного привода (SH-AWD)*

Ваш автомобиль оборудован усовершенствованной системой независимого полного привода (SH-AWD), которая регулирует распределение мощности двигателя на каждое колесо в зависимости от условий движения.

Это способствует улучшению стойкости и маневренности автомобиля, особенно на скользких поверхностях (например, в снег, дождь, на песке, в грязи, на крутых склонах и т.д.). Несмотря на очевидные преимущества этой системы, не следует терять бдительность во время разгона, поворота или торможения. Соблюдайте следующие рекомендации:

- Во время любых маневров соблюдайте все меры безопасности управления.
- Всегда соблюдайте увеличенную дистанцию на скользких поверхностях.

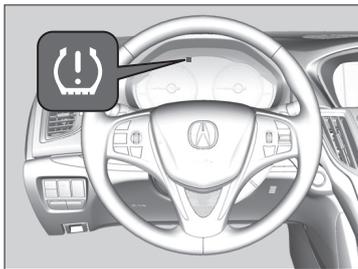
⚠ Система независимого полного привода (SH-AWD)*

Работа системы SH-AWD может быть нарушена, если на автомобиле установлены шины разных размеров. Поэтому при замене шин убедитесь, что все шины имеют одинаковый типоразмер, а давление в них соответствует требованиям производителя.

📖 **Замена шин и колес:** стр. 366

* В зависимости от модификации

Система контроля давления в шинах (TPMS)



Система TPMS следит за давлением воздуха в шинах автомобиля во время движения. Если давление в любой шине падает, на панели приборов включается индикатор давления воздуха в шинах/системы TPMS, а на информационном дисплее появляется соответствующее сообщение.

☒ Система контроля давления в шинах (TPMS)

Давление воздуха в шинах может меняться под влиянием таких внешних факторов, как температура воздуха или атмосферное давление. В таком случае может включаться индикатор давления воздуха в шинах/системы TPMS.

☒ **Если горит или мигает сигнализатор низкого давления воздуха в шинах/системы TPMS:** стр. 415

Шины, проверенные и накачанные:

- При жаре могут потерять давление при холодной погоде.
- В мороз могут оказаться перекачанными в случае резкого потепления.

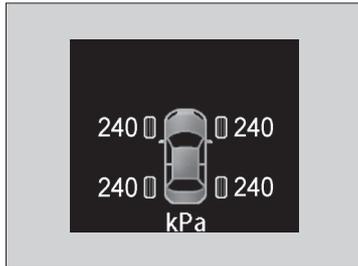
Сигнализатор давления воздуха в шинах/индикатор системы TPMS [!] не включается, если давление воздуха в шинах превышает рекомендованное значение.

Система контроля давления воздуха в шинах подает визуальные и звуковые сигналы об изменениях давления в определенной шине или при регулировке параметров подачи сигналов.

☒ **Если горит или мигает сигнализатор низкого давления воздуха в шинах/системы TPMS:** стр. 415

■ Монитор давления воздуха в шинах

Чтобы посмотреть состояние давления шин, включите зажигание (режим питания: «**ВКЛЮЧЕНО**») и прокручивайте правый селектор на рулевом колесе, пока на информационном дисплее не появится экран системы.



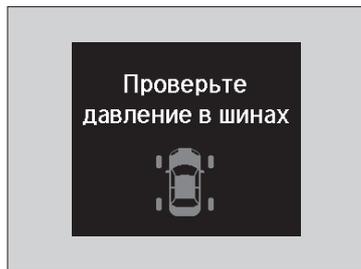
Давление воздуха указано в килопаскалях (кПа).

☒ Монитор давления воздуха в шинах

Фактическое значение давления в шинах может существенно отличаться от того, которое система показывает на информационном дисплее.

Если показатели системы существенно отличаются от фактического значения давления воздуха в шинах, или если индикатор давления воздуха в шинах/системы TPMS вместе с сообщением на информационном дисплее не исчезают после того, как Вы подкачали шины до рекомендованного уровня давления, обратитесь к официальному дилеру для проверки системы.

Если давление воздуха в шинах значительно изменилось, звуковые и световые сигналы могут подаваться с задержкой при достижении установленного давления воздуха в шинах.



Система сообщает о чрезмерном падении давления в шинах. В таком случае на дисплей выводится сообщение **«Проверьте давление в шинах»**.

Спущенная шина будет отображаться на информационном дисплее.

☒ Монитор давления воздуха в шинах

Сообщение **«Проверьте давление в шинах»** может также появляться в случае неполадок в работе системы TPMS или если установлено малоразмерное запасное колесо.

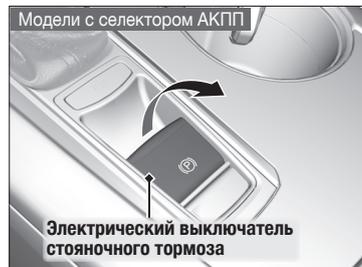
Тормозная система

■ Стояночный тормоз

Чтобы припаркованный автомобиль не сдвинулся с места, ставьте его на стояночный тормоз. Стояночный тормоз можно включать и выключать вручную.

■ Ручной режим

Чтобы включить или выключить стояночный тормоз вручную, используйте электрический выключатель. Выключайте стояночный тормоз данным выключателем, чтобы медленно и плавно тронуться с места на крутом подъеме.



■ Чтобы поставить автомобиль на стояночный тормоз вручную:

- Потяните выключатель стояночного тормоза вверх.
- ▶ На приборной панели включится индикатор стояночного тормоза.

☒ Стояночный тормоз

Иногда можно услышать шум электродвигателя стояночного тормоза возле задних колес автомобиля. Он работает, когда Вы пользуетесь выключателем стояночного тормоза или выключаете питание. Это не является признаком неисправности.

Когда Вы включаете или выключаете стояночный тормоз, педаль тормоза может слегка двигаться. Это не является признаком неисправности.

Если аккумуляторная батарея разрядилась, Вы не сможете включить или выключить стояночный тормоз.

☒ Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи: стр. 406

Если Вы потянете выключатель стояночного тормоза во время движения, система включит все тормоза, а не стояночный тормоз.



■ Чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза

1. Нажмите педаль тормоза.
 2. Нажмите выключатель стояночного тормоза.
- Индикатор включения стояночного тормоза выключится.

▣ Стояночный тормоз

В следующих ситуациях стояночный тормоз включается автоматически.

- Система ACC с функцией LSF* удерживает автомобиль более 10 минут.
- Если ремень безопасности водителя не пристегнут в момент остановки Вашего автомобиля с помощью системы ACC функцией LSF*.
- Двигатель остановлен при включенной системе ACC функцией LSF*.
- Если система автоматического удержания тормоза удерживает автомобиль более 10 минут.
- Если ремень безопасности водителя не пристегнут в момент остановки Вашего автомобиля с помощью системы автоматического удержания тормоза.
- Когда Вы выключаете двигатель при помощи системы автоматического удержания тормоза.
- В случае неполадок в работе системы автоматического удержания тормоза.

■ Автоматическая разблокировка стояночного тормоза

Нажав педаль акселератора, Вы автоматически снимете автомобиль со стояночного тормоза. Так Вам будет легче тронуться с места на подъеме или в заторе, если передняя часть автомобиля направлена в сторону вершины холма.



Плавно нажмите педаль акселератора. Если Вы стоите на склоне, нажмите на педаль акселератора с большим усилием.

▶ Индикатор включения стояночного тормоза выключится.

Данный способ работает, только если выполнены следующие условия:

- Пристегнут ремень безопасности водителя.
- Работает двигатель.
- Трансмиссия не находится в режимах **P** или **N**.

☒ Стояночный тормоз

Если стояночный тормоз не отключается, когда Вы нажимаете на педаль акселератора, разблокируйте его вручную.

Стояночный тормоз автоматически не отключается, если включены:

- сигнализатор неисправности систем двигателя;
- сигнализатор сбоя трансмиссии.

Стояночный тормоз может не выключаться автоматически, если включены:

- сигнализатор нарушения работы стояночного тормоза;
- индикатор системы VSA;
- сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS);
- сигнализатор неисправности подушек безопасности (SRS).

■ Педаль тормоза

Все четыре колеса автомобиля оборудованы дисковыми тормозами. Система помощи при экстренном торможении увеличивает тормозное усилие в опасных ситуациях. Антиблокировочная система (ABS) помогает сохранить контроль над автомобилем в случае резкого торможения.

▣ Система помощи при экстренном торможении: стр. 304

▣ Антиблокировочная система (ABS): стр. 303

▣ Педаль тормоза

Проверьте состояние тормозных механизмов после проезда через глубокую лужу или затопленную дорогу. При необходимости просушите тормоза, несколько раз осторожно нажав на педаль тормоза.

Если тормозные колодки нужно заменить, во время торможения Вы будете слышать характерный металлический скрежет. Обратитесь на сервисную станцию для диагностики автомобиля.

Продолжительное торможение во время спуска со склона приводит к перегреву тормозных механизмов, снижая их эффективность. В таких ситуациях советуем также притормаживать двигателем, переключив трансмиссию на низшую передачу и полностью убрав ногу с педали акселератора.

Ставьте ногу на педаль тормоза, только если собираетесь тормозить. Постоянно держа ногу на педали, Вы оставляете тормоза немного нажатыми, что снижает их эффективность и сокращает срок службы. Кроме того, постоянно включенные стоп-сигналы могут ввести в заблуждение водителей, едущих за Вами.

■ Автоматическое удержание тормоза

Эта система дает возможность отпустить педаль тормоза во время остановки, удерживая тормоз включенным, пока Вы не нажмете педаль акселератора. Это очень удобно во время коротких остановок, например, перед светофором или пешеходным переходом.

■ Как включить систему



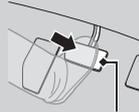
Кнопка автоматического удержания тормоза

Пристегнитесь ремнем безопасности и запустите двигатель. Нажмите кнопку автоматического удержания тормоза.

- Включится сигнализатор системы автоматического удержания тормоза. Система готова к работе.

■ Как пользоваться системой

Чтобы активировать удержание тормоза:

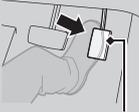


Педаль тормоза

Нажмите педаль тормоза и удерживайте ее до полной остановки автомобиля. Трансмиссия должна находиться в **D** или **N**.

- Включится индикатор удержания тормоза. Система удерживает тормоза до 10 минут.
- Как только включится данный индикатор, педаль тормоза можно отпустить.

Чтобы отменить удержание тормоза:



Педаль акселератора

Нажмите педаль акселератора с трансмиссией в **D** или **R**. Тормоз будет отключен, и автомобиль тронется с места.

- Сигнализатор удержания тормоза выключится, а система перейдет в режим ожидания

► Автоматическое удержание тормоза

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Система автоматического удержания тормоза может не удержать автомобиль на крутом склоне или на скользкой дороге, когда Вы снимете ногу с педали тормоза.

Неожиданное движение автомобиля может привести к ДТП с тяжелыми или даже смертельными последствиями.

Никогда не пользуйтесь функцией автоматического удержания тормоза на склонах или скользких поверхностях — удерживайте автомобиль на месте педалью тормоза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Не пользуйтесь системой автоматического удержания тормоза для парковки.

Неожиданное движение автомобиля может привести к ДТП с тяжелыми или даже смертельными последствиями.

Прежде чем выйти из автомобиля, обязательно переключите трансмиссию в режим **P** и поставьте его на стояночный тормоз.

■ Автоматическое удержание тормоза будет отменено, если Вы:

- Нажмете педаль тормоза и переключите трансмиссию в режим **P** или **R**.
- Поставите автомобиль на стояночный тормоз.

Система отменяет удержание тормоза и вместо этого включает стояночный тормоз, если:

- Система удерживает тормоз более 10 минут.
- Водитель отстегнул ремень безопасности.
- Двигатель остановлен.
- На информационном дисплее появилось сообщение «**Проверьте систему** ⓘ».

■ Как выключить систему автоматического удержания тормоза



Еще раз нажмите кнопку автоматического удержания тормоза, когда система включена.

- Сигнализатор системы автоматического удержания тормоза выключится.

Чтобы выключить систему, когда она работает, нажмите данную кнопку, удерживая педаль тормоза.

⊠ Автоматическое удержание тормоза

Когда система удерживает тормоз, Вы можете припарковать автомобиль или остановить двигатель по стандартной процедуре.

⊠ **Остановка автомобиля:** стр. 313

В таком случае система автоматического удержания тормоза отключается сразу после остановки двигателя.

⊠ Как выключить систему

Всегда выключайте систему автоматического удержания тормоза, прежде чем пользоваться автоматической мойкой.

Во время работы системы Вы можете слышать характерный шум, если автомобиль движется, хотя система пытается удержать его на месте.

Антиблокировочная система (ABS)

■ Система ABS

Антиблокировочная система тормозных механизмов (ABS) предотвращает полную блокировку колес в случае резкого торможения и помогает избежать неуправляемого движения, изменяя давление тормозной жидкости намного быстрее, чем это способен сделать водитель.

Электронная система распределения тормозного усилия (EBD), которая является частью ABS, пропорционально распределяет усилия между тормозами передних и задних колес в соответствии с нагрузкой автомобиля.

Никогда не пытайтесь имитировать работу системы ABS, попеременно нажимая и отпуская педаль тормоза, поскольку это лишь препятствует работе ABS. Не пытайтесь взять на себя ее функции. Давите на педаль тормоза с умеренным, но постоянным усилием — пусть ABS работает за Вас, пока Вы объезжаете опасные препятствия. Этот принцип иногда называют «сосед тормозит, я рулю».

■ Срабатывание ABS

Когда ABS срабатывает, Вы можете чувствовать незначительную пульсацию педали тормоза. Удерживайте педаль нажатой. На сухом покрытии, с хорошим сцеплением, риск блокировки колес, который приводит к активации системы ABS, возникает только при очень сильном нажатии на педаль. Но Вы можете почувствовать работу ABS практически сразу, если попытаетесь затормозить на снегу или льду.

ABS не работает, когда автомобиль движется со скоростью меньше 10 км/ч.

» Антиблокировочная система (ABS)

ПРИМЕЧАНИЕ

Используя шины, типоразмер которых не соответствует требованиям производителя, Вы можете нарушить работу системы ABS.

Если сигнализатор  включается во время движения, это означает, что антиблокировочная функция тормозной системы работает неправильно. Тормозные механизмы работают обычным образом, обеспечивая нормальное торможение, но без преимуществ антиблокировочной системы. Немедленно обратитесь к официальному дилеру для диагностики автомобиля.

ABS не сокращает время и расстояние до полной остановки автомобиля: она лишь помогает водителю удерживать контроль над направлением движения во время экстренного торможения.

Автомобиль, оборудованный ABS, может иметь больший тормозной путь по сравнению с другими автомобилями в следующих случаях:

- Во время движения на неровной поверхности, например, по гравию или снегу.
- Если на шинах установлены зимние цепи.

Сразу после запуска двигателя и иногда во время движения система VSA проводит самодиагностику. В такие моменты Вы можете услышать непривычный шум в моторном отсеке. Это не является признаком неисправности.

Система помощи при экстренном торможении

Данная система увеличивает тормозное усилие в опасных ситуациях, когда водитель резко нажимает на педаль тормоза.

■ Как включить систему помощи при экстренном торможении

Для более интенсивного торможения сильно нажмите на педаль тормоза.

Когда система срабатывает, Вы можете почувствовать пульсацию педали тормоза и характерный шум. Это не является признаком неисправности. Не отпускайте педаль тормоза.

Сигнал экстренной остановки

В случае резкого торможения на скорости свыше 60 км/ч эта система включает все указатели поворота в режиме сигнала аварийной остановки. Таким образом она предупреждает водителей, едущих сзади, чтобы помочь им своевременно принять надлежащие меры во избежание столкновения.

■ Когда срабатывает система:



Указатели поворота перестают мигать, когда:

- Вы отпускаете педаль тормоза.
- Выключена система ABS.
- Интенсивность замедления автомобиля уменьшается.
- Вы нажимаете кнопку сигнала аварийной остановки.

☒ Сигнал экстренной остановки

Данная система не может обезопасить от столкновения сзади вследствие резкого торможения. Она лишь включает сигнал аварийной остановки в момент сильного нажатия на педаль тормоза. Настоятельно рекомендуем избегать таких ситуаций и всегда тормозить умеренно и заблаговременно, за исключением действительно чрезвычайных и непредвиденных обстоятельств.

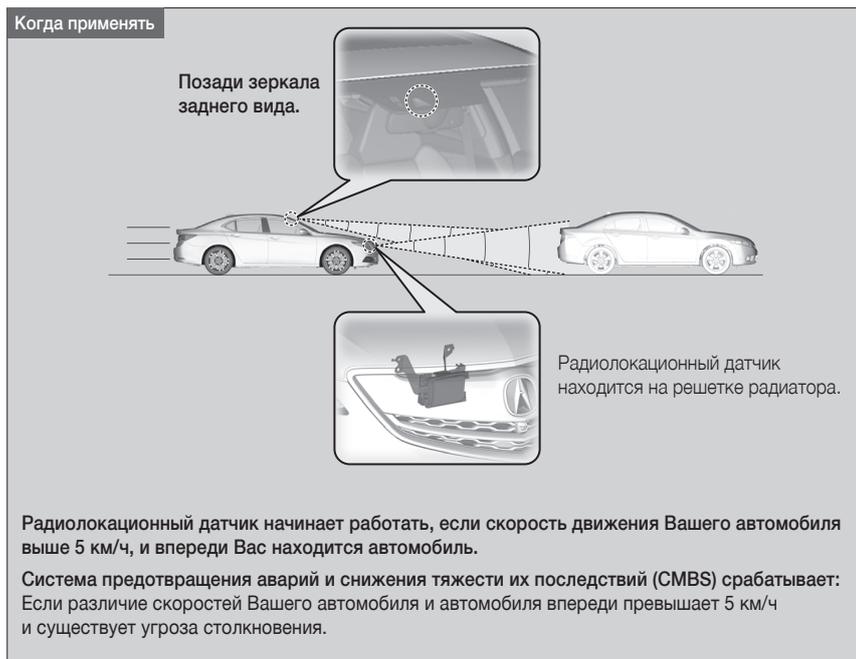
Сигнал экстренной остановки не сработает, если включен сигнал аварийной остановки.

Если во время торможения система ABS выключается на определенное время, сигнал экстренной остановки может вообще не сработать.

Система предотвращения аварий и снижения тяжести их последствий CMBS*

Система предотвращения аварий и снижения тяжести их последствий действует, когда есть угроза столкновения с автомобилем впереди. Она предупреждает о столкновении, пока его еще можно избежать, и уменьшает скорость автомобиля, если избежать столкновения невозможно, чтобы минимизировать последствия ДТП.

■ Как работает система CMBS



▣ Система предотвращения аварий и снижения тяжести их последствий CMBS*

Важное напоминание о безопасности:

Главное назначение системы CMBS — смягчить последствия столкновения, которого невозможно избежать. Эта система не в состоянии полностью предотвратить столкновение или автоматически остановить автомобиль. Она не освобождает Вас от обязанности соблюдать правила дорожного движения, а также своевременно и надлежащим образом применять базовые средства управления в зависимости от дорожной ситуации и условий движения.

В некоторых обстоятельствах система CMBS может не сработать или не определить автомобиль впереди:

▣ Условия и ограничение возможностей системы предотвращения аварий и снижения тяжести их последствий (CMBS): стр. 306

Вы можете прочесть информацию об обращении с камерой, которой оборудована данная система.

▣ Камера переднего датчика*: стр. 255

■ Когда система срабатывает

Когда система CMBS обнаруживает угрозу столкновения, она предупреждает об этом надписью на информационном дисплее, а иногда также звуковым сигналом, и прекращает работу в случае избежания столкновения.

- В таком случае нужно принять немедленные меры, чтобы предотвратить столкновение (нажать на педаль тормоза, перейти на другую полосу и т.д.).



Вы можете изменить расстояние («Далеко»/«Нормально»/«Вблизи»), на котором срабатывают предупреждения с помощью меню опций на информационном дисплее.

- **Список регулируемых функций и параметров:** стр. 139

► Когда система срабатывает

Лампа сигнального маячка находится под линзой на передней панели сразу под ветровым стеклом.

Чтобы не нарушить работу системы, не заслоняйте линзу посторонними предметами и избегайте любого контакта линзы с жидкостью.

- **Камера переднего датчика*:** стр. 255

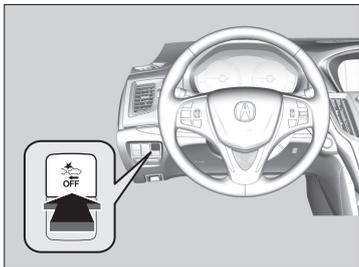


■ Этапы предупреждения о столкновении

Предупреждения системы CMBS можно разделить на четыре этапа. Но по обстоятельствам, CMBS может выполнять только последний этап, пропустив первые три.

Дистанция		Система предотвращения аварий и снижения тяжести их последствий (CMBS)			
		Радиолокационный датчик	Электрические натяжители ремней безопасности	Звуковые и визуальные предупреждения	Торможение
Первый этап	<p>Нормально Далеко Вблизи Автомобиль впереди Ваш автомобиль</p>	Существует риск столкновения с автомобилем впереди.	—	В режиме «Далеко» визуальные сигналы срабатывают на более дальнем расстоянии, чем в режиме «Нормально» , а в режиме «Вблизи» — на более коротком расстоянии, чем в режиме «Нормально» .	—
	<p>Ваш автомобиль Автомобиль впереди</p>	Риск столкновения возрос, время на реакцию уменьшилось.	Система несколько раз дергает ремень безопасности. 		Легкое
	<p>Ваш автомобиль Автомобиль впереди</p>	Система CMBS определила, что столкновение неизбежно.	Система плотно натягивает ремни водителя и переднего пассажира. 	Срабатывают все звуковые и визуальные сигналы предупреждения.	Принудительное

■ Как включать и отключать систему CMBS



Чтобы выключить или включить систему CMBS, нажмите и приблизительно одну секунду удерживайте кнопку выключения системы.

Если отключить систему CMBS:

- Раздается звуковой сигнал.
- Включается сигнализатор «CMBS» на приборной панели;
- Появляется сообщение о выключении системы CMBS на информационном дисплее.

Система CMBS автоматически включается при каждом пуске двигателя.

☒ Система предотвращения аварий и снижения тяжести их последствий CMBS*

Система CMBS автоматически отключается при определенных обстоятельствах. Одновременно включается сигнализатор «CMBS» на приборной панели:

- ☒ **Условия и ограничение возможностей системы предотвращения аварий и снижения тяжести их последствий (CMBS):** стр. 306

* В зависимости от модификации

■ Условия и ограничение возможностей системы CMBS

Система CMBS автоматически отключается при любом из перечисленных обстоятельств. Одновременно включается сигнализатор «**CMBS**» на приборной панели. Некоторые из упомянутых обстоятельств перечислены ниже. Другие условия могут ограничить функции системы предотвращения аварий и снижения тяжести их последствий (CMBS).

☒ **Камера переднего датчика***: стр. 255

■ Условия внешней среды

- Вождение в непогоду (дождь, туман, снег и т.д.).
- Резкая смена внешнего источника света, например, въезд в туннель.
- Небольшой контраст между объектами и фоном.
- Движение при низком положении солнца (напр. на рассвете или на закате).
- От дорожного покрытия отражается яркий свет.
- Движение автомобиля в тени деревьев, зданий и т.д.
- Дорожные объекты или здания определяются как транспортные средства.
- Отражение на внутренней стороне ветрового стекла.

■ Дорожные условия

- Движение по заснеженной или мокрой дороге (закрытая дорожная разметка, следы от шин, отражаемый свет, политая водой дорога, высокая контрастность получаемого изображения).

■ Состояние автомобиля

- Стекла фар загрязнены, или фары неправильно откалиброваны.
- Радиолокационный датчик на радиаторной решетке покрыт грязью, листвой, снегом и т.д.
- Внутренняя поверхность лобового стекла запотела.
- Шины или колеса находятся в несоответствующем состоянии (неустановленный размер, другая конструкция, неправильное давление воздуха, малоразмерное запасное колесо*, и т.д.).
- Автомобиль раскачивается из-за дорожных условий или модификаций подвески.
- Температура камеры становится слишком высокой.
- Движение с частично включенным стояночным тормозом.
- Загрязнен радиолокационный датчик на решетке радиатора,

■ Ограничение возможностей определения

- Другой автомобиль внезапно проезжает перед Вами.
- Слишком малая дистанция между Вашим автомобилем и автомобилем впереди.
- Другой автомобиль «подрезает» Вас, двигаясь с небольшой скоростью, или неожиданно тормозит.
- Когда Вы резко увеличиваете скорость и быстро приближаетесь к автомобилю, едущему впереди.
- Перед Вами едет мотоцикл, велосипед, скутер или другое малогабаритное транспортное средство.
- Когда перед автомобилем есть животные.
- Когда Вы едете по извилистой, крутой или неровной дороге, из-за чего радиолокационный датчик не может определить автомобиль впереди.
- Существенное различие скоростей Вашего авто и автомобиля впереди.
- Встречный автомобиль внезапно появляется перед Вами.
- Вы внезапно появляетесь перед встречным автомобилем.
- Во время движения по узкому мосту из металлических конструкций.

* В зависимости от модификации

■ Ошибочное срабатывание системы

Иногда система CMBS может сработать, даже когда риска столкновения нет или он минимальный. В частности, это может произойти в следующих ситуациях:

■ Когда Вы обгоняете другой автомобиль

Вы приближаетесь к автомобилю, меняете полосу движения и в то же время ускоряетесь, чтобы опередить его.

■ На перекрестке

Вы приближаетесь или проезжаете мимо автомобиля, который поворачивает направо или налево.

■ Под низким мостом на высокой скорости

Вы быстро проезжаете под низким или узким мостом или путепроводом.

■ Искусственные ограничители скорости, ремонт дорог, железнодорожные переезды и т.д.

Вы на высокой скорости наезжаете на искусственный ограничитель скорости или любой металлический объект на дорожном полотне (трамвайные пути, канализационный люк, стальную пластину и т.д.); приближаетесь к железнодорожным путям или проезжаете по закругленной части дороги мимо неподвижного объекта на обочине (дорожный знак, изгородь, отбойник и т.д.).

▣ Система предотвращения аварий и снижения тяжести их последствий CMBS*

Чтобы система CMBS работала правильно:

Всегда держите в чистоте радиолокационный датчик.

Никогда не используйте химические растворители или полироли для очистки радиаторной решетки. Мойте датчик только водой или мягким моющим средством.

Не наклеивайте на логотип никаких наклеек и не меняйте его самостоятельно.

Если Вам нужно отремонтировать или заменить радиолокационный датчик, или же если он получил сильный удар, выключите систему и обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Остановка автомобиля

1. До конца нажмите педаль тормоза.
2. При нажатой педали тормоза плавно потяните вверх до упора выключатель стояночного тормоза.
3. Переключите трансмиссию в режим **P**.
4. Выключите двигатель.
 - ▶ Индикатор включения стояночного тормоза выключится через 15 секунд.

Обязательно убедитесь, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз, особенно если Вы паркуете автомобиль на склоне.

» Парковка автомобиля

Никогда не паркуйте автомобиль на участках, покрытых сухими листьями, ветками и т.д., а также возле горюче-смазочных материалов и других легковоспламеняемых веществ. Жар от выхлопной системы может их поджечь и стать причиной пожара.

» Остановка автомобиля



Ваш автомобиль может покатиться, если Вы не убедились, что стояночный тормоз включился.

Удерживайте ногу на педали тормоза, пока Вы не убедились, что на индикаторе режима трансмиссии загорелось **P.**

ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете повредить механизм трансмиссии, если:

- одновременно нажимаете на педали акселератора и тормоза.
- переключаете трансмиссию в режим **P** до момента полной остановки автомобиля.

Не пытайтесь удерживать автомобиль на месте при подъеме на холм, нажимая на педаль акселератора. Так Вы рискуете закоротить электрические контуры и вызвать возгорание.

Оставляя автомобиль на парковочной площадке, когда можно ожидать снегопад, поднимите стеклоочистители, чтобы они не примерзли к стеклу.

Парковочные датчики*

Ваш автомобиль оборудован угловыми и центральными парковочными датчиками, которые информируют о препятствиях на пути автомобиля во время парковки. Когда автомобиль приближается к препятствию, Вы услышите звуковой сигнал и увидите соответствующее сообщение на центральном дисплее.

■ Расположение и зоны действия парковочных датчиков



▣ Парковочные датчики*

Даже с включенными парковочными датчиками следите за препятствиями возле автомобиля, чтобы безопасно его припарковать

Датчики могут не функционировать надлежащим образом:

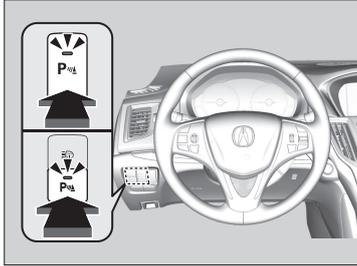
- Если они покрыты грязью, снегом, льдом и т.д.
- На неровной дороге, в густой траве или на склоне.
- После продолжительного пребывания под открытым небом в очень жаркую или морозную погоду.
- Если на их работу влияют приборы, излучающие ультразвуковые волны.
- При вождении в непогоду.

Датчики могут не зафиксировать:

- Слишком тонкие или низкие объекты.
- Звукопоглощающие материалы: снег, хлопок, губку и т.д.
- Предметы, находящиеся непосредственно под бампером.

Не размещайте никаких аксессуаров на датчиках или вокруг них.

■ Выключатель парковочных датчиков



Чтобы включить или выключить парковочные датчики, включите зажигание (режим питания: «**ВКЛЮЧЕНО**») и нажмите кнопку **P** на передней панели. Когда датчики включены, включается индикатор на кнопке и раздается звуковой сигнал.

Когда трансмиссия находится в режиме **R**, а скорость движения автомобиля не превышает 8 км/ч, работают задние центральные и угловые датчики.

Когда трансмиссия находится в любом режиме, кроме **P**, а скорость движения автомобиля не превышает 8 км/ч, работают передние угловые датчики.

■ Когда расстояние между автомобилем и препятствием позади сокращается

Звуковой сигнал	Расстояние между бампером и препятствием		Световой индикатор	Центральный дисплей
	Угловые датчики	Центральные датчики		
С умеренными интервалами	—	Задние: пригл. 110 – 60 см	Мигает желтым*1	 <p>Индикаторы датчиков, которые обнаружили препятствие</p>
С короткими интервалами	Приблизительно 60 – 45 см		Мигает оранжевым	
С очень короткими интервалами	Приблизительно 45 – 35 см			
Непрерывный сигнал	Приблизительно 35 см или меньше		Мигает красным	

*1: На таком расстоянии только центральные датчики способны зафиксировать препятствие.

■ Как выключить все задние парковочные датчики

1. Обязательно выключите систему парковочных датчиков и выключите питание всех систем автомобиля.
2. Нажав и удерживая кнопку включения парковочных датчиков , включите зажигание (режим питания «**ВКЛЮЧЕНО**»).
3. Удерживайте кнопку еще прибл. 10 секунд. Отпустите ее, когда на ней мигнет индикатор.
4. Снова нажмите кнопку . Индикатор на кнопке выключится.
 - ▶ Прозвучит два звуковых сигнала. Задние парковочные датчики будут выключены.

Чтобы снова включить задние датчики, повторите описанную процедуру. Когда датчики будут включены, прозвучит три звуковых сигнала.

☒ Как выключить все задние парковочные датчики

Если задние парковочные датчики отключены, индикатор на кнопке парковочных датчиков будет мигать как напоминание, когда Вы переключите трансмиссию в режим .

Датчик движения в пересекающем направлении

Этот датчик отслеживает задние угловые зоны с помощью задних парковочных датчиков и предупреждает Вас при обнаружении приближающегося автомобиля в соответствующей зоне.

Данная система очень удобна для выезда с парковки задним ходом.

☒ Датчик движения в пересекающем направлении

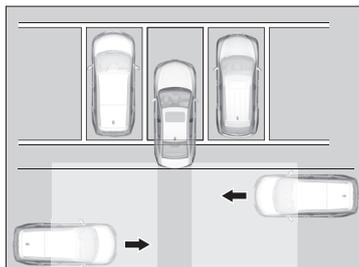
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Датчик движения в пересекающем направлении может вообще не определить приближающийся автомобиль или определить не все автомобили.

При движении задним ходом, не убедившись визуально в безопасности маневра, Вы подвергаете себя и пассажиров опасности столкновения.

Не полагайтесь исключительно на работу датчика, всегда смотрите в зеркала заднего вида, а также назад и по сторонам при движении задним ходом.

■ Как работает система



Датчики радара:

Нижние задние угловые датчики

Система срабатывает, когда:

- Включено зажигание (режим питания: «**ВКЛЮЧЕНО**»).
- Датчик движения в пересекающем направлении включен.

☞ **Включение и выключение датчика движения в пересекающем направлении:** стр. 341

☞ **См. Руководство пользователя навигационной системы**

- Трансмиссия находится в режиме **R**.
- Ваш автомобиль едет со скоростью 5 км/ч или ниже.

Если система определяет приближение автомобиля со стороны угла заднего бампера, раздается звуковой сигнал, и на дисплее появляется соответствующее сообщение.

Система не может определить автомобиль, который движется со стороны центральной части заднего бампера, поэтому она не подает никаких сигналов предупреждения.

Система не определяет автомобиль и не сигнализирует о транспортных средствах, которые движутся в сторону от Вашего автомобиля, также она не определяет наличие пешеходов, велосипедистов и неподвижных объектов.

☞ Датчик движения в пересекающем направлении

Датчик движения в пересекающем направлении может не определить приближающийся автомобиль или не подать предупреждающий сигнал в следующих случаях:

- Автомобиль, припаркованный рядом в Вашем, закрывает зону охвата датчика.
- Скорость движения Вашего автомобиля 5 км/ч или выше.
- Автомобиль приближается на скорости ниже или выше, чем 10 – 25 км/ч.
- Система улавливает электромагнитные сигналы от датчиков другого автомобиля или радиоволны из расположенных рядом источников излучения.
- Углы заднего бампера покрыты грязью, снегом или льдом.
- При плохой погоде.
- Ваш автомобиль стоит на склоне.
- Ваш автомобиль наклонен вперед или назад из-за неравномерного расположения груза.
- Задний бампер деформирован или неправильно отремонтирован, повреждены датчики. Обратитесь к дилеру для диагностики автомобиля.

Всегда держите угловые участки заднего бампера в чистоте для надлежащего функционирования системы.

Ничего не цепляйте и не наклеивайте на задний бампер.

■ Когда система определяет автомобиль



При обнаружении приближающегося автомобиля на центральном дисплее появится пиктограмма в виде стрелки.

■ Включение/выключение датчика движения в пересекающем направлении



Вы также можете включить или выключить систему с помощью меню на центральном дисплее.

☞ См. Руководство пользователя навигационной системы

☞ Если система обнаруживает автомобиль

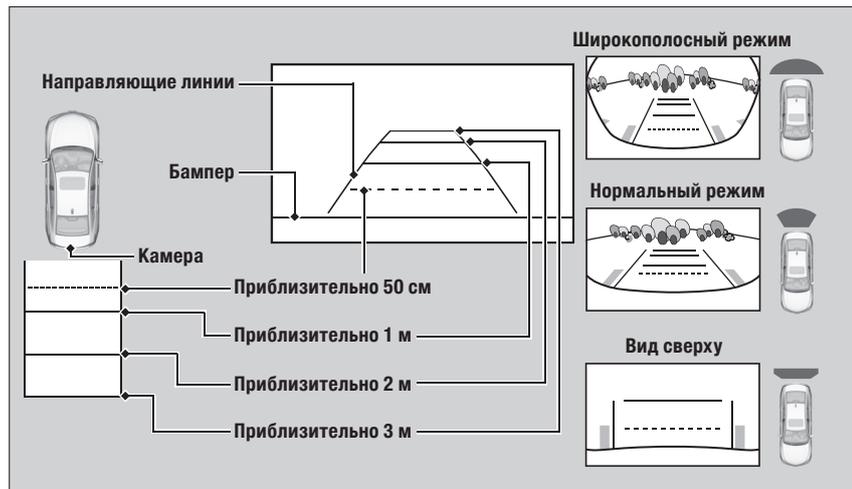
Если [E] в нижнем правом углу сменяется [F], когда трансмиссия находится в режиме [R], это означает, что на объектив датчика могли попасть лед, снег или грязь. Проверьте углы бамперов на наличие загрязнений и, при необходимости, протрите их.

Если [G] загорается, когда трансмиссия находится в режиме [R], возможно, датчик движения в пересекающем направлении неисправен. Не используйте систему и обратитесь к дилеру для диагностики автомобиля.

Камера заднего вида

Изображение с камеры заднего вида может выводиться на центральный дисплей. Дисплей автоматически переключает режим обзора, если трансмиссия переключается в режим **R**.

■ Область отображения камеры заднего вида



На дисплее заднего вида Вы можете просматривать изображение с трех разных ракурсов. Нажмите на кнопку интерфейса, чтобы переключить режим.

Если в момент выключения питания (режим питания: «**ВЫКЛЮЧЕНО**») использовался «**Вид сверху вниз**», в следующий раз, когда Вы включите зажигание (режим питания: «**ВКЛЮЧЕНО**»), и переключите трансмиссию в режим **R**, система выберет «**Широкополосный режим**».

▣ Камера заднего вида

Обзор камеры заднего вида ограничен. Вы не можете видеть углы бампера и пространство под ним. Также по причине специфического строения линз объектива предметы кажутся ближе, чем на самом деле.

Визуально убедитесь в безопасности движения задним ходом. Некоторые условия (например, погода, освещение и высокая температура) могут также ограничивать обзор. Не стоит полностью полагаться на информацию, получаемую с камеры заднего вида.

Если объектив камеры загрязнен, очистите его при помощи клочка мягкой влажной ткани.

Вы можете изменить настройки фиксированных и динамических направляющих линий.

▣ **Персонализация:** стр. 136

Фиксированные направляющие линии

Вкл: Появляются, когда Вы переключаете трансмиссию в режим **R**.

Выкл: Линии не появляются.

Динамические направляющие линии

Вкл: Линии смещаются в соответствии с поворотом рулевого колеса.

Выкл: Линии не смещаются.

Топливо

■ Рекомендуемое топливо:

Автомобильный неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше

Продолжительное применение бензина с более низким октановым числом может стать причиной появления посторонних шумов или детонационных процессов, которые, в свою очередь, приводят к значительным повреждениям двигателя. Применение бензина с октановым числом меньше 92 может стать причиной значительных механических повреждений двигателя.

■ Емкость топливного бака: 65 л

☞ Топливо

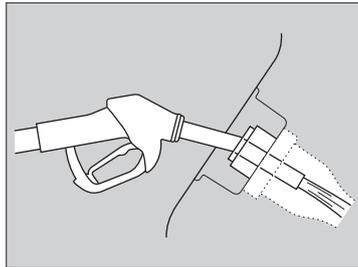
ПРИМЕЧАНИЕ

Применение этилированного бензина приводит к:

- Повреждению выхлопной системы автомобиля, в том числе и каталитического нейтрализатора.
- Повреждению двигателя и топливной системы.
- Неисправностям в работе двигателя и других систем.

Как заправить топливный бак

Ваш автомобиль не оборудован крышкой заправочной горловины топливного бака. Вы можете вставить заправочный пистолет в горловину топливного бака. Как только Вы вынете пистолет, бак автоматически закроется.



1. Остановите автомобиль левой задней стороной к автозаправочной колонке.
2. Выключите двигатель.
3. Нажмите кнопку замка топливного бака.
 - ▶ Люк топливного бака откроется.
4. Установите пистолет соплом к нижней части заправочной горловины, и полностью вставьте его в горловину.
 - ▶ Убедитесь, что конец пистолета вошел в горловину.
 - ▶ Удерживайте заправочный пистолет на одном уровне.
 - ▶ Когда бак наполнится, насос заправочной колонки выключится автоматически.
 - ▶ После заправки подождите приблизительно пять секунд перед тем как вынуть заправочный пистолет из горловины.
5. Закройте люк топливного бака, прижав его рукой.

▶ Как заправить топливный бак

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Бензин является легковоспламеняемой и взрывоопасной жидкостью. При неосторожном обращении с бензином Вы можете получить ожоги или серьезные травмы.

- Остановите двигатель и следите, чтобы рядом не было источников искр и открытого пламени.
- Проводите работы с топливом только вне помещений.
- Тщательно вытирайте все следы и остатки топлива.

Можно использовать только стандартный заправочный пистолет.

Когда бак заполнен, насос топливной колонки выключается автоматически, оставляя пространство для расширения бензина в случае повышения температуры.

Если топливная колонка выключается до момента наполнения бака, это может свидетельствовать о недостатке системы сжижения испарений топлива. Попробуйте заправить автомобиль на другой колонке. Если проблему не удастся устранить, обратитесь к дилеру.

Прекратите наполнять топливный бак сразу после отключения насоса топливной колонки. Иначе топливо может перелиться через край.

Если Вам необходимо заправить автомобиль из канистры, используйте лейку, которая идет в комплекте к Вашему автомобилю.

▶ Заправка топливом из канистры: стр. 429

Как снизить расход топлива

Расход топлива зависит от многих факторов, в том числе условий движения, индивидуального стиля вождения, технического состояния и загрузки автомобиля. Комбинация этих и других условий определяет, насколько фактический уровень потребления топлива будет отличаться от указанного в технической документации.

■ Экономия топлива и техническое состояние автомобиля

Вы можете существенно сократить расход топлива, следя за техническим состоянием Вашего автомобиля. Всегда проводите техническое обслуживание в соответствии с напоминаниями на информационном дисплее. Если в автомобиле не предусмотрена система напоминания, соблюдайте Регламент технического обслуживания, изложенный в Сервисной книжке. Независимо от условий эксплуатации неукоснительно соблюдайте Регламент технического обслуживания, изложенный в Сервисной книжке и данном Руководстве. Для более подробной информации см. Сервисную книжку.

➤ **Регламент технического обслуживания:** стр. 331

- Применяйте только качественные моторные масла, которые соответствуют рекомендованным стандартам API и имеют требуемую вязкость.
- Поддерживайте надлежащее давление воздуха в шинах.
- Не перегружайте автомобиль.
- Следите, чтобы Ваш автомобиль был всегда чистым. В полости днища кузова скапливается снег и грязь, которые увеличивают массу автомобиля и его инертные свойства.

➤ Как снизить расход топлива

Непосредственное вычисление является наиболее приемлемым методом для расчета фактического расхода топлива во время езды.

100	×	Объем топлива (в литрах)	÷	Количество километров	=	Литров на 100 км
Количество пройденных километров		Объем топлива (в литрах)	=	Километров на литр		

Аксессуары

Прежде чем установить на автомобиль любое дополнительное оборудование, обратите внимание на следующие рекомендации:

- Не устанавливайте никаких аксессуаров на ветровое стекло. Они могут ограничивать обзор и мешать Вам своевременно реагировать на изменение условий движения.
- Не устанавливайте дополнительное оборудование на боковых стояках, вдоль боковых окон, на спинках передних сидений и на накладках с надписью «SRS AIRBAG». Установленные в данных местах устройства могут помешать срабатыванию подушек безопасности. Кроме того, во время срабатывания подушки безопасности они могут ранить Вас или других пассажиров.
- Убедитесь, что устанавливаемые электроприборы не перегружают электрическую сеть автомобиля и не мешают работе его электрических систем.
🔧 **Предохранители:** стр. 418
- Убедитесь, что компания, устанавливающая дополнительное оборудование на Ваш автомобиль, заранее связалась с дилером и решила все технические вопросы. Если это возможно, пусть официальный дилер проверит установленное оборудование на соответствие требованиям производителя.

Модификации

Не снимайте с автомобиля оборудование или устройства, которые были установлены на момент приобретения, не вносите изменения в конструкцию автомобиля, которые могут изменить его дизайн или эксплуатационные качества.

Данные изменения могут существенно снизить безопасность автомобиля и, кроме того, они могут сделать незаконным эксплуатацию автомобиля в качестве транспортного средства.

Всегда следите, чтобы установка и обслуживание дополнительного оборудования соответствовало требованиям производителя автомобиля, а также всем действующим законодательным и нормативным требованиям Вашей страны.

Дополнительное оборудование

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоответствующее дополнительное оборудование и модификации могут значительно ухудшить управляемость, устойчивость или эксплуатационные свойства автомобиля, а также привести к аварийной ситуации.

Соблюдайте все указания относительно дополнительного оборудования и модификаций, изложенные в данном Руководстве.

Надлежащим образом установленные мобильные телефоны, сигнализации, радиопередатчики, аудиосистемы низкой мощности и т.д. не препятствуют нормальной работе компьютеризированных систем автомобиля, например, дополнительной системы безопасности (SRS) и антиблокировочной системы.

С целью обеспечения нормальной работы Вашего автомобиля настойчиво советуем использовать только оригинальные аксессуары Asura.

Техническое обслуживание

В данном разделе описаны основные процедуры по техническому обслуживанию Вашего автомобиля.



Основы правильного обслуживания			
Осмотр и обслуживание.....	328	Как открыть капот.....	341
Меры безопасности		Рекомендуемое моторное масло.....	342
при обслуживании.....	329	Проверка уровня масла	343
Запасные части		Долив моторного масла	345
и технические жидкости	330	Охлаждающая жидкость	346
Регламент технического		Трансмиссионная жидкость.....	348
обслуживания	331	Тормозная жидкость	349
Регистрация технического		Стеклоочистительная жидкость	
обслуживания (для автомобилей		для омывателя.....	350
без Сервисной книжки).....	338	Топливный фильтр	350
Операции в моторном отсеке		Замена ламп приборов освещения ..	351
Компоненты моторного отсека.....	339	Проверка состояния и уход за	
		щетками стеклоочистителей.....	363
		Колеса и шины	
		Проверка шин.....	365
		Индикаторы износа шин.....	366
		Срок службы шин	366
		Замена шин и колес	367
		Ротация колес	368
		Зимние шины и шинные цепи.....	369
		Аккумуляторная батарея.....	371
		Пульт дистанционного управления	
		Замена элемента питания	373
		Система климат-контроля.....	374
		Уход и чистка	
		Очистка салона	376
		Очистка кузова.....	378

Осмотр и обслуживание

Ради собственной безопасности и сохранения Вашего автомобиля в надлежащем рабочем состоянии своевременно выполняйте все изложенные здесь проверки и работы по техническому обслуживанию. Если Вы заметили любые признаки нарушений (непривычный шум, запах, низкий уровень тормозной жидкости, следы масла на земле и т.д.), обратитесь к дилеру для диагностики автомобиля. Для подробной информации об установленных интервалах проверок и обслуживания см. Регламент технического обслуживания.

➤ **Регламент технического обслуживания:** стр. 332, 335

■ Типы контрольных проверок

■ Ежедневные проверки

Выполняйте каждый раз перед поездками на дальние расстояния, во время мойки автомобиля или при заправке топливного бака.

■ Периодические проверки

- Ежемесячно проверяйте уровень тормозной жидкости.

➤ **Тормозная жидкость:** стр. 349

- Ежемесячно проверяйте давление воздуха в шинах, а также индикаторы износа шин на протекторах и отсутствие инородных предметов.

➤ **Колеса и шины:** стр. 365

- Ежемесячно проверяйте работу приборов наружного освещения.

➤ **Замена ламп в приборах освещения:** стр. 351

- По крайней мере, каждые полгода проверяйте состояние щеток стеклоочистителей.

➤ **Проверка состояния и уход за щетками стеклоочистителей:** стр. 363

Меры безопасности при обслуживании

Ниже указаны наиболее важные меры обеспечения безопасности. Мы не можем предостеречь Вас от всех возможных рисков, которые могут возникнуть в связи с проведением технического обслуживания автомобиля. Только Вы сами можете определить, в состоянии Вы справиться с той или иной работой, или нет.

■ Меры безопасности при техническом обслуживании

- Во избежание риска возгорания или взрыва держите открытое пламя, источники тепла или искр на безопасном расстоянии от аккумуляторной батареи или элементов топливной системы.
- Никогда не оставляйте тряпки, полотенца и другие легковоспламеняемые предметы под капотом.
 - Жар от двигателя и выхлопной системы может их поджечь.
- Для очистки деталей автомобиля используйте только специальные очистительные или обезжиривающие средства, но ни в коем случае не бензин.
- При работе с аккумуляторной батареей или со сжатым воздухом всегда надевайте защитную одежду, защитные очки и маску на лицо.
- Отработавшие газы двигателя содержат ядовитый монооксид углерода (угарный газ — CO), который быстро накапливается в воздухе.
 - Обеспечьте надлежащую вентиляцию перед запуском двигателя.

■ Безопасность автомобиля

- Автомобиль должен быть надежно закреплен на месте.
 - Припаркуйте автомобиль на ровном горизонтальном участке с твердой поверхностью, поставьте его на стояночный тормоз и заглушите двигатель.
- Помните, что контакт с горячими поверхностями может вызвать ожоги кожи.
 - Прежде чем касаться двигателя или выхлопной системы, дайте им остыть.
- Помните, что контакт с движущимися частями может стать причиной травм.
 - Не запускайте двигатель, если это не предусмотрено процедурой, будьте крайне осторожны и не касайтесь движущихся частей.
 - Не открывайте капот при включенной системе «старт-стоп»*.

* В зависимости от модификации

► Меры безопасности при обслуживании

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное техническое обслуживание автомобиля или его эксплуатация в неудовлетворительном техническом состоянии повышает риск аварии с тяжелыми последствиями.

Всегда следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, а также регламенту технического обслуживания, приведенному в Руководстве по эксплуатации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Игнорируя рекомендации по техническому обслуживанию и правила техники безопасности, Вы подвергаете себя опасности получения тяжелых или даже смертельных травм.

Неукоснительно соблюдайте все указания и рекомендации, изложенные в данном Руководстве.

Запасные части и технические жидкости

Советуем использовать для замены во время технического обслуживания только оригинальные запасные части и технические жидкости Asiga. Эти материалы и запасные части произведены в соответствии с такими же высокими стандартами качества, как и автомобили Asiga.

Регламент технического обслуживания содержит обязательный минимум операций, которые нужно регулярно проводить для обеспечения надежной эксплуатации автомобиля. В зависимости от климатических или территориальных особенностей Ваш автомобиль может нуждаться также в дополнительном уходе. Для более подробной информации см. Сервисную книжку. Техническое обслуживание должно проводиться квалифицированными специалистами с применением специального оборудования.

Персонал сервисных станций официальных дилеров прошел специальную подготовку и полностью соответствует указанным требованиям.

Модели с 4-цилиндровым двигателем

Проводите, прежде чем пробег достигнет указанного значения или пройдет указанное количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.	× 1000 км	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	
	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	
Замена моторного масла и масляного фильтра	нормальные условия	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	сложные условия	Каждые 7 500 км или 6 месяцев													
Замена воздушного фильтра		Каждые 30 000 км													
Проверка зазоров клапанов*1									●						
Замена топливного фильтра*2							●						●		
Замена свечей зажигания		Каждые 120 000 км (проверка — 15 000 км)													
Проверка и регулировка приводного ремня		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Проверка холостого хода									●						
Замена охлаждающей жидкости двигателя		Первая замена: 200 000 км или 10 лет, в дальнейшем — каждые 100 000 км или 5 лет													
Замена трансмиссионной жидкости					●			●			●			●	
Проверка передних и задних тормозных механизмов		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Замена тормозной жидкости		Каждые 3 года													

*1: Измерительный метод. Отрегулируйте зазоры клапанов при обслуживании после 120 000 км пробега при наличии посторонних звуков.

*2: См. стр. 350 для интервалов замены в сложных условиях эксплуатации.

Если Вы эксплуатируете автомобиль преимущественно в сложных условиях, проводить обслуживание некоторых узлов и агрегатов нужно чаще. В Регламенте технического обслуживания интервалы проведения этих операций указаны в графе «сложные условия».

Узел (агрегат) или материалы	Условия
Моторное масло и масляный фильтр	A, B, C, D, E

▣ Регламент технического обслуживания

Условия эксплуатации считают сложными, если им присущи следующие особенности:

- A:** Частые непродолжительные поездки не дальше 8 км летом или не дальше 16 км в холодное время года (если температура воздуха ниже 0°C).
- B:** Высокая температура воздуха (более +35°C).
- C:** Длительная работа двигателя на холостом ходу, движение с частыми остановками в уличных заторах.
- D:** Буксировка прицепа, перевозка грузов на крыше автомобиля, эксплуатация преимущественно в гористой местности.
- E:** Езда по грязным, запыленным дорогам или дорогам, обработанным противообледенительными средствами.

Модели с 6-цилиндровым двигателем

Проводите, прежде чем пробег достигнет указанного значения или пройдет указанное количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.	× 1000 км	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Замена моторного масла и масляного фильтра	нормальные условия	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	сложные условия	Каждые 7 500 км или 6 месяцев											
Замена воздушного фильтра			●		●		●		●		●		●
Проверка зазоров клапанов				●			●			●			●
Замена топливного фильтра*1							●						●
Замена свечей зажигания	Каждые 120 000 км (проверка — 15 000 км)												
Замена ремня ГРМ и проверка водяного насоса*2	Каждые 120 000 км												
Проверка и регулировка приводных ремней		●			●		●		●		●		●
Проверка холостого хода	Каждые 120 000 км или 6 лет												
Замена охлаждающей жидкости двигателя	Первая замена: 200 000 км или 10 лет, в дальнейшем — каждые 100 000 км или 5 лет												
Замена трансмиссионной жидкости					●				●			●	
Замена жидкости передаточного механизма					●				●			●	
Замена жидкости заднего дифференциала	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка передних и задних тормозных механизмов	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Замена тормозной жидкости	Каждые 3 года												

*1: См. стр. 350 для интервалов замены в сложных условиях эксплуатации.

*2: Интервалы замены ремня ГРМ в данной таблице указаны для нормальных условий эксплуатации.

Проводите замену ремня каждые 70 000 км, если Вы регулярно эксплуатируете автомобиль при любых условиях из указанных :

- очень высокая температура (свыше +43°C);

- очень низкая температура (ниже -29°C).

Проводите, прежде чем пробег достигнет указанного значения или пройдет указанное количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.	× 1000 км	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Замена пылевого фильтра салона	Проверка каждый год или 15 000 км, замена каждые 2 года или 30 000 км												
Ротация колес (по крайней мере 1 раз в месяц проверяйте давление воздуха в шинах и общее состояние шин)	Каждые 15 000 км												
Контрольные операции, выполняемые перед началом движения:													
Шаровые шарниры тяг, механизм рулевой колонки, защитные чехлы Элементы подвески Защитные чехлы карданного вала Состояние тормозных шлангов и трубок (включая ABS) Уровни и состояние всех рабочих жидкостей Трубопроводы и соединения системы охлаждения двигателя Состояние выхлопной системы Топливопроводы и их соединения	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Если Вы эксплуатируете автомобиль преимущественно в сложных условиях, проводить обслуживание некоторых узлов и агрегатов нужно чаще. В Регламенте технического обслуживания интервалы проведения этих операций указаны в графе «сложные условия».

Узел (агрегат) или материалы	Условия
Моторное масло и масляный фильтр	A, B, C, D, E

▣ Регламент технического обслуживания

Условия эксплуатации считают сложными, если им присущи следующие особенности:

- A:** Частые непродолжительные поездки не дальше 8 км летом или не дальше 16 км в холодное время года (если температура воздуха ниже 0°C).
- B:** Высокая температура воздуха (более +35°C).
- C:** Длительная работа двигателя на холостом ходу, движение с частыми остановками в уличных заторах.
- D:** Буксировка прицепа, перевозка грузов на крыше автомобиля, эксплуатация преимущественно в гористой местности.
- E:** Езда по грязным, запыленным дорогам или дорогам, обработанным противообледенительными средствами.

Регистрация технического обслуживания

Позаботьтесь, чтобы после проведения очередного технического обслуживания автомобиля ответственный представитель сервисной станции заполнил соответствующие поля внизу. Сохраняйте все квитанции на техническое обслуживание.

км или месяцы	Дата	Подпись или печать
15 000 км (или 12 мес.)		
30 000 км (или 24 мес.)		
45 000 км (или 36 мес.)		
60 000 км (или 48 мес.)		
75 000 км (или 60 мес.)		
90 000 км (или 72 мес.)		
105 000 км (или 84 мес.)		
120 000 км (или 96 мес.)		
135 000 км (или 108 мес.)		
150 000 км (или 120 мес.)		
165 000 км (или 132 мес.)		
180 000 км (или 144 мес.)		

Компоненты моторного отсека

Модели с 4-цилиндровым двигателем

Контрольный шуп
проверки уровня
моторного масла
(оранжевая рукоятка)

Крышка масляного
картера двигателя

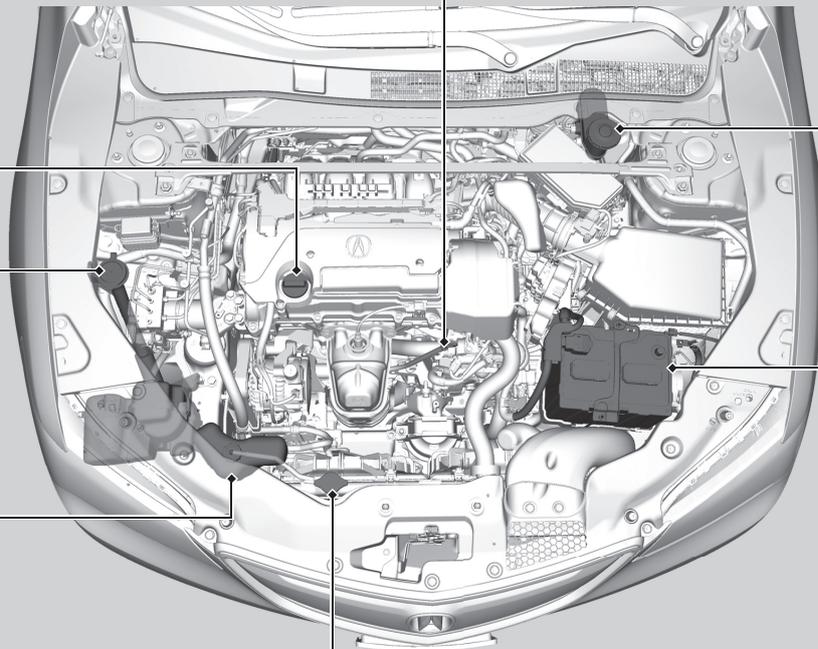
Бачок омывателя
(черная крышка)

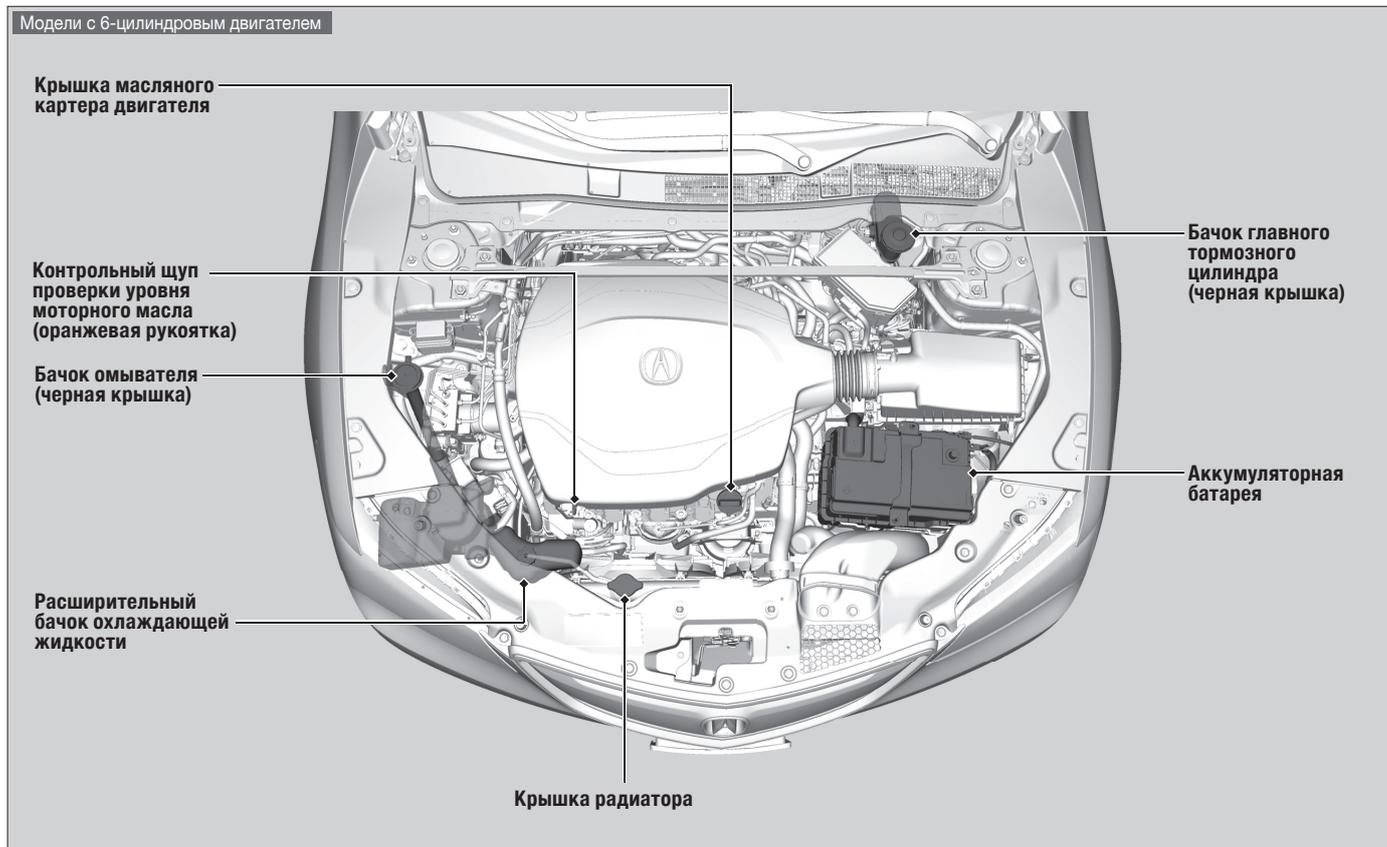
Расширительный
бачок охлаждающей
жидкости

Крышка радиатора

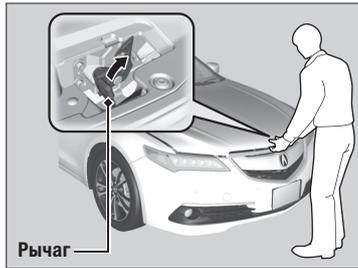
Бачок главного
тормозного
цилиндра
(черная крышка)

Аккумуляторная
батарея





Как открыть капот



1. Припаркуйте автомобиль на ровном горизонтальном участке и поставьте его на стояночный тормоз.
2. Потяните за рукоятку отпирания капота под нижним краем передней панели с левой стороны.
 - ▶ Капот немного подскочит.
3. Сдвиньте защелку в центре капота в сторону, чтобы разблокировать механизм отпирания и открыть капот.
4. Приподнимите крышку капота.
 - ▶ Гидравлический механизм подымет крышку до упора и зафиксирует ее.

Чтобы закрыть капот, опустите крышку приблизительно на 30 см над верхом радиатора и крепко прижмите ее руками.

▶▶ Как открыть капот

ПРИМЕЧАНИЕ

Не открывайте капот, когда стеклоочистители подняты. Иначе Вы повредите капот или стеклоочистители.

Опустив крышку капота, обязательно проверьте, закрыт ли капот.

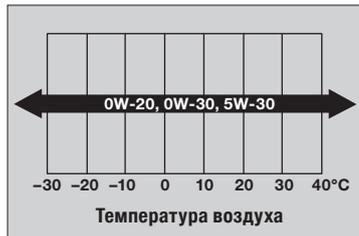
Если защелка капота двигается с натугой, ее заклинивает или если Вы можете открыть капот, не сдвигая защелку, ее нужно очистить и смазать.

Модели с системой «старт-стоп»

Не открывайте капот при включенной системе «старт-стоп».

Рекомендуемое моторное масло

- Оригинальное моторное масло Acura
- ACEA A1/B1
- ACEA A3/B3
- ACEA A5/B5



Моторное масло является основным фактором, влияющим на эксплуатационные свойства и ресурс двигателя. Работа двигателя при недостаточном или избыточном уровне моторного масла может привести к поломке двигателя.

Применяйте моторные масла, вязкость которых соответствует температурным условиям эксплуатации согласно данной таблице.

При отсутствии масла 0W-20 используйте 5W-30 или 0W-30.

Рекомендуемое моторное масло

Присадки для моторного масла

Вашему автомобилю не требуется никаких дополнительных присадок, кроме тех, которые уже есть в составе моторного масла.

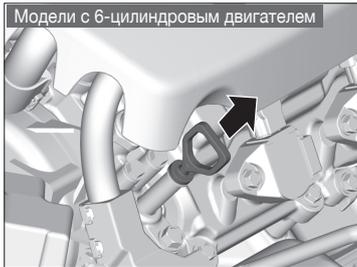
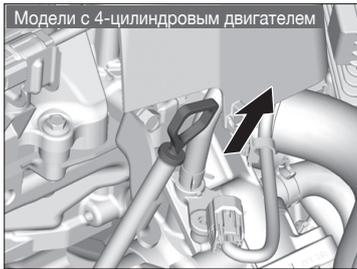
Кроме того, некоторые присадки могут отрицательно повлиять на эксплуатационные свойства и ресурс двигателя.

Классификация масла по ACEA (Европейская ассоциация производителей автомобилей) применяется только для моделей для Европы.

Проверка уровня масла

Проверяйте уровень моторного масла в двигателе каждый раз во время заправки. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке.

Остановите двигатель и подождите приблизительно три минуты, прежде чем проводить проверку.



1. Выньте масляный щуп (с рукояткой оранжевого цвета).
2. Тщательно вытрите щуп чистой сухой тканью или бумажным полотенцем.
3. Вставьте масляный щуп в направляющую трубку и опустите его до конца.

Проверка уровня масла

Интенсивность потребления масла зависит от техники вождения, а также от климатических и дорожных условий. Уровень потребления масла может достигать 1 л на 1000 км.

Новый двигатель обычно потребляет больше масла.



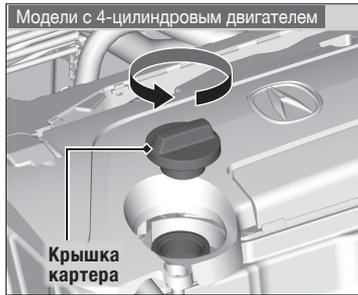
4. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла по его следам на щупе. Он должен быть между верхней и нижней отметками на щупе. При необходимости долейте моторное масло.



☒ Проверка уровня моторного масла

Если уровень моторного масла опустился до нижней или ниже нижней отметки на щупе, осторожно долейте в картер двигателя нужное количество рекомендованного моторного масла. Не переполняйте картер.

Долив моторного масла



1. Открутите и снимите крышку масляного картера двигателя.
2. Медленно залейте моторное масло в отверстие картера.
3. Вставьте крышку в отверстие картера и плотно закрутите ее.
4. Подождите приблизительно 3 минуты, а потом проверьте уровень масла.

» Долив моторного масла

ПРИМЕЧАНИЕ

Не заполняйте картер выше верхней отметки на щупе. Переполнение картера может вызвать утечку масла и вывести двигатель из строя.

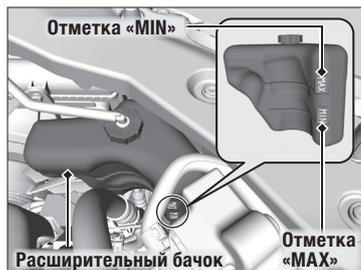
Если немного масла разбрызгалось, немедленно вытрите его. Разлитое моторное масло может повредить компоненты моторного отсека.

Охлаждающая жидкость

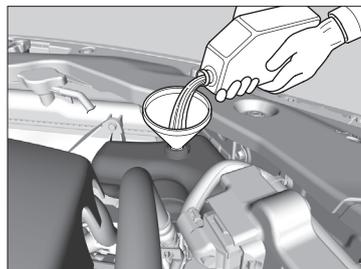
**Рекомендуемая жидкость: Оригинальная охлаждающая жидкость
Long Life Antifreeze/Coolant Type 2**

Данная жидкость уже содержит антифриз и воду в равных пропорциях (50 : 50). Никогда не заливайте чистый антифриз или чистую воду. Проверяйте уровень охлаждающей жидкости каждый раз во время заправки топливного бака. В первую очередь проверяйте расширительный бачок охлаждающей жидкости. Если он пустой, нужно также проверить уровень жидкости в радиаторе. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.

■ Расширительный бачок охлаждающей жидкости



1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.



2. Если уровень жидкости находится ниже отметки «MIN» на стенке бачка, долейте в него рекомендованную охлаждающую жидкость до отметки «MAX».

3. Проверьте, не вытекает ли жидкость из системы.

▣ Охлаждающая жидкость

Если Вы не можете найти в розничной продаже рекомендованную жидкость, Вы можете временно использовать другую охлаждающую жидкость, которая не содержит силикатов. Проверьте, является ли она безопасной для алюминиевых деталей. Продолжительное использование неоригинальной охлаждающей жидкости может привести к нарушениям работы или выхода из строя системы охлаждения двигателя вследствие коррозии. При первой же возможности обратитесь к дилеру Acura для промывки системы и замены воды рекомендованной жидкостью.

Не добавляйте никаких противокоррозионных или других добавок в систему охлаждения двигателя. Они могут быть несовместимыми с определенными компонентами охлаждающей жидкости или деталями двигателя.

■ Радиатор



1. Убедитесь, что двигатель и радиатор достаточно остыли.
2. Не нажимая на крышку радиатора, поверните ее против часовой стрелки, чтобы снизить давление в системе охлаждения до атмосферного.
3. Прижимая крышку радиатора сверху, поверните ее против часовой стрелки и снимите с отверстия радиатора.
4. Уровень жидкости в радиаторе должен быть вровень с основанием заливной горловины. При низком уровне долейте охлаждающую жидкость.
5. Плотно закройте радиатор крышкой.
6. Долейте охлаждающую жидкость также в расширительный бачок охлаждающей жидкости до отметки «**MAX**». Закройте расширительный бачок крышкой.

► Радиатор

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Не откручивайте крышку радиатора, когда двигатель горячий. Охлаждающая жидкость может выплеснуться под давлением и нанести значительные ожоги.

Дайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать крышку радиатора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Заливайте охлаждающую жидкость медленно и осторожно, чтобы не разлить и не разбрызгать ее. Если разлилось немного жидкости, немедленно вытрите ее. Разлитая охлаждающая жидкость может повредить компоненты моторного отсека.

Трансмиссионная жидкость

■ Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением*

Рекомендованная: **Acura ATF-TYPE 2.0 (жидкость для автоматической трансмиссии)**

Для проверки уровня или замены трансмиссионной жидкости обращайтесь к официальному дилеру Acura. Соблюдайте периодичность замены трансмиссионной жидкости в соответствии с Регламентом технического обслуживания.

📄 **Регламент технического обслуживания:** стр. 335

Не проверяйте и не меняйте трансмиссионную жидкость самостоятельно.

■ Жидкость для автоматической трансмиссии*

Рекомендованная: **Acura ATF-TYPE 3.0 (жидкость для автоматической трансмиссии)**

Для проверки уровня или замены трансмиссионной жидкости обращайтесь к официальному дилеру Acura. Соблюдайте периодичность замены жидкости для автоматической трансмиссии в соответствии с Регламентом технического обслуживания.

📄 **Регламент технического обслуживания:** стр. 332

Не проверяйте и не меняйте трансмиссионную жидкость самостоятельно.

☒ Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением*

ПРИМЕЧАНИЕ

Не смешивайте жидкость Acura ATF-TYPE 2.0 с другими трансмиссионными жидкостями.

Применение любой другой жидкости, кроме Acura ATF-TYPE 2.0, может привести к ухудшению эксплуатационных характеристик и ресурса трансмиссии или даже повредить ее. Гарантия производителя не распространяется на повреждения трансмиссии, вызванные применением жидкости, не соответствующей требованиям, предъявляемым к Acura ATF-TYPE 2.0.

☒ Жидкость для автоматической трансмиссии*

ПРИМЕЧАНИЕ

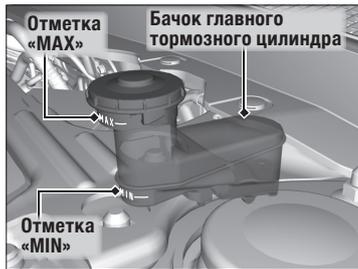
Не смешивайте оригинальную жидкость Acura ATF-TYPE 3.0 с другими трансмиссионными жидкостями.

Применение любой другой жидкости, кроме Acura ATF-TYPE 3.0, может привести к ухудшению эксплуатационных характеристик и ресурса трансмиссии или даже повредить ее. Гарантия производителя не распространяется на повреждения трансмиссии, вызванные применением жидкости, не соответствующей требованиям, предъявляемым к Acura ATF-TYPE 3.0.

Тормозная жидкость

Рекомендуемая жидкость: DOT 3 или DOT 4

■ Проверка уровня тормозной жидкости



Уровень жидкости в бачке главного тормозного цилиндра должен быть между отметками «MIN» и «MAX» на боковой поверхности бачка.

» Тормозная жидкость

ПРИМЕЧАНИЕ

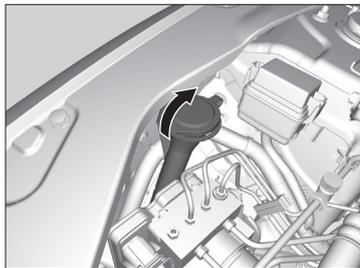
Тормозная жидкость, маркированная DOT 5, является несовместимой с тормозной системой Вашего автомобиля и может привести к ее повреждению.

Рекомендуем Вам применять только оригинальную тормозную жидкость.

Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки «MIN», немедленно обратитесь к официальному дилеру для диагностики системы на предмет утечки жидкости или износа колодок.

Стеклоочистительная жидкость для омывателя

Проверьте уровень стеклоочистительной жидкости. Если уровень низкий, долейте жидкость в бачок.



Модели с омывателями фар

Если в бачке омывателя закончилась жидкость, на информационном дисплее появится соответствующее сообщение.

Осторожно долейте в бачок очистительную жидкость. Не переполняйте бачок.

Топливный фильтр

Меняйте топливный фильтр согласно Регламенту технического обслуживания.

Модели с 4-цилиндровым двигателем

Рекомендовано менять топливный фильтр через каждые 45 000 км или 3 года, если Вы один или несколько раз применяли топливо, которое вызывает подозрения на наличие грязи или посторонних примесей. В запыленной местности топливный фильтр засоряется быстрее.

Замену топливного фильтра должен проводить квалифицированный механик. Поскольку топливная система находится под высоким давлением, неквалифицированное вмешательство может привести к утечке бензина.

Стеклоочистительная жидкость для омывателя

ПРИМЕЧАНИЕ

Не заливаете в бачок омывателя автомобильный антифриз или раствор уксуса. Антифриз может повредить краску. Водные растворы уксуса могут вывести из строя насос омывателя.

Фары

Фары автомобиля оборудованы лампами на светодиодных элементах. Обратитесь к официальному дилеру Asuga для их проверки и замены.

Передние габаритные огни

Передние габаритные огни оборудованы лампами на светодиодных элементах. Обратитесь к официальному дилеру Asuga для их проверки и замены.

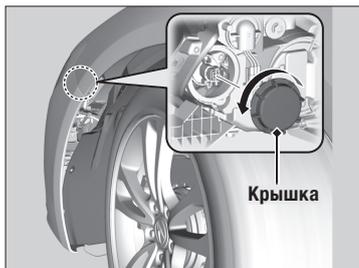
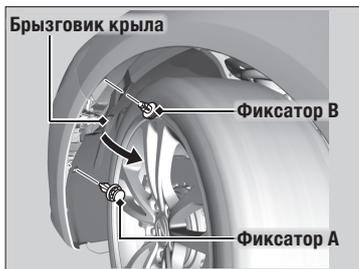
☒ Фары

Регулировка фар была выполнена на заводе во время сборки автомобиля. Однако если Вы регулярно перевозите тяжелые вещи в багажном отделении, возможно, стоит снова провести регулировку фар. Для проведения данной операции обратитесь к дилеру или квалифицированному механику.

Передние указатели поворота

Для замены используйте следующие лампы:

Передние указатели поворота: 21 Вт (P21W 24 Вт желтый/серебристый)



1. Поверните руль в противоположную сторону от лампы, которую собираетесь заменить, до упора.

Со стороны пассажира: Поверните руль влево.

Со стороны водителя: Поверните руль вправо.

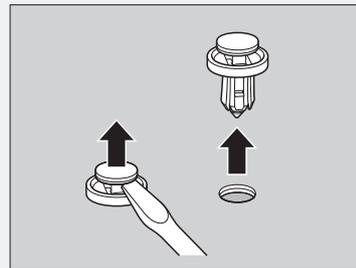
2. Снимите фиксаторы А и В с брызговика переднего крыла и отогните его наружу, как показано на схеме.

3. Поверните крышку влево и снимите брызговик.

Передние указатели поворота

Фиксатор А

Чтобы снять фиксатор, вставьте небольшую отвертку с плоским жалом в паз на боковой поверхности головки и осторожно поднимите головку.

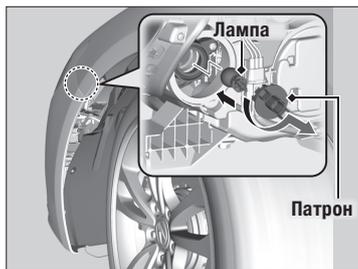


Вставьте фиксатор с поднятой головкой в отверстие, а потом нажмите на нее до конца, чтобы зафиксировать.





4. Нажмите на выступ, чтобы снять контактный разъем.



5. Поверните влево и выньте патрон.

6. Выньте перегоревшую лампу из патрона и вставьте вместо нее новую.

►► Передние указатели поворота

Фиксатор В

Чтобы снять фиксатор, вставьте небольшую отвертку с плоским жалом в паз на боковой поверхности головки и осторожно поднимите головку.



Вставьте фиксатор с поднятой головкой в отверстие, а потом нажмите на нее до конца, чтобы зафиксировать.



Противотуманные фары*

Противотуманные фары оборудованы лампами на светодиодных элементах. Обратитесь к официальному дилеру Asuga для их проверки и замены.

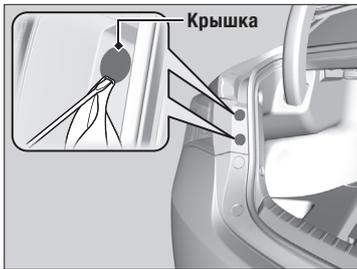
Боковые повторители указателей поворота / Сигналы аварийной остановки

Боковые повторители указателей поворота вмонтированы в корпуса наружных зеркал заднего вида. Обратитесь к официальному дилеру Asuga для их проверки и замены.

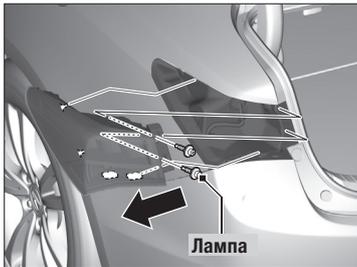
Задние указатели поворота

Для замены используйте следующие лампы:

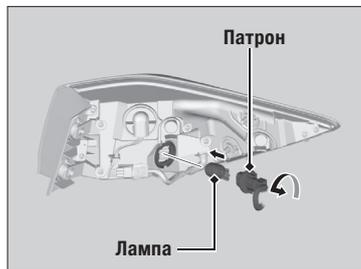
Задние указатели поворота: 21 Вт (янтарного света)



1. Чтобы снять крышку, подцепите ее за край небольшой отверткой с плоским жалом.
 - Оберните жало отвертки мягкой тканью, чтобы не поцарапать крышку.



2. Снимите установочные болты.
3. Осторожно выньте блок задних указателей из задней стойки кузова.



4. Поверните патрон влево и выньте его, затем выньте старую лампу.
5. Вставьте в патрон новую лампу.

Стоп-сигналы/задние габаритные огни и дополнительные габаритные фонари

Стоп-сигналы/задние габаритные огни и дополнительные габаритные фонари оборудованы лампами на светодиодах. Обратитесь к официальному дилеру Asura для их проверки и замены.

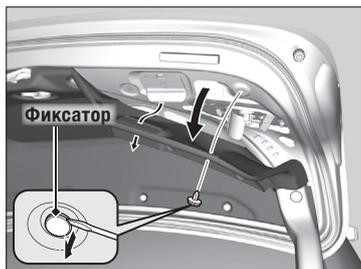
Задние габаритные огни

Задние габаритные огни оборудованы лампами на светодиодах. Обратитесь к официальному дилеру Asuga для их проверки и замены.

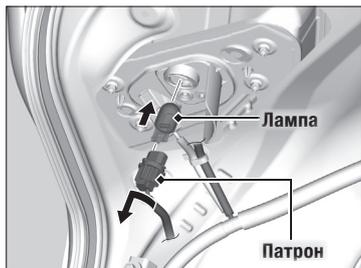
Фонарь заднего хода

Для замены используйте следующие лампы:

Лампа фонаря заднего хода: 21 Вт



1. Снимите фиксатор с помощью отвертки с плоским жалом и потяните обивку на себя.



2. Поверните патрон влево и выньте его, затем выньте старую лампу.
3. Вставьте в патрон новую лампу.

Задний противотуманный фонарь*

Противотуманный фонарь оборудован лампами на светодиодных элементах. Обратитесь к официальному дилеру Asiga для их проверки и замены.

Фонари освещения заднего регистрационного знака

Фонари освещения заднего регистрационного знака оборудованы лампами на светодиодных элементах. Обратитесь к официальному дилеру Asiga для их проверки и замены.

Верхний стоп-сигнал

Верхний стоп-сигнал оборудован лампами на светодиодных элементах. Обратитесь к официальному дилеру Asiga для их проверки и замены.

Лампы внешнего освещения передних дверей*

Фонари внешнего освещения передних дверей оборудованы лампами на светодиодных элементах. Обратитесь к официальному дилеру Asiga для их проверки и замены.

Другие приборы освещения

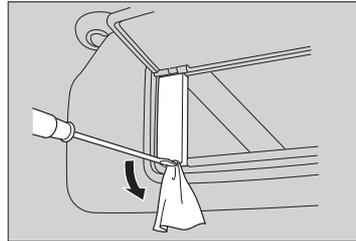
■ Освещение салона

Фонари освещения салона оборудованы лампами на светодиодных элементах. Обратитесь к официальному дилеру Acura для их проверки и замены.

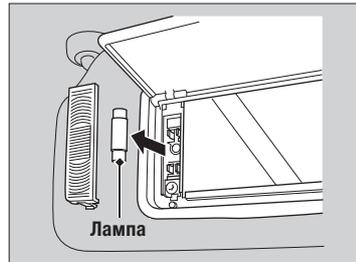
■ Освещение зеркал

Для замены используйте следующие лампы:

Освещение зеркал: 1,4 Вт



1. Чтобы снять крышку, подцепите ее за край небольшой отверткой с плоским жалом.
 - Оберните жало отвертки мягкой тканью, чтобы не поцарапать плафон.



2. Выньте перегоревшую лампу из патрона и вставьте вместо нее новую.

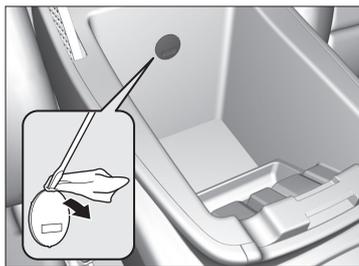
■ Подсветка центрального отделения

Фонарь подсветки центрального отделения оборудован лампами на светодиодных элементах. Обратитесь к официальному дилеру Acura для их проверки и замены.

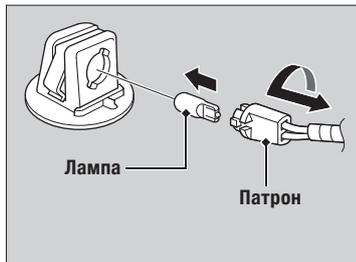
■ Освещение консольного отделения

Для замены используйте следующие лампы:

Освещение консольного отделения: 1,4 Вт



1. Откройте консольное отделение.
2. Чтобы снять крышку, подцепите ее за край небольшой отверткой с плоским жалом.
 - Оберните жало отвертки лоскутом мягкой ткани, чтобы не поцарапать плафон.

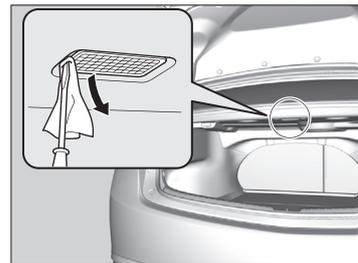


3. Поверните влево и выньте патрон.
4. Выньте перегоревшую лампу из патрона и вставьте вместо нее новую.

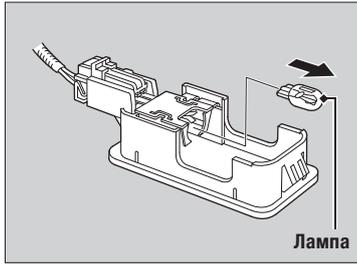
■ Подсветка багажника

Для замены используйте следующие лампы.

Подсветка багажника: 5 Вт



1. Чтобы снять крышку, подцепите ее за край небольшой отверткой с плоским жалом.
 - Оберните жало отвертки лоскутом мягкой ткани, чтобы не поцарапать плафон. Откройте перчаточный ящик.

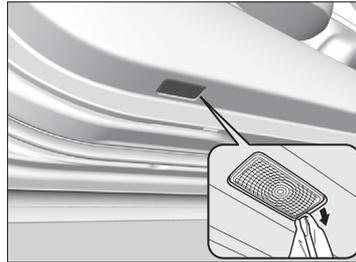


2. Выньте перегоревшую лампу и вставьте вместо нее новую.

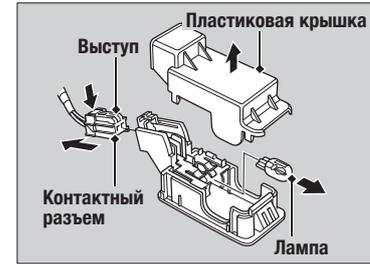
■ Освещение дверей

Для замены используйте следующие лампы.

Освещение дверей: 3,4 Вт



1. Откройте переднюю дверь.
2. Чтобы снять крышку, подцепите ее за край небольшой отверткой с плоским жалом.
 - Оберните жало отвертки лоскутом мягкой ткани, чтобы не поцарапать плафон.

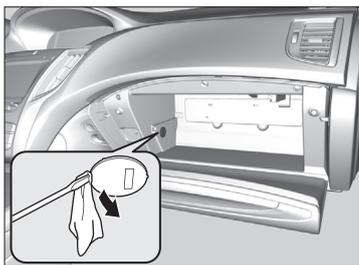


3. Нажмите на выступ, чтобы снять контактный разъем.
4. Осторожно снимите пластиковую крышку.
5. Выньте перегоревшую лампу и вставьте вместо нее новую.
6. Подсоедините контактный разъем сети и закройте крышку.
7. Вставьте плафон назад в отверстие. Сперва вставляйте задний край, потом прижмите передний, чтобы зафиксировать.

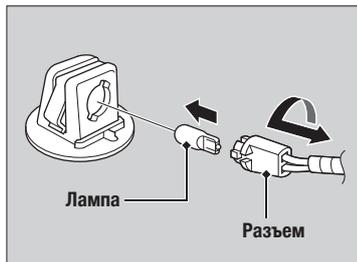
■ Освещения перчаточного ящика

Для замены используйте следующие лампы.

Освещение перчаточного ящика: 1,4Вт



1. Откройте перчаточный ящик.
2. Снимите полочку.
3. Чтобы снять крышку, подцепите ее за край небольшой отверткой с плоским жалом.
 - Оберните жало отвертки лоскутом мягкой ткани, чтобы не поцарапать плафон.



4. Поверните патрон влево и выньте его.
5. Выньте перегоревшую лампу и вставьте вместо нее новую.

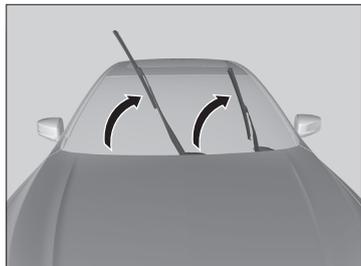
■ Подсветка внутренних ручек дверей

Подсветка внутренних ручек дверей оборудована лампами на светодиодных элементах. Обратитесь к официальному дилеру Asuga для их проверки и замены.

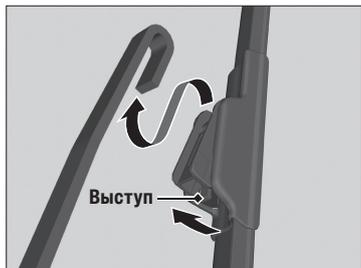
Проверка состояния щеток стеклоочистителей

Если резиновые лезвия щеток стеклоочистителей изнашивались, они оставляют на стекле полосы и грязные участки, а металлические части щеток могут поцарапать стекло.

Замена щетки стеклоочистителя



1. Первым поднимайте стеклоочиститель на стороне водителя, а потом — на стороне пассажира.

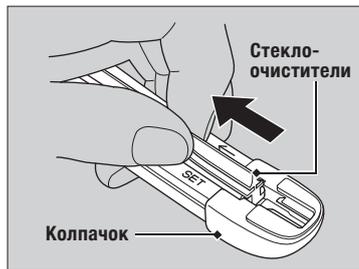


2. Нажмите на выступ, затем продвиньте щетку вниз вдоль рычага стеклоочистителя и снимите ее.

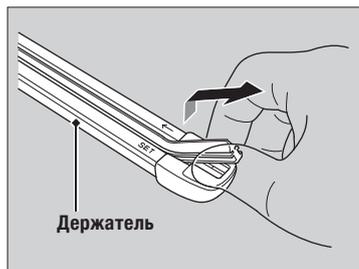
» Замена щеток очистителей ветрового стекла

ПРИМЕЧАНИЕ

Будьте осторожны, снимая щетку стеклоочистителя, чтобы щетка или рычаг не упали на ветровое стекло.



3. Потяните за конец лезвия в направлении стрелки, как показано на рисунке, чтобы отцепить лезвие от колпачка.



4. Потяните лезвие в противоположном направлении, чтобы освободить его из держателя.



5. Вставьте новое лезвие плоской стороной в нижнюю часть держателя. Вставьте лезвие на всю длину.
6. Установите колпачок на место.
7. Вставьте собранное лезвие в держатель щетки до фиксации.
8. Осторожно опустите стеклоочистители со щетками на ветровое стекло. Сперва опускайте стеклоочиститель на стороне пассажира, потом — на стороне водителя.

Проверка шин

Чтобы эксплуатация Вашего автомобиля была безопасной, шины должны иметь соответствующий типоразмер, находиться в хорошем техническом состоянии и под надлежащим давлением.

■ Давление воздуха в шинах

Поддерживая оптимальное давление в шинах, Вы обеспечите наилучшее сочетание управляемости автомобиля, ресурса протекторов и собственного комфорта.

Недостаточное давление в шинах приводит к неравномерному износу протекторов, ухудшая управляемость и увеличивая потребление топлива. Кроме того, такие шины значительно быстрее выйдут из строя от перегрева. Избыточное давление воздуха в шинах делает их чувствительными к недостаткам дорожного покрытия, усложняя управление и содействуя неравномерному износу протекторов.

Советуем проводить осмотр шин каждый день. Если какая-то шина выглядит приспущенной, немедленно проверьте давление воздуха с помощью манометра. По крайней мере раз в месяц измеряйте давление воздуха во всех шинах с помощью манометра, включая шину запасного колеса. Даже в удовлетворительном состоянии шины теряют 10–20 кПа (0,1–0,2 бар) давления в месяц.

■ Состояние шин

Измеряя давление воздуха в шинах, внимательно осматривайте их протекторы и золотниковые клапаны. Будьте особенно внимательны к следующим дефектам:

- Местное вздутие или спущенный каркас на протекторах или боковинах. Замените шину, если она имеет порезы, трещины, расслоение каркаса или оголение корда.
- Мелкие камни, гвозди и подобные предметы, застрявшие в протекторе, а также признаки просачивания воздуха.
- Неравномерный износ протекторов. Обратитесь к дилеру Acura, чтобы убедиться, что колеса правильно отрегулированы.
- Чрезмерный износ шины.

📖 **Индикаторы износа шин:** стр. 366

- Трещины или любые другие повреждения золотникового клапана шины.

📖 Проверка шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Использование изношенных шин или недостаточное давление воздуха могут стать причиной аварии и привести к гибели или травмированию водителя и пассажира.

Неуклонно соблюдайте все указания и рекомендации относительно правильного ухода за колесами и шинами, изложенные в данном Руководстве.

Измеряйте давление воздуха в шинах, когда они холодные. То есть, минимум через 3 часа после того, как автомобиль был припаркован, или если автомобиль проехал менее 1,6 км. При необходимости подкачайте шину или выпустите немного воздуха.

Если Вы измеряете давление воздуха сразу после поездки даже на несколько километров, показания манометра будут на 30–40 кПа (0,3–0,4 кгс/см²) выше реального значения давления.

📖 **Монитор давления воздуха в шинах:**
стр. 295

Если во время движения Вы ощущаете заметную вибрацию, обратитесь к дилеру для проверки и балансировки колес. После того, как на колесо была установлена отремонтированная шина, его также следует отбалансировать.

Индикаторы износа шин



Протекторы шин имеют участки, в которых толщина рисунка на 1,6 мм меньше, чем в остальных местах. Поэтому, если на протекторе появились поперечные полоски, нужно немедленно заменить шину новой.

У изношенных шин неудовлетворительное сцепление с мокрой дорогой.

Срок службы шин

Срок службы шин зависит от многих факторов, в частности, от стиля вождения, дорожных условий, загрузки автомобиля, давления воздуха, технического состояния автомобиля, скорости движения и окружающей среды (даже во время хранения шин).

Кроме регулярного внешнего осмотра и проверки давления воздуха в шинах, рекомендуем по крайней мере раз в год тщательно проверять шины, которые были в эксплуатации более пяти лет. Все шины, включительно с шиной запасного колеса, нужно снять с эксплуатации через 10 лет с момента изготовления, независимо от их состояния или изношенности.

Проверка шин

Движение на высокой скорости

Модели с 4-цилиндровым двигателем

Настойчиво рекомендуем не превышать установленные ограничения скорости, предусмотренные Правилами дорожного движения. Если Вы все-таки часто ездите на высокой скорости (свыше 210 км/ч), доведите давление воздуха в холодных шинах до указанного в таблице значения, чтобы предотвратить их перегрев и потенциальный разрыв.

Размер	245/45R18 96W
Давление воздуха:	передние колеса: 230 кПа (2,3 кгс/см ²)

Модели с 6-цилиндровым двигателем

Настойчиво рекомендуем не превышать установленные ограничения скорости, предусмотренные Правилами дорожного движения. Если Вы все-таки часто ездите на высокой скорости (свыше 160 км/ч), доведите давление воздуха в холодных шинах до указанного в таблице значения, чтобы предотвратить их перегрев и потенциальный разрыв.

Размер	225/50R18 95H
Давление воздуха:	передние колеса: 230 кПа (2,3 кгс/см ²)

Замена шин и колес

Заменяйте шины только радиальными шинами соответствующего диаметра, нагрузки, скорости и максимального холодного давления (смотрите маркировку на боковине). Использование шин разного размера и конструкции может привести к нарушениям в работе антиблокировочной (ABS) и вспомогательной стабилизационной (VSA) систем, а также системы независимого полного привода (SH-AWD)*.

По соображениям безопасности лучше всего заменять все шины автомобиля одновременно. Если это невозможно или нецелесообразно, замените шины на двух передних или на двух задних колесах.

Используйте для замены только специальные TPMS-совместимые колеса с вмонтированным датчиком давления воздуха, иначе система TPMS не сможет отслеживать давление в шине этого колеса.

Убедитесь, что технические и эксплуатационные характеристики новых колес соответствуют характеристикам предыдущих.

* В зависимости от модификации

Замена шин и колес

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Применение шин с несовместимыми характеристиками отрицательно влияет на управляемость и устойчивость автомобиля.

Это существенно увеличивает риск получения тяжелых или смертельных травм водителем и пассажирами в ДТП.

Используйте только шины, тип и размер которых отвечают указанным на информационной табличке на кузове автомобиля.

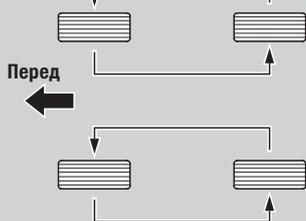
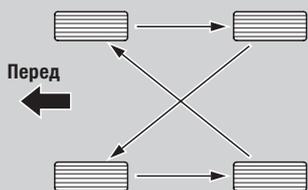
Ротация колес

Регулярная ротация колес помогает увеличить срок службы шин и равномерно распределить нагрузку по их поверхности.

■ Схема ротации колес Вашего автомобиля

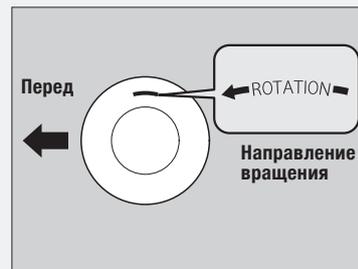
Меняйте колеса местами, как показано на данной схеме.

Без отметок направления вращения С отметками направления вращения



▣ Ротация колес

Если Вы приобрели шины с направленным рисунком протектора, нужно менять колеса между собой только на одной стороне автомобиля (левое переднее с левым задним и т.д.). Устанавливая шину на колесо, обратите внимание на отметку направления вращения — она должна быть направлена вперед, как показано на схеме.



При ротации колес обязательно проверяйте давление воздуха в шинах.

Зимние шины и шинные цепи

На время управления автомобилем по заснеженной или замерзшей дороге меняйте зимние шины или цепи для шин, двигайтесь медленнее и сохраняйте увеличенную дистанцию.

Чтобы предотвратить занос, будьте особенно осторожны во время поворотов и торможения.

Используйте цепи для шин, зимние шины или всесезонные шины, в зависимости от необходимости и согласно требованиям действующих законодательных и нормативно-правовых актов.

Зимние шины и шинные цепи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование несоответствующих цепей или их неправильная установка может повредить тормозную систему и привести к аварии с тяжелыми или даже смертельными последствиями.

Соблюдайте все указания относительно дополнительного оборудования, изложенные в данном Руководстве.

ПРИМЕЧАНИЕ

Несоответствующие или неправильно установленные средства усиления сцепления могут повредить детали подвески, кузов или колеса. Не эксплуатируйте автомобиль, если они касаются любых его частей.

В соответствии с Директивой ЕС для шин, при использовании зимних шин необходимо нанести наклейку с допустимой максимальной скоростью для данной шины в поле обзора водителя, если максимальная скорость автомобиля выше, чем скорость для данной шины. Наклейку Вы можете получить у дилера шин.

При наличии вопросов проконсультируйтесь с официальным дилером Asuga. При использовании шинных цепей соблюдайте все ограничения, установленные их производителем.

Используйте цепи для шин только в крайних случаях или согласно нормативным требованиям для данного региона.

Адаптируя автомобиль к зимнему периоду, соблюдайте следующие рекомендации

Зимние шины:

- Размер и нагрузка зимних шин должны соответствовать предыдущим шинам.
- Устанавливайте зимние шины на все четыре колеса автомобиля.

Цепи для шин:

- Перед покупкой цепей для шин проконсультируйтесь с дилером.
- Устанавливайте цепи только на передние колеса.
- Поскольку зазоры между шинами и колесными арками ограничены, настоятельно рекомендуем применять только указанные типы цепей:

Стандартный размер шин*1	Тип цепей
225/55R17 97H 225/50R18 95H 245/45R18 96W	QCC Premium Cobra 1042P с натяжителем 0212

*1: Стандартный размер шин указан на наклейке с информацией на стойке водительской двери.

- Устанавливая цепи на шины, соблюдайте инструкции производителя цепей. Затягивайте цепи по возможности плотнее.
- Убедитесь, что цепи не касаются деталей подвески.
- Двигайтесь медленно.

Зимние шины и шинные цепи

Будьте крайне внимательны во время движения по снегу или льду. Управляемость автомобиля с цепями на колесах менее предсказуема, чем автомобиля с нормальными зимними шинами.

Летние шины не предназначены для езды в зимний период. Более подробную информацию Вы можете получить у официального дилера.

Проверка аккумуляторной батареи

Для контроля за состоянием аккумуляторной батареи на клемме отрицательного вывода установлен специальный датчик. В случае любых неполадок в работе датчика на информационном дисплее появляется соответствующее сообщение. Обратитесь к дилеру для диагностики автомобиля.

Если батарея разряжена или отсоединена:

- Показатели часов сбрасываются.
 - **Часы:** стр. 146
- Навигационная система будет заблокирована.
 - **См. Руководство пользователя навигационной системы**

Аккумуляторная батарея

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумуляторная батарея выделяет горючий газ, который может стать причиной взрыва. В случае контакта с огнем или случайной искрой взрыв газов может привести к летальному исходу или тяжелым травмам.

Не приближайте к батарее источники пламени или искр. Во время работы с батареей обязательно надевайте защитную одежду и маску на лицо или поручите это дело квалифицированному механику.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Батарея содержит серную кислоту (электrolит), которая является чрезвычайно едким и ядовитым веществом. При контакте кислоты с кожей или глазами Вы можете получить тяжелые химические ожоги или лишиться зрения. Во время работы с батареей обязательно надевайте защитную одежду и маску на лицо.

Попадание кислоты в организм может послужить причиной смертельного отравления, если не принять неотложные меры. **ХРАНИТЕ БАТАРЕЮ В МЕСТАХ, НЕДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ!**

Зарядка аккумуляторной батареи

Снимите обе клеммы с выводов батареи, чтобы не повредить электрическую систему автомобиля. Всегда отсоединяйте отрицательный \ominus кабель первым, а подсоединяйте его последним.

Зарядка гелевой аккумуляторной батареи*

При неправильной зарядке гелевая аккумуляторная батарея может получить повреждения. Проконсультируйтесь с дилером, чтобы получить больше информации о гелевой аккумуляторной батарее.

☒ Зарядка аккумуляторной батареи

Оказание первой помощи:

Глаза — Тщательно промывайте теплой водой из чашки или другой подобной емкости в течение по меньшей мере 15 минут. (Вода под высоким давлением может повредить глаз.) Немедленно вызовите врача.

Кожа — Снимите загрязненную одежду. Промойте пораженный участок большим количеством чистой воды и немедленно обратитесь к врачу.

Пищевод и ЖКТ — Выпейте воды или молока. Срочно обратитесь к врачу.

Чтобы удалить коррозию, нанесите на выводы водный раствор пищевой соды. Смойте остатки соды водой. Насухо вытрите выводы и клеммы сухой тканью или бумажным полотенцем. Смажьте их тонким слоем масла, чтобы защитить от коррозии в будущем.

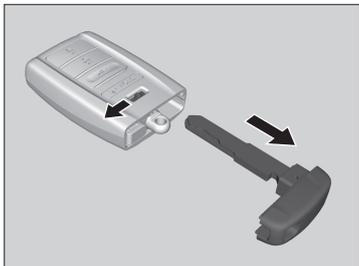
☒ Зарядка гелевой аккумуляторной батареи*

Модели с системой «старт-стоп»

Аккумуляторная батарея, установленная на Вашем автомобиле, разработана специально для моделей с системой «старт-стоп». Использование аккумуляторной батареи другого типа существенно сокращает ее ресурс, а система «старт-стоп» не срабатывает. При необходимости замены устанавливайте аккумуляторную батарею только определенного типа. Обратитесь к дилеру для получения более подробной информации.

Замена элемента питания

Если индикатор на корпусе пульта не включается, когда Вы нажимаете на кнопку, элемент питания разряжен.



Тип элемента питания: CR2032

1. Выньте выдвижной ключ.
2. Разберите корпус пульта надвое, подковырнув монетой стык пластин.
 - ▶ Разбирайте корпус осторожно, чтобы не потерять кнопки.
 - ▶ Оберните монету лоскутом мягкой ткани, чтобы не поцарапать корпус пульта.
3. Следите за полярностью установки элемента питания.



Замена элемента питания

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильно утилизированные электрические элементы питания наносят большой вред окружающей среде и здоровью человека. Всегда соблюдайте указания местного законодательства, касающиеся утилизации элементов питания.

Элементы питания требуемого типа могут быть в розничной продаже или у дилеров Acura.

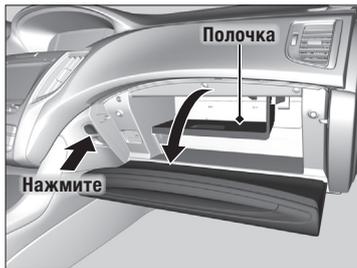
Пылевой фильтр салона

■ Периодичность замены

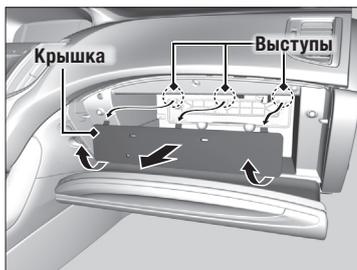
Проводите замену пылевого фильтра салона согласно Регламенту технического обслуживания. Рекомендуется менять фильтр чаще, если Вы эксплуатируете автомобиль преимущественно в запыленной местности или в большом городе.

📄 **Регламент технического обслуживания:** стр. 353

■ Процедура замены



1. Откройте перчаточный ящик.
2. Снимите полочку.



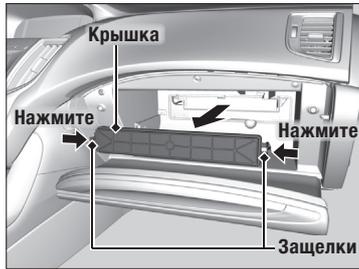
3. Потяните крышку и снимите ее.

📄 Пылевой фильтр салона

Использование освежителей воздуха может привести к ухудшению работы пылевого фильтра и сократить срок его службы.

Если система климат-контроля не обеспечивает поступление достаточного количества воздуха, и окна быстро запотевают, нужно заменить пылевой фильтр салона.

Пылевой фильтр собирает пыль и другую грязь из воздуха.



4. Нажмите на защелки крышки пылевого фильтра салона с обеих сторон и снимите ее.



5. Достаньте пылевой фильтр из корпуса.
6. Установите в корпус новый фильтр.
- Установите фильтр так, чтобы стрелка надписи «**AIR FLOW**» (направление потока) была направлена вниз.

► Пылевой фильтр салона

Если Вы не знаете, как проводить замену пылевого фильтра салона, или не уверены в правильности собственных действий, обращайтесь на сервисную станцию дилера.

Очистка салона

Пропылесосьте салон, прежде чем протирать его тряпкой.
Вытирайте грязь влажной тряпкой, смоченной в слабом растворе моющего средства.
Вытирайте остатки моющего средства чистой тряпкой.

■ Уход за ремнями безопасности

Протирайте ляжки ремней безопасности мягкой щеткой, смоченной в теплой мыльной воде. После чистки подождите, пока ремни полностью высохнут. Протрите петли креплений чистой тряпкой.



■ Очистка стекол

Очищайте окна и зеркала специальным средством для стекла.

» Очистка салона

Будьте осторожны, чтобы не разлить жидкость в салоне. Жидкость, попавшая на электрические приборы и системы, может вывести их из строя.

Не используйте спреи на силиконовой основе для очистки поверхностей приборов и органов управления (например, аудиосистемы). В таком случае Вы рискуете закоротить электрические контуры и вызвать возгорание. Если спрей на силиконовой основе случайно попал на электрические приборы, обратитесь к официальному дилеру.

Некоторые моющие средства и ароматические соединения содержат химические вещества, способные вызвать обесцвечивание и растрескивание обивки или декоративных элементов. Не используйте щелочные или органические растворители, такие как бензол или бензин.

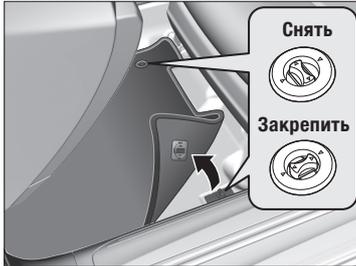
Тщательно вытирайте поверхности, обработанные химическими веществами, чистой сухой тряпкой. Не оставляйте грязные тряпки на панелях или обивке салона на продолжительное время.

Будьте осторожны, чтобы не разлить жидкий освежитель воздуха.

» Очистка стекол

Электропроводная сетка подогрева наклеена на внутреннюю поверхность заднего стекла. Поскольку ее очень легко повредить, протирайте заднее стекло только из стороны в сторону.

■ Коврики



Коврики перед сидениями закреплены на специальных креплениях, чтобы они не скользили по полу. Чтобы снять коврик, поверните головки креплений, как показано на схеме. Устанавливая на место снятый коврик, не забудьте снова надеть его на крепление и зафиксировать.

Не кладите другие коврики или накидки сверху на закрепленные коврики.

■ Уход за натуральной кожей

Регулярно чистите обивку с помощью пылесоса. Обращайте особое внимание на складки и швы. Протирайте кожу мягкой тканью, смоченной в растворе: 90% воды на 10% нейтрального моющего раствора. После нанесения этого средства протрите обивку чистой сухой тканью. Если Вы заметили пыль или грязь на кожаных поверхностях, немедленно вытрите их.

▣ Коврики

Если Вы решили приобрести коврики другого производителя, убедитесь, что они подходят к Вашей модели автомобиля и их можно зафиксировать на этих креплениях. Правильно постелите коврики перед задними сиденьями.

Неправильно расположенные коврики могут мешать Вам регулировать передние сидения.

Очистка кузова

Вытирайте пыль с внешних поверхностей кузова после поездки. Регулярно проверяйте наличие царапин на окрашенных металлических поверхностях кузова. Царапины на кузове могут стать причиной появления ржавчины и коррозии. Сразу подкрашивайте все замеченные царапины.

■ Мойка автомобиля

Мойте свой автомобиль как можно чаще. Обязательно мойте в следующих случаях:

- после поездки по дорогам, посыпанным солью.
- после поездки по прибрежной местности.
- если на кузов попала смола, сажа, древесная смола, птичий помет и т.д.

■ Автоматическая мойка

- Соблюдайте инструкции по эксплуатации автоматической мойки для автомобилей.
- Сложите наружные зеркала заднего вида.
- Выключите автоматические стеклоочистители*.

■ Мойки высокого давления

- Держите шланг на достаточном расстоянии от кузова автомобиля.
- Будьте особенно осторожны с окнами. Если поливать окна со слишком близкого расстояния, вода может попасть в салон.
- Не направляйте струю воды под высоким давлением непосредственно на моторный отсек. Уменьшите напор до минимума и используйте нейтральное моющее средство.

» Мойка автомобиля

Не направляйте воду в воздухозаборники. Это может повредить автомобиль.



» Автоматическая мойка

Модели с электронным переключением передач

При использовании автоматической мойки, когда автомобиль проходит через конвейер, убедитесь, что автомобиль поставлен в режим автоматической мойки.

- » Если вы хотите оставить трансмиссию на нейтральной передаче в режиме «АКСССУАРЫ»: стр. 239

■ Полировка

Полировка средством на восковой основе защищает лакокрасочное покрытие кузова от влияния солнечного света, вредных выбросов в воздухе, солевых растворов и т.д. Со временем слой воска стирается, так что периодически восстанавливайте его.

■ Бампера и другие пластиковые элементы кузова

Если бензин, моторное масло, охлаждающая жидкость или электролит попадет на пластиковую поверхность, он может оставить пятна или даже разъесть ее. Если любое агрессивное вещество попало на пластик, немедленно вытрите его мокрой мягкой тряпкой.

■ Очистка стекол

Очищайте окна и зеркала специальным средством для стекла.

■ Уход за алюминиевыми дисками колес

Алюминий чувствителен к коррозии вследствие продолжительного влияния соли и грязи. Очищайте диски от грязи губкой и нейтральным моющим раствором. Не применяйте агрессивные химические вещества, в частности, промышленные чистящие средства для колесных дисков, а также жесткие щетки. Это может привести к повреждению внешнего слоя покрытия дисков, который защищает их от коррозии и потемнения.

» Полировка

ПРИМЕЧАНИЕ

Химические растворители и агрессивные моющие средства могут повредить краску, металл и пластиковые поверхности кузова. Немедленно очищайте кузов от подобных веществ..

» Бампера и другие пластиковые элементы кузова

Если нужно подобрать материал для возобновления лакокрасочного покрытия на пластиковых деталях кузова, проконсультируйтесь у официального дилера.

■ Запотевание приборов внешнего освещения

После поездки в дождь или мойки автомобиля рассеиватели приборов внешнего освещения (фар, стоп-сигналов и т.д.) могут временно запотеть изнутри. При существенной разнице температур внутри и снаружи рассеивателя в нем может образоваться незначительное количество конденсата (как на окнах автомобиля в сильный дождь). Такие явления являются естественными и не свидетельствуют о конструктивных недостатках приборов освещения.

Проектные характеристики рассеивателей также предусматривают незначительное накопление влаги на поверхностях их рам. Это не является признаком неисправности или повреждения.

Однако, если Вы заметили большое количество воды или крупные капли внутри любого фонаря, следует обратиться к дилеру.

Неисправности в пути

В этом разделе описано, как быстро идентифицировать и устранить проблемы, которые могут возникнуть в дороге.

Комплект инструментов	
Типы инструментов	382
Спустила шина в пути	
Временный ремонт поврежденного колеса*	383
Замена поврежденного колеса*	395
Если двигатель не запускается	
Диагностика двигателя	403
Слабый заряд элемента питания	404
Аварийная остановка двигателя	405
Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи	406
Заблокирован селектор АКПП*	410

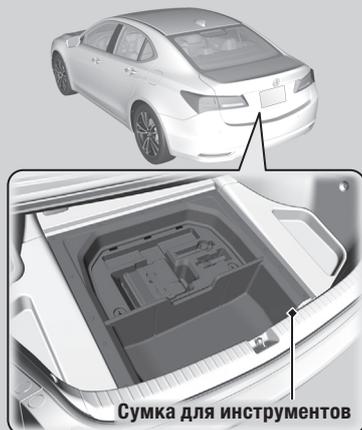
Перегрев двигателя	
Если двигатель перегрелся	411
Горит или мигает сигнализатор	
Низкого давления моторного масла	413
Системы зарядки	413
Неисправности систем двигателя ..	414
Тормозной системы (красный)	414
Электрического усилителя рулевого управления (EPS)	415
Низкого давления воздуха в шинах/ системы TPMS	415
Нарушения работы стояночного тормоза	416

Сбоя трансмиссии вместе с системным сообщением	417
Предохранители	
Расположение предохранителей	418
Проверка и замена предохранителей	423
Буксировка неисправного автомобиля	424
Заблокирован люк топливного бака	427
Если багажник не открывается	428
Заправка топливом	
Заправка топливом из канистры	429

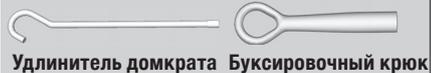
* В зависимости от модификации

Типы инструментов

Модели с ремонтным комплектом для шин



Модели с малоразмерным запасным колесом



➤ Типы инструментов

Комплект инструментов находится в багажнике.

Временный ремонт поврежденного колеса*

Если шина получила большой порез или более серьезное повреждение, Вы должны отбуксировать автомобиль на сервисную станцию. Если шина получила мелкие повреждения, например, порез или прокол гвоздем, Вы можете использовать ремонтный комплект для шин, чтобы доехать до ближайшей сервисной станции.

Если в дороге у Вас спустило шину, крепко держите руль и постепенно тормозите, двигаясь по прямой.

1. Остановите автомобиль в безопасном месте.
2. Припаркуйте автомобиль на ровном горизонтальном участке с твердой, но не скользкой поверхностью, и поставьте его на стояночный тормоз.
3. Переключите трансмиссию в режим **P**.
4. Включите сигнал аварийной остановки и выключите питание всех систем автомобиля.

* В зависимости от модификации

Временный ремонт поврежденного колеса*

Ремонтный комплект не стоит использовать в следующей ситуации. Вместо этого обратитесь к дилеру Асига или в службу эвакуации, чтобы отбуксировать автомобиль.

- Истек срок годности герметика для заклеивания шин.
- Прокола более чем одна шина.
- Размеры прокола или пореза более 4 мм.
- Боковины шины повреждены, или прокол наружной стороны контактной поверхности шины.



Контактная поверхность

Если прокол:	Использование комплекта
Менее 4 мм	Да
Более 4 мм	Нет

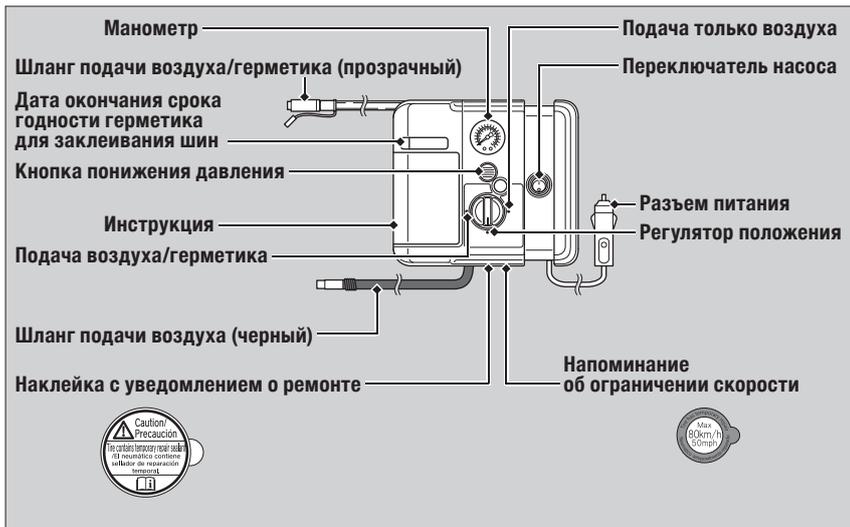
- Повреждение вызвано ездой на шинах с избыточным давлением.
- Борт шины не становится на место.
- Поврежден колесный диск.

Не вытягивайте гвоздь или шуруп, которым пробита шина. Если Вы вытащите гвоздь из шины, Вы не сможете отремонтировать ее с помощью ремонтного комплекта.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте неоригинальное вещество для заделывания проколов. Используйте вещество, которое идет в комплекте. Если Вы используете неоригинальное вещество, Вы можете повредить датчик давления воздуха в шинах.

■ Подготовка к ремонту шины



1. Потяните за лямку крышки отделения багажника, пока она не откроется.

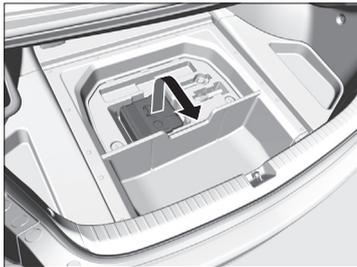
▣ Подготовка к ремонту колеса

Таблички с напоминанием о ремонте и ограничении скорости находятся на боковой стороне ремонтного комплекта.

Во время временного ремонта прочитайте инструкцию, которая поставляется вместе с комплектом.



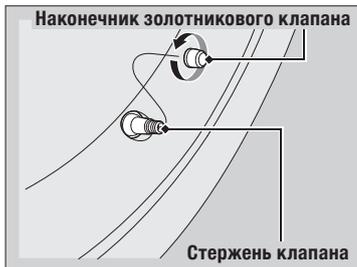
2. Поверните ручку против часовой стрелки, и снимите крышку ящика для инструментов.



3. Выньте ремонтный комплект.

4. Положите комплект лицевой стороной вверх на ровном участке возле поврежденной шины и подальше от полосы движения. Не ставьте комплект набок.

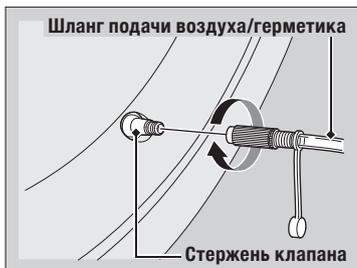
■ Подача герметика и воздуха



1. Снимите наконечник золотникового клапана.



2. Распакуйте шланг подачи воздуха/герметика.



3. Подсоедините шланг подачи воздуха/герметика к стержню клапана. Закрутите крепление до упора.

▣ Подача герметика и воздуха

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

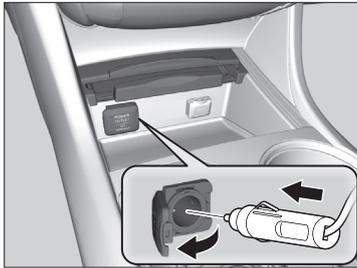
Герметик для заклеивания шин содержит токсические вещества, которые могут привести к летальному исходу при попадании в желудочно-кишечный тракт.

Если Вы случайно проглотили герметик, не вызывайте тошноту. Выпейте большое количество воды и немедленно обратитесь к врачу.

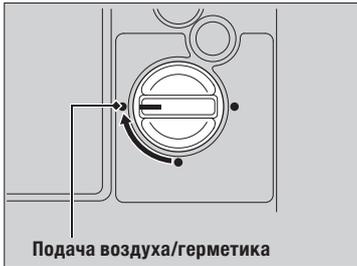
При попадании на кожу или в глаза смойте вещество холодной водой и обратитесь к врачу.

При низкой температуре впрыск герметика может быть затруднен. В таком случае прогрейте комплект в течение пяти минут перед использованием (например, подержите в салоне).

Герметик может оставить несмываемые пятна на одежде и других вещах. Будьте особо внимательны при ремонте и немедленно вытирайте пролитый герметик.



4. Вставьте разъем компрессора в розетку.
 - ▶ Будьте внимательны, чтобы не передать провод дверью или окном.
 - ▶ Не вставляйте разъемы других электрических приборов в другую розетку.
 - **Электрические розетки:** стр. 204
5. Запустите двигатель.
 - ▶ Во время впрыска герметика и воздуха оставьте двигатель на холостом ходу.
 - **Опасность отравления угарным газом:** стр. 75



6. Поверните регулятор в положение «SEALANT/AIR» (герметик/воздух).

➤ Подача герметика и воздуха

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

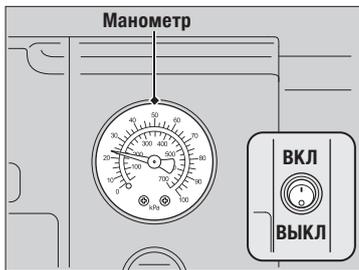
При работе двигателя в закрытом или частично закрытом помещении опасная концентрация угарного газа в воздухе достигается очень быстро.

Вдыхание угарного газа вызывает потерю сознания и может привести к летальному исходу. Запускайте двигатель для запуска компрессора только снаружи.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не включайте компрессор ремонтного комплекта более чем на 15 минут. Компрессор может перегреться и получить непоправимые повреждения.

До завершения подачи герметика давление воздуха, показываемое манометром, будет выше фактического. После завершения подачи герметика давление упадет, а затем повысится при накачке шины. Это не является признаком неисправности. Чтобы точно измерить давление воздуха при помощи манометра, выключайте компрессор только по завершению подачи герметика.



7. Нажмите переключатель насоса, чтобы включить компрессор.
 - Компрессор начнет закачку герметика и воздуха в шину.
8. По завершению подачи герметика продолжайте подачу воздуха.
9. Выключите компрессор, как только давление воздуха достигнет 220 кПа (2,2 кгс/см²).
 - Чтобы проверить давление, время от времени выключайте компрессор и проверяйте показатели манометра.
10. Вытяните разъем питания из розетки.
11. Снимите шланг подачи воздуха/герметика со стержня клапана. Установите на место колпачок золотникового клапана

☒ Подача герметика и воздуха

Если требуемое значение давления воздуха не достигается в течение 15 минут, это означает, что шина получила серьезные повреждения, и Вам необходимо отбуксировать Ваш автомобиль.

Для замены баллона с герметиком или утилизации пустого баллона обратитесь к официальному дилеру Acura.



12. Нажмите кнопку понижения давления, пока манометр не покажет 0 кПа (0 кгс/см²).



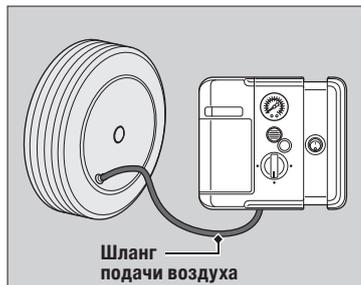
13. Приклейте наклейку с уведомлением о ремонте на ровную поверхность колеса.
▶ Поверхность колеса должна быть чистой, чтобы табличка не отклеилась.

■ Распределение герметика внутри шины



1. Наклейте табличку с напоминанием об ограничении скорости так, как показано на рисунке.
2. Проедьте на автомобиле 10 минут.
▶ Запрещается движение со скоростью более 80 км/ч.
3. Остановите автомобиль в безопасном месте.

Продолжение на следующей странице



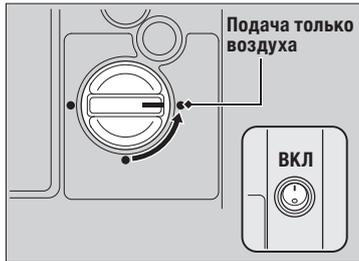
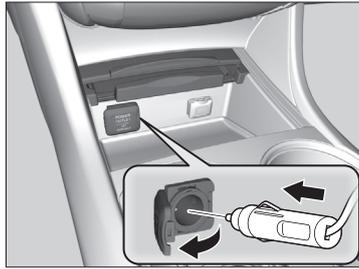
4. Проверьте давление в шине с помощью шланга подачи воздуха.
 5. Поверните регулятор в положение «AIR ONLY» (только воздух).
 - Для проверки давления воздуха не включайте компрессор.
- ☒ **Подкачка спущенной шины:** стр. 392

6. Если давление воздуха
 - **Менее 130 кПа (1,3 кгс/см²):** Не подкачивайте шину и не продолжайте движение. Утечка слишком большая. Вызовите службу эвакуации, чтобы Ваш автомобиль отбуксировали.
- ☒ **Буксировка неисправного автомобиля:** стр. 424

- **220 кПа (2,2 кгс/см²) или более:** Продолжайте движение примерно 10 мин. или пока Вы не доедете до ближайшей станции технического обслуживания. Запрещается движение со скоростью более 80 км/ч.
 - Если давление воздуха не падает после 10 мин. вождения, у Вас нет необходимости снова проверять его.

☒ **Распределение герметика внутри шины**

Информацию о давлении см. на табличке на стойке водительской двери.



- **130–220 кПа (1,3–2,2 кгс/см²):** Включите компрессор, чтобы довести давление воздуха в шине до установленного значения.

➤ **Подкачка спущенной шины:** стр. 392

После подкачки осторожно проедьте на автомобиле приблизительно 10 минут или пока Вы не доедете до ближайшей сервисной станции. Запрещается движение со скоростью более 80 км/ч.

- ▶ Вы должны повторять данные действия, чтобы давление воздуха оставалось в установленных пределах.

7. Нажмите кнопку понижения давления, чтобы показатели манометра упали до 0 кПа (0 кгс/см²).
8. Правильно соберите и уложите ремонтный комплект на место.

➤ Распределение герметика внутри шины

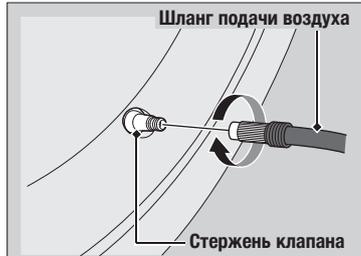
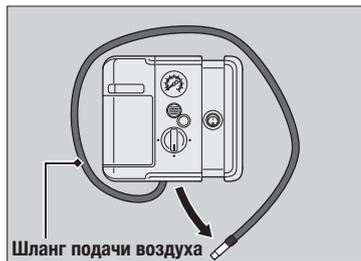
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

При работе двигателя в закрытом или частично закрытом помещении опасная концентрация угарного газа в воздухе достигается очень быстро.

Вдыхание угарного газа вызывает потерю сознания и может привести к летальному исходу. Запускайте двигатель для запуска компрессора только снаружи.

■ Подкачка спущенной шины

Вы можете использовать данный комплект для подкачки неповрежденной спущенной шины.



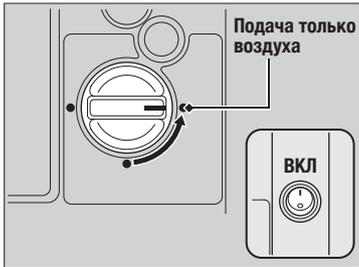
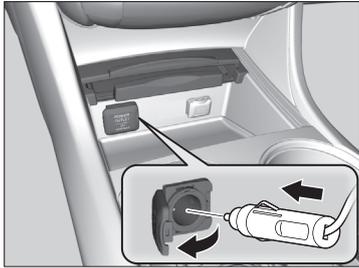
1. Откройте крышку отделения багажника
➤ **Подготовка к ремонту шины:** стр. 384

2. Достаньте комплект из ящика.
3. Положите комплект лицевой стороной вверх на ровном участке возле поврежденной шины и подальше от полосы движения. Не ставьте комплект набок.
4. Выньте шланг подачи воздуха.
5. Снимите наконечник золотникового клапана.
6. Подсоедините шланг подачи воздуха к стержню клапана. Закрутите крепление до упора.

▣ Подкачка спущенной шины

ПРИМЕЧАНИЕ

Не включайте компрессор ремонтного комплекта более чем на 15 минут. Компрессор может перегреться и получить непоправимые повреждения.



7. Вставьте разъем компрессора в розетку.
 - ▶ Будьте осторожны, чтобы не передать провод дверью или окном.
 - ▶ Не вставляйте разъемы других электрических приборов в другую розетку.
 - ☒ **Электрические розетки:** стр. 204
8. Запустите двигатель.
 - ▶ Во время закачки воздуха оставьте двигатель на холостом ходу.
 - ☒ **Опасность отравления угарным газом:** стр. 75
9. Поверните регулятор в положение «**AIR ONLY**» (только воздух).
10. Нажмите переключатель насоса, чтобы включить компрессор.
 - ▶ Компрессор начнет закачку воздуха в шину.
11. Подкачивайте шину до установленного давления воздуха.

☒ Распределение герметика внутри шины

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

При работе двигателя в закрытом или частично закрытом помещении опасная концентрация угарного газа в воздухе достигается очень быстро.

Вдыхание угарного газа вызывает потерю сознания и может привести к летальному исходу. Запускайте двигатель для запуска компрессора только снаружи.



12. Выключите компрессор.
 - ▶ Проверьте давление воздуха по манометру.
 - ▶ При избыточном давлении воздуха нажмите кнопку понижения давления.
13. Вытяните разъем питания из розетки.
14. Снимите шланг подачи воздуха со стержня клапана. Установите на место наконечник золотникового клапана
15. Нажмите кнопку понижения давления, чтобы показатели манометра упали до 0 кПа (0 кгс/см²).
16. Правильно соберите и уложите ремонтный комплект на место.

Замена поврежденного колеса*

Если в дороге у Вас спустило шину, крепко держите руль и постепенно тормозите, двигаясь по прямой. Остановите автомобиль в безопасном месте. Замените поврежденное колесо малоразмерным запасным колесом. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру для замены или ремонта полноразмерного колеса.

1. Припаркуйте автомобиль на ровном горизонтальном участке с твердой, но не скользкой поверхностью, и поставьте его на стояночный тормоз.
2. Переключите трансмиссию **P**.
3. Включите сигнал аварийной остановки и выключите питание всех систем автомобиля.

✘ Замена поврежденного колеса*

Для малоразмерного запасного колеса соблюдайте правила техники безопасности:

Регулярно проверяйте давление воздуха в запасном колесе. Нормальное давление воздуха в шине должно составлять: 420 кПа (4,2 кгс/см²).

Не превышайте скорость движения 80 км/ч. При первой же возможности замените малоразмерное запасное колесо стандартным колесом.

Малоразмерное запасное колесо разработано именно для данной модели автомобиля. Не используйте его для автомобилей других марок или моделей. Не устанавливайте на свой автомобиль малоразмерное запасное колесо от другого автомобиля.

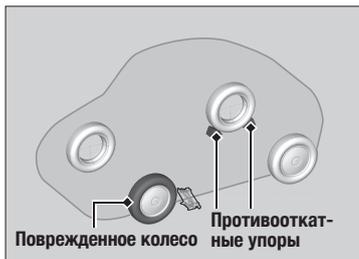
Не устанавливайте шинные цепи на малоразмерное колесо. Если спустило переднее колесо, оборудованное цепью, снимите одно из задних колес стандартного размера и замените его запасным. Поставьте снятое заднее колесо вместо поврежденного переднего и установите на него цепь.

Малоразмерное колесо ухудшает плавность хода и имеет худшее сцепление. Будьте осторожны, управляя автомобилем на малоразмерном колесе.

Не устанавливайте на автомобиль больше одного малоразмерного запасного колеса одновременно.

Шина малоразмерного запасного колеса меньше стандартной шины. Соответственно, автомобиль будет иметь меньший клиренс. Управляйте очень внимательно и осторожно, так как даже незначительное возвышение на дороге, такое как дорожный мусор или бордюр, может повредить днище автомобиля.

■ Подготовка к замене колеса



1. Откройте крышку отделения багажника
✦ **Временный ремонт поврежденного колеса***: стр. 383
2. Достаньте сумку с инструментами из багажника. Достаньте домкрат, удлинитель домкрата и колесный ключ из сумки с инструментами.
3. Выкрутите барашковый болт и снимите конусообразную прокладку. Затем выньте запасное колесо.
4. Подложите противоткатные упоры спереди и сзади колеса, расположенного по диагонали от поврежденного.

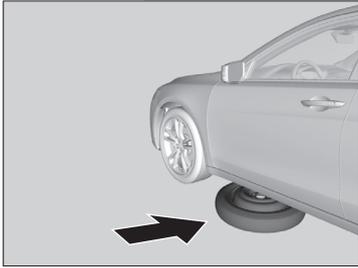
✦ Замена поврежденного колеса*

Не используйте вещество для ремонта проколов на спущенной шине, поскольку это может повредить датчик давления воздуха.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Домкрат из комплекта инструментов предназначен только для аварийной замены колеса. Не пользуйтесь данным домкратом для сезонной замены шин или других регламентных процедур по обслуживанию или ремонту.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не пользуйтесь домкратом, если его винт не проворачивается. Обратитесь к ближайшему дилеру или в службу эвакуации поврежденных автомобилей.

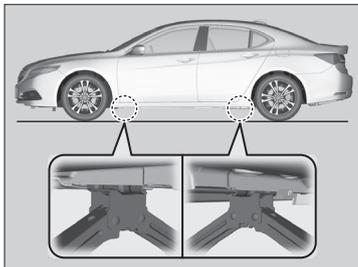


5. Положите запасное колесо на внешнюю сторону под днище автомобиля рядом с поврежденным колесом.



6. С помощью колесного ключа из комплекта инструментов открутите каждую гайку поврежденного колеса приблизительно на один оборот.

■ Как поднять автомобиль домкратом



1. Найдите под порогом кузова место для домкрата как можно ближе к поврежденному колесу.

2. Поворачивая винт домкрата (как показано на схеме) по часовой стрелке, раздвиньте домкрат, пока он не коснется кузова.

► Проследите, чтобы ребро опоры кузова вошло в паз на головке домкрата.

▣ Как поднять автомобиль домкратом

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Приподнятый автомобиль может случайно соскочить с домкрата и травмировать человека под ним.

Неукоснительно соблюдайте все инструкции по замене колеса, изложенные в данном разделе, и ни в коем случае не подползайте под автомобиль, поддерживаемый домкратом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Установите домкрат на твердой и ровной поверхности в одной горизонтальной плоскости с автомобилем.

Для некоторых стран

На домкрате, которым укомплектован Ваш автомобиль, находится табличка:

1.	2.	3.

1. Прочитайте Руководство по эксплуатации.
2. Никогда не подлезайте под днище автомобиля, когда он приподнят домкратом.
3. Устанавливайте домкрат только под укрепленными участками кузова.



3. Проворачивая колесный ключ, поднимите автомобиль домкратом, пока поврежденное колесо полностью не поднимется над землей.

❏ Как поднять автомобиль домкратом

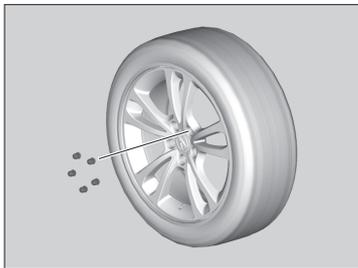
Не поднимайте автомобиль домкратом, если в салоне находятся пассажиры или багаж.

Пользуйтесь только домкратом из комплекта Вашего автомобиля. Другой домкрат может не подходить по форме или не выдержать вес автомобиля.

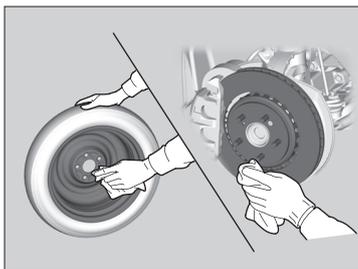
Ниже приведены основные правила техники безопасности во время использования домкрата:

- Не поднимайте домкратом автомобиль с включенным двигателем.
- Установите домкрат на твердой и ровной поверхности.
- Располагайте домкрат только под укрепленными участками кузова (точками подъема).
- Не садитесь в автомобиль, приподнятый домкратом.
- Ничего не кладите на домкрат или под него.

■ Как заменить колесо



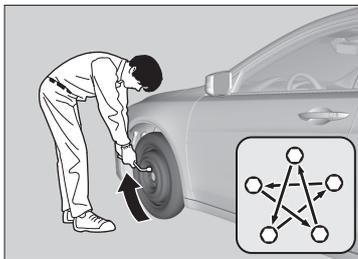
1. Открутите колесные гайки и снимите спущенное колесо.



2. Тщательно очистите от грязи установочные поверхности диска и ступицы колеса.

3. Установите малоразмерное запасное колесо.

4. Закрутите колесные гайки вручную, пока они не будут прилегать к буртикам вокруг монтажных отверстий диска, и закрутить их дальше станет невозможно.



5. Опустите автомобиль на землю и уберите домкрат. Закрутите все колесные гайки на одинаковое количество оборотов согласно последовательности, показанной на схеме. Повторите эту процедуру дважды или трижды, пока не затянете все гайки до нужного момента.

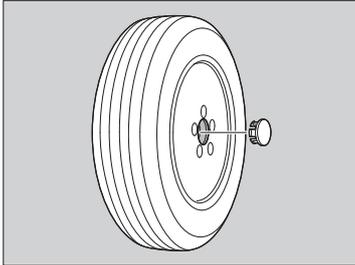
Номинальный момент затяжки:

108 Н·м (11 кгс·м).

▣ Как заменить колесо

Не перетягивайте колесные гайки, толкая колесный ключ ногой или удлинняя его плечо трубой или иным образом.

■ Хранение поврежденного колеса



1. Снимите центральный колпачок



2. Положите спущенное колесо в нишу для запасного колеса лицевой стороной вниз.

3. Снимите конусообразную прокладку с барашкового болта, переверните ее и снова наденьте на болт. Закрепите поврежденное колесо при помощи барашкового болта.

4. Сложите домкрат и остальные инструменты в ящик. Поставьте ящик на место.

▣ Хранение поврежденного колеса

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Во время столкновения незафиксированные предметы могут попасть в салон и травмировать пассажиров.

Прежде чем садиться за руль, надежно зафиксируйте колесо и комплект инструментов в багажнике.

■ Запасное колесо и система TPMS

После установки малоразмерного запасного колеса на приборной панели включается индикатор давления воздуха в шинах/системы TPMS. Первые несколько километров индикатор мигает, и в дальнейшем остается включенным. На информационном дисплее появится сообщение «TPMS»* или *, однако это вполне нормальное явление.

Индикатор давления воздуха в шинах/системы TPMS и сообщение на информационном дисплее выключаются через несколько километров движения после замены запасного колеса колесом, оборудованным датчиками системы TPMS.

▣ Запасное колесо и система TPMS

Система TPMS не может измерять давление воздуха в шине запасного колеса. Поэтому советуем время от времени самостоятельно проверять давление в шине запасного колеса.

Используйте для замены только специальные TPMS-совместимые колеса, оборудованные датчиками давления воздуха. Эти датчики находятся внутри шины под золотниковым клапаном.

Диагностика двигателя

Двигатель может не запускаться по нескольким причинам. Чтобы определить причину, оцените состояние стартера согласно данной таблице.

Диагностика двигателя

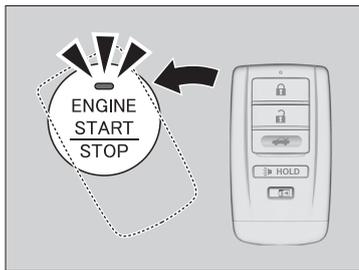
Если Вам срочно нужно ехать, а Вы не можете запустить двигатель, попробуйте запустить двигатель от аккумуляторной батареи другого автомобиля.

➤ Пуск от дополнительной батареи: стр. 406

Состояние стартера	Список проверок
<p>Стартер не работает или работает очень медленно. Аккумуляторная батарея может быть разряжена. Проверьте каждый из указанных пунктов и примите необходимые меры.</p>	<p>Проверьте сообщения на информационном дисплее.</p> <ul style="list-style-type: none">• Если появилось сообщение «Для запуска держите пульт ДУ возле кнопки START» ➤ Слабый заряд элемента питания: стр. 404▶ Убедитесь, что пульт дистанционного управления находится в зоне сигнала. ➤ Зона сигнала кнопки запуска/остановки двигателя: стр. 172
	<p>Проверьте яркость освещения салона. Включите освещение салона и проверьте его яркость.</p> <ul style="list-style-type: none">• Если лампы светят неярким светом или не светят совсем ➤ Аккумуляторная батарея: стр. 371• Если лампы светят нормально ➤ Предохранители: стр. 418
<p>Стартер работает нормально, но не может запустить двигатель. Возможно, перегорел предохранитель. Проверьте каждый из указанных пунктов и примите необходимые меры.</p>	<p>Проверьте правильность запуска двигателя и попробуйте запустить двигатель еще раз. ➤ Запуск двигателя: стр. 229</p>
	<p>Проверьте индикатор иммобилайзера. Если индикатор иммобилайзера мигает, запустить двигатель невозможно. ➤ Иммобилайзер: стр. 165</p>
	<p>Проверьте уровень топлива в баке. В топливном баке должно быть достаточно топлива. ➤ Указатель уровня топлива: стр. 130</p>
	<p>Проверьте предохранители. Проверьте все предохранители или обратитесь за помощью к дилеру Acura. ➤ Проверка и замена предохранителей: стр. 423</p>
	<p>Если проблему так и не удалось решить: ➤ Буксировка неисправного автомобиля: стр. 424</p>

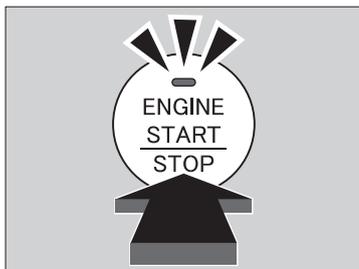
Слабый заряд элемента питания

Если элемент питания пульта дистанционного управления разряжается, то при попытке запустить двигатель Вы услышите звуковой сигнал, а на информационном дисплее появится сообщение «**Для запуска держите пульт ДУ возле кнопки START**». В то же время будет мигать индикатор на кнопке запуска/остановки двигателя. Запустите двигатель следующим образом.



1. Пока мигает индикатор на кнопке запуска/остановки двигателя, приложите пульт стороной с логотипом (A) к кнопке. Пульт должен быть повернут кнопками к Вам.

► Индикатор мигает в течение 30 секунд.



2. Нажмите на педаль тормоза и в течение 10 секунд после того, как прозвучит звуковой сигнал, а индикатор на кнопке перестанет мигать, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.

► Если Вы не нажмете педаль тормоза, включится только питание аксессуаров.

Аварийная остановка двигателя

Кнопку запуска/остановки двигателя можно использовать для остановки двигателя в непредвиденных ситуациях даже во время езды. Если Вам необходимо остановить двигатель, попробуйте принять следующие меры:

- Нажмите и удерживайте кнопку запуска/остановки двигателя более двух секунд.
- Дважды сильно нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.

Рулевое колесо не будет заблокировано.

После остановки двигателя питание останется в режиме **«АКСЕССУАРЫ»**. Чтобы выключить режим питания, переключите трансмиссию в режим **P** после того, как автомобиль полностью остановится. Затем дважды нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, не нажимая на педаль тормоза.

⌘ Аварийная остановка двигателя

Не нажимайте кнопку запуска/остановки двигателя во время движения, кроме как в случае крайней необходимости.

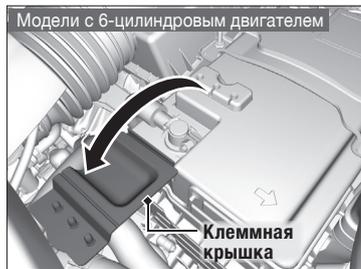
■ Как запустить двигатель от дополнительной батареи

Выключите все электрооборудование автомобиля: аудиосистему и приборы освещения. Выключите двигатель и откройте капот.



Модели с 6-цилиндровым двигателем

1. Снимите защитную панель двигателя со штифтов, потянув ее вверх.



2. Откройте клеммную крышку аккумуляторной батареи.

▣ Пуск двигателя от дополнительной батареи

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

В случае игнорирования процедуры и правил техники безопасности, аккумуляторная батарея может взорваться и нанести тяжелые или даже смертельные травмы.

Не приближайте к аккумуляторной батарее источники открытого пламени или искр.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если аккумуляторная батарея длительное время находится на морозе, электролит может замерзнуть. В таком случае попытка запустить двигатель от дополнительной батареи может привести к разрыву корпуса аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

Надежно присоединяйте все зажимы проводов, чтобы они не отпали, когда двигатель начнет вибрировать. Следите, чтобы провода не запутались, а их неизолированные части не касались друг друга или металлических поверхностей автомобиля.

Мощность аккумуляторной батареи существенно падает на морозе, что может препятствовать пуску двигателя.

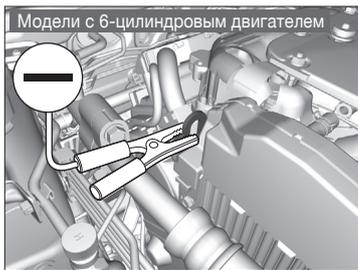
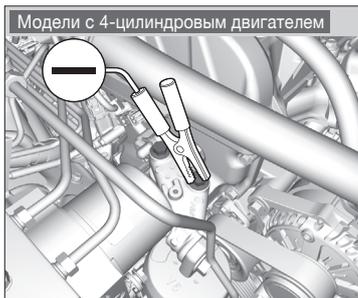


Для всех моделей

3. Сперва подключите удлинительный провод к положительному \oplus выводу аккумуляторной батареи Вашего автомобиля
4. Присоедините другой конец этого провода к положительному \oplus выводу дополнительной аккумуляторной батареи.
 - ▶ Для пуска двигателя используйте только аккумуляторную батарею напряжением 12 В.

Используя зарядное устройство, установите напряжение зарядки меньше 15 В. Внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем заряжать батарею.

5. Подсоедините зажим другого провода к отрицательному \ominus выводу дополнительной аккумуляторной батареи.



6. Присоедините другой конец этого провода к установочному болту (модели с 4-цилиндровым двигателем) / кронштейну двигателя (модели с 6-цилиндровым двигателем) так, как показано на рисунке. Не подсоединяйте этот зажим к другим деталям двигателя.
7. Если для запуска двигателя Вы используете аккумуляторную батарею на другом автомобиле, попросите водителя этого автомобиля запустить двигатель и немного увеличить обороты.
8. Попробуйте запустить двигатель Вашего автомобиля. Если стартер медленно проворачивает коленчатый вал двигателя, проверьте плотность контактов на соединениях проводов.

■ Действия после пуска двигателя

После успешного пуска двигателя нужно отсоединить удлинительные провода, соблюдая нижеприведенную последовательность.

1. Отсоедините удлинительный провод от болта/кронштейна двигателя своего автомобиля
2. Отсоедините другой конец этого провода от отрицательного \ominus вывода дополнительной аккумуляторной батареи.
3. Отсоедините другой удлинительный провод от положительного \oplus вывода батареи Вашего автомобиля.
4. Отсоедините другой конец этого провода от положительного \oplus вывода дополнительной аккумуляторной батареи.

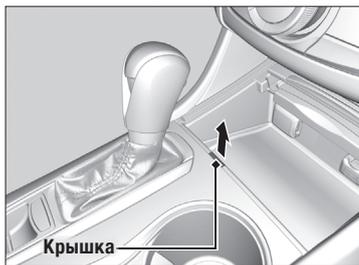
Обратитесь на ближайшую сервисную станцию официального дилера для диагностики автомобиля.

Заблокирован селектор АКПП

Модели с селектором АКПП

Если Вы не можете перевести селектор АКПП из положения **P**, выполните следующие действия.

■ Разблокировка селектора АКПП



1. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Выньте выдвижной ключ из пульта системы доступа без ключа.
3. Потяните пальцем за нижнюю часть крышки, затем снимите ее.
4. Вставьте ключ в замок блокировки селектора под этой крышкой.
5. Нажмите на ключ вниз, одновременно нажав на кнопку фиксатора, и переведите селектор АКПП в положение **N**.
 - ▶ Селектор АКПП разблокирован. Однако как можно скорее проверьте трансмиссию Вашего автомобиля на сервисной станции дилера Acura.

Если двигатель перегрелся

О перегреве двигателя свидетельствуют следующие признаки:

- Стрелка указателя температуры двигателя приближается к верхней (красной) отметке на шкале или двигатель внезапно теряет мощность.
- Из моторного отсека идет пар.

■ Первоочередные действия

1. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте.
2. Выключите все электрооборудование и включите сигнал аварийной остановки.
 - ▶ **Если нет пара и брызг из-под капота:**
Оставьте двигатель на холостом ходу и откройте капот.
 - ▶ **Если из-под капота выходит пар или вылетают брызги:**
Остановите двигатель. Подождите, пока пар или брызги из-под капота исчезнут, и только тогда открывайте капот.

⌘ Если двигатель перегрелся



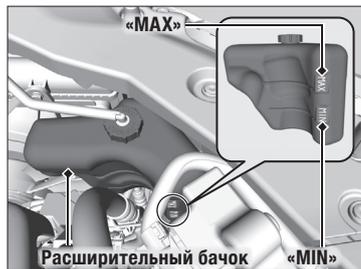
Пар и брызги кипящей охлаждающей жидкости, которые вырываются из-под капота, могут причинить сильные ожоги.

Не поднимайте капот, пока из моторного отсека идет пар.

ПРИМЕЧАНИЕ

Движение со стрелкой указателя в верхней секции шкалы может вывести двигатель из строя.

■ Последующие действия



1. Проверьте, работает ли вентилятор системы охлаждения, и остановите двигатель, когда стрелка указателя опустится приблизительно к середине шкалы.

► Если вентилятор не работает, немедленно остановите двигатель.

2. После того, как двигатель остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости и отсутствие признаков утечки жидкости из системы охлаждения двигателя.

► Если в бачке системы охлаждения двигателя мало жидкости, долейте в него охлаждающую жидкость до уровня отметки «MAX».

► Если бачок совсем пустой, проверьте, остыл ли радиатор. Накройте крышку радиатора клочком плотной ткани и открутите ее. Налейте в радиатор охлаждающую жидкость до основания наливного отверстия и закройте крышку радиатора.

■ Завершающие действия

Когда двигатель достаточно остынет, снова запустите его и посмотрите на указатель температуры двигателя. Если стрелка остается приблизительно на середине шкалы, Вы можете ехать дальше. Если же она приближается к верхней (красной) отметке на шкале, обратитесь к официальному дилеру для ремонта автомобиля.

► Если двигатель перегрелся

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Не откручивайте крышку радиатора, когда двигатель горячий. Охлаждающая жидкость может выплеснуться под давлением и нанести значительные ожоги.

Дайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать крышку радиатора.

Если охлаждающая жидкость протекает, обратитесь к дилеру для ремонта автомобиля.

Заливать воду в систему охлаждения можно лишь в экстренных ситуациях в качестве временной меры. При первой же возможности обратитесь к дилеру для промывки системы и замены воды рекомендованной жидкостью.

Низкого давления моторного масла



■ Почему включается этот сигнализатор?

Сигнализатор включается при низком давлении моторного масла.

■ Что делать, если этот сигнализатор включился?

1. Немедленно остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке в безопасном месте.
2. В случае необходимости включите аварийную световую сигнализацию.

■ Что делать после остановки автомобиля?

1. Остановите двигатель и подождите приблизительно три минуты.
2. Откройте капот и проверьте уровень моторного масла.
 🔍 **Проверка уровня моторного масла:** стр. 343
3. Запустите двигатель и наблюдайте за сигнализатором низкого давления моторного масла.
 - ▶ Если сигнализатор выключился, можно ехать дальше.
 - ▶ Если сигнализатор не выключается в течение 10 секунд, немедленно обратитесь к дилеру Asuga для ремонта автомобиля.

Системы зарядки



■ Почему включается этот сигнализатор?

Потому что аккумуляторная батарея не заряжается от генератора.

■ Что делать, если этот сигнализатор включился?

Выключите систему климат-контроля, обогреватель заднего стекла и остальное электрооборудование и немедленно обратитесь к дилеру для ремонта автомобиля.

» Сигнализатор низкого давления моторного масла

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя с низким давлением моторного масла практически сразу приводит к значительным механическим повреждениям и выходу двигателя из строя.

» Сигнализатор системы зарядки

Если нужно ненадолго остановиться, не выключайте двигатель. Иначе Вы можете окончательно разрядить аккумуляторную батарею при попытке снова запустить двигатель.

Неисправности систем двигателя



■ Почему включается или мигает данный сигнализатор?

- Включается в случае неисправности в системе контроля вредных выбросов.
- Мигает, когда двигатель начинает пропускать зажигание.

■ Что делать, если этот сигнализатор включился?

Избегайте движения на высокой скорости и как можно скорее обратитесь к дилеру Acura для диагностики систем автомобиля.

■ Что делать, если этот сигнализатор мигает?

Остановите автомобиль на безопасном участке, где нет легковоспламеняющихся материалов. Остановите двигатель и подождите по крайней мере 10 мин., пока он остынет.

Тормозной системы (красный)



■ Почему включается данный сигнализатор?

- Сигнализирует о низком уровне тормозной жидкости.
- Сигнализирует о неисправности тормозной системы.

■ Что делать, если сигнализатор включился во время движения?

Немного нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить ее реакцию.

- Если реакция не отличается от обычной, проверьте уровень тормозной жидкости при следующей остановке.
- Если Вы замечаете, что педаль тормоза реагирует непривычно, нужно немедленно принять меры. В случае необходимости переключите передачу вниз, чтобы снизить скорость движения, используя торможение двигателем.

» Сигнализатор неисправности систем двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ

Движение с включенным сигнализатором неисправности систем двигателя может вызвать повреждение двигателя и системы контроля вредных выбросов.

Если этот сигнализатор снова мигает после повторного запуска, немедленно направляйтесь к ближайшей сервисной станции дилера. Если в радиусе 50 км от Вашего местонахождения нет ни одного дилера, вызовите службу эвакуации. Немедленно обратитесь к официальному дилеру для диагностики автомобиля.

» Сигнализатор тормозной системы (красный)

Вам необходимо немедленно отправить автомобиль в ремонт. Движение с низким уровнем тормозной жидкости является крайне опасным. Если Вы не почувствовали сопротивления, нажимая на педаль тормоза, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. При необходимости используйте торможение двигателем, последовательно понижая передачи.

Если же этот сигнализатор включился вместе с индикатором (ES), это означает, что электронная система распределения тормозного усилия (EBD) вышла из строя. Это может привести к потере управляемости в случае резкого торможения. Немедленно обратитесь к официальному дилеру для диагностики автомобиля.

Электрического усилителя рулевого управления (EPS)



■ Почему включается этот сигнализатор?

- Сигнализатор горит в случае неисправности электрического усилителя рулевого управления.
- Включается, если несколько раз подряд до упора нажать педаль акселератора, когда двигатель работает на холостом ходу. Иногда после этого рулевое колесо станет проворачиваться труднее.

■ Что делать, если этот сигнализатор включился?

Остановите автомобиль в безопасном месте и перезапустите двигатель. Если сигнализатор EPS не отключается, обратитесь к официальному дилеру для диагностики автомобиля.

Низкого давления воздуха в шинах/системы TPMS



■ Почему включается этот сигнализатор?

- Сигнализирует о недостаточном давлении воздуха в шинах.
- Сигнализатор мигает приблизительно минуту, а потом остается включенным, если на автомобиль установлено малоразмерное запасное колесо* или возникли неполадки в работе системы TPMS.

■ Что делать, если этот сигнализатор включился?

Остановите автомобиль в безопасном месте. Измерьте давление во всех шинах и, при необходимости, доведите его до рекомендованного значения. Рекомендованное значение указано на табличке на косяке водительской двери.

■ Что делать, если этот сигнализатор мигает?

Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру для диагностики колеса. Если причиной мигания сигнализатора является малоразмерное запасное колесо*, установленное на автомобиле, замените его полноразмерным колесом. Сигнализатор должен выключиться через несколько километров.

* В зависимости от модификации

» Низкого давления в шинах/системы TPMS

ПРИМЕЧАНИЕ

Вождение автомобиля на шинах с недостаточным давлением воздуха может привести к их перегреву. Перегретая шина может разрушиться. Всегда доводите давление воздуха в шинах до рекомендуемого значения.

Система TPMS оснащена функцией звуковой и визуальной сигнализации во время регулировки давления воздуха в шинах. Если установлен режим питания «**ВКЛЮЧЕНО**» во время регулировки давления воздуха в шинах, система информирует Вас следующим образом:

Ниже рекомендованного давления воздуха:

Некоторые внешние указатели мигают один раз, и также один раз срабатывает звуковой сигнал каждые пять секунд.

При рекомендованном давлении воздуха:

Некоторые внешние указатели быстро мигают, и также срабатывает звуковой сигнал каждые пять секунд.

Выше рекомендованного давления воздуха:

Некоторые внешние указатели мигают дважды, и также дважды срабатывает звуковой сигнал каждые три секунды.

Нарушения работы стояночного тормоза



■ Почему включается данный сигнализатор?

Сигнализирует о неполадках в работе электрического стояночного тормоза.

■ Что делать, если этот сигнализатор включился?

Не пользуйтесь стояночным тормозом и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру для диагностики автомобиля.

■ Что делать, если одновременно включился или мигает сигнализатор стояночного тормоза?

- Снимите Ваш автомобиль со стояночного тормоза. Если выключить стояночный тормоз не удалось, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и позвоните дилеру.
- Если выключился только сигнализатор стояночного тормоза, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру.
- Если сигнализатор стояночного тормоза не отключается после того, как Вы сняли автомобиль со стояночного тормоза, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и позвоните официальному дилеру.

Модели с электронным переключением передач

Сбоя трансмиссии вместе с системным сообщением



■ Почему мигает данный сигнализатор?

В случае неполадок в работе трансмиссии.

■ Что делать, если этот сигнализатор мигает?

- Немедленно обратитесь к официальному дилеру для диагностики и ремонта автомобиля.
 - Выберите **N** после запуска двигателя.
 - ▶ Убедитесь в том, что положение **N** на приборной панели и индикатор на кнопке **N** горят/мигают.
 - ▶ Двигатель невозможно запустить, если автомобиль не поставлен на стояночный тормоз.
- **Запуск двигателя:** стр. 229

☒ Сбоя трансмиссии вместе с системным сообщением

Иногда Вы не сможете запустить двигатель.

Убедитесь, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз.

Если Вам нужно доставить Ваш автомобиль на сервисную станцию, обратитесь в специализированную службу аварийной эвакуации автомобилей.

☒ **Буксировка неисправного автомобиля:** стр. 424

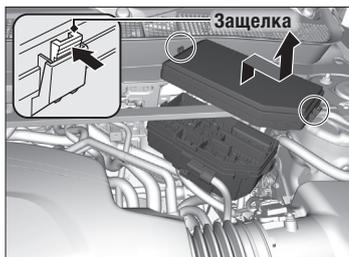
Расположение предохранителей

Если не работает какое-либо электрическое оборудование, отключите питание всех систем автомобиля и проверьте исправность предохранителей.

■ Блок предохранителей А в моторном отсеке

Расположение предохранителей приведено на крышке блока. Определите расположение предохранителя по его номеру и схеме на крышке блока.

Данный блок расположен возле бачка с тормозной жидкостью. Чтобы открыть его, нажмите защелку.



- *1: Модели с 4-цилиндровым двигателем
- *2: Модели с 6-цилиндровым двигателем с приводом на одну ось
- *3: Модели с 6-цилиндровым двигателем с полным приводом

■ Защищаемые цепи и номинал предохранителей

	Защищаемая цепь	Ампер
	 электрический усилитель рулевого управления	70 А
	 доп. блок предохранителей*3	60 А
1	 привод ABS/VSA	40 А
	 ABS/VSA FSR	20 А
	 гл. пред. вентилятора*2, *3	30 А
	 гл. предохранитель	125 А
	 главный пред. зажигания	30 А
	 главный F/B	60 А
	 главный F/B 2	60 А
	 гл. предохранитель фар	30 А
	 гл. пред. зажигания 2	30 А
2	 отсечка реле стартера 1	40 А
	 инжектор*2,*3	20 А
	 вспомог. вентилятора*1	20 А
	 обогреватель заднего стекла	40 А
	 гл. пред. вентилятора*1	30 А
	 вспомог. вентилятора*2,*3	30 А
	 стеклоочистители	30 А
	 привод обогрева	40 А

	Защищаемая цепь	Ампер
	 омыватели фар*2,*3	(30 А)
	 правый электрический стояночный тормоз	30 А
3	 левый электрический стояночный тормоз	30 А
	 система независимого полного привода (SH-AWD)*3	20 А
4	—	—
5	—	—
6	—	—
7	—	—
8	 STRLD*1,*2	7,5 А
9	 освещение салона*1,*2	5 А
10	 гл. пред. дальнего/ ближнего света фар	20 А
11	 датчик уровня мотор. масла	7,5 А
12	 противотуманные фары*	(7,5 А)
13	 наклон спинки пассажирского сиденья	20 А
14	 сигнал аварийн. остановки	15 А
15	 IGP2	15 А
16	 катушка зажигания	15 А
17	 сигнал остановки*1,*2	15 А

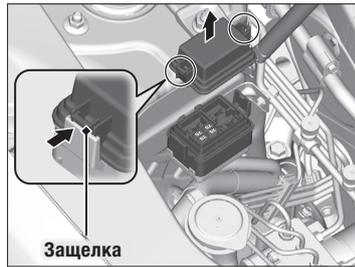
	Защищаемая цепь	Ампер
18	 звуковой сигнал	10 A
19	 аудиосистема*1,*2	20 A
	 освещение салона*3	5 A
20	 контрольный модуль аксессуаров*2,*3 инжектор*1	20 A
21	 главный предохранитель инжектора	15 A
22	 привод дросселя	15 A
23	 TCU/SBW*2,*3	10 A
24	 усилитель аудиосистемы	30 A
25	 сцепление MG	7,5 A
26	 регулировка расстояния пассажирского сиденья	20 A
27	 малые лампы освещения	15 A
28	 система управления аккумулятором	7,5 A
29	 фонарь заднего хода	10 A

- *1: Модели с 4-цилиндровым двигателем
- *2: Модели с 6-цилиндровым двигателем с приводом на одну ось
- *3: Модели с 6-цилиндровым двигателем с полным приводом

* В зависимости от модификации

■ Блок предохранителей В в моторном отсеке

Расположен возле крышки бачка омывателей. Нажмите на защелки, чтобы открыть блок.



■ Защищаемые цепи и номинал предохранителей

	Защищаемая цепь	Ампер
1	 L Левая фара ближнего света	7,5 A
2	 R Правая фара ближнего света	7,5 A
3	 R Правая фара дальнего света	7,5 A
4	 L Левая фара дальнего света	7,5 A

■ Блок предохранителей А в салоне со стороны водителя

Расположен под передней панелью.



Расположение предохранителей показано на табличке на боковой панели. Определите требуемый предохранитель по его номеру и номеру на данной табличке.

■ Защищаемые цепи и номинал предохранителя

	Защищаемая цепь	Ампер
1	А/С	7,5А
2	дневные ходовые огни	7,5А
3	электростартер*	(7,5)А
4	—	—
5	щиток приборов	7,5А
6	2 пред. подушек безопасности (SRS)	(7,5)А

	Защищаемая цепь	Ампер
7	дополнительное оборудование	7,5А
8	MISS SOL	15А
9	топливный насос	20А
10	ABS/VSA	(7,5)А
11	запасной предохранитель	30А
12	очиститель	7,5А
13	генератор переменного тока	15А
14	электрическая розетка (в консольном отделении)	20А
15	наклон спинки водительского сиденья	20А
16	люк	20А
17	подогрев передних сидений	20А
18	задние противотуманные фонари*	(7,5)А
19	привод замка пассажирской двери (отпирание)	10А
20	привод замка задней левой двери (отпирание)	10А
21	привод замка водительской двери (запирание)*	(10)А
22	привод замка пассажирской двери (запирание)	10А

	Защищаемая цепь	Ампер
23	привод замка водительской двери (отпирание)*	(10)А
24	передние подушки безопасности (SRS)	10А
25	подсветка приборной панели	7,5А
26	замок для ключа ACC	7,5А
27	габаритные огни	7,5А
28	регулировка поясничного подпора	10А
29	правые дневные ходовые огни	7,5А
30	омыватель	20А
31	система «SMART»	10А

*1: Модели с приводом на одну ось

*2: Модели с полным приводом

	Защищаемая цепь	Ампер
32	 электрические стеклоподъемники водительской двери	20А
33	 электрические стеклоподъемники пассажирской двери	20А
34	 задний левый стеклоподъемник	20А
35	 задний правый стеклоподъемник	20А
36	 регулировка расстояния для водительского сиденья	20А
37	 АКССУАРЫ	7,5А
38	—	—
39	 левые дневные ходовые огни	7,5А
40	 электрическая розетка (центральное отделение)	20А
41	 привод блокировки задних дверей	10А
42	 блокировка дверей	20А

	Защищаемая цепь	Ампер
A	—	—
B	—	—
C	 щиток приборов* ¹	7,5А
D	 передние габаритные огни* ¹	10А
E	 сигналы остановки* ¹	7,5А
F	—	сигналы стоянки* ¹ 15А
G	—	Audio ACC* ¹ 7,5А
	 подогрев задних сидений*	(15А)
A	 ABS/VSA* ¹	7,5А
B	 MICU* ¹	7,5А
C	—	—
D	—	—
E	 STRLD* ¹	7,5А
F	 аудиосистема* ¹	20А
G	 контрольный модуль аксессуаров* ¹	7,5А
	 обогрев рулевого колеса*	(10А)

*1: Модели с полным приводом

* В зависимости от модификации

■ Блок предохранителей В в салоне со стороны водителя

Расположен под внешней панелью водительской двери. Для снятия панели выполните следующие действия.



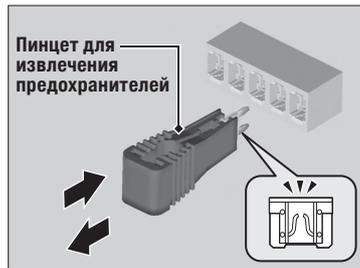
1. Возьмитесь за нижний край панели.
2. Потяните его на себя и снимите панель.

Расположение предохранителей приведено на внешней панели.

■ Защищаемые цепи и номинал предохранителя

	Защищаемая цепь	Ампер
1	пред. системы подруливания задних колес левый	(40 A)
2	электрический натяжитель ремня безопасности переднего пассажира*	(20 A)
3	электрический натяжитель ремня безопасности водителя*	(20 A)
4	радар системы ACC*	(10 A)
5	система «старт-стоп»	(30 A)
6	пред. системы подруливания задних колес правый	(40 A)
7	FR DE-ICE*	(15 A)
8	система «старт-стоп»	(30 A)

Проверка и замена предохранителей



1. Выключите питание всех систем автомобиля. Проверьте, выключены ли фары и другие устройства, потребляющие электроэнергию.
2. Снимите крышку блока предохранителей.
3. Сперва проверьте большой предохранитель в блоке предохранителей моторного отсека.
 - Чтобы заменить такой предохранитель, необходима крестовая отвертка.
4. Проверьте малые предохранители в обоих подкапотных блоках и всех блоках в салоне.
 - При обнаружении перегоревшего предохранителя извлеките его с помощью пинцета и замените новым.

► Проверка и замена предохранителей

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы замените перегоревший предохранитель предохранителем большей силы тока, возрастет риск перегрузки электрической сети.

Замените перегоревший предохранитель имеющимся запасным предохранителем с аналогичным номинальным значением силы тока.

Для того чтобы определить проблемный предохранитель и проверить силу тока на табличке, используйте электрические схемы.

► **Расположение предохранителей:** стр. 418

Пинцет для предохранителей закреплен в подкапотном блоке предохранителей рядом с бачком с тормозной жидкостью.

Если Вам нужно доставить Ваш автомобиль на сервисную станцию, обратитесь в специализированную службу аварийной эвакуации автомобилей.

Для всех моделей

■ Перевозка на грузовой платформе эвакуатора

Ваш автомобиль загружают на платформу эвакуатора при помощи специального крана. **Данный способ лучше всего подходит для перевозки любых легковых автомобилей.**

Модели с приводом на одну ведущую ось

■ Аварийная буксировка с частичной загрузкой

В автомобиле эвакуатора используются два манипулятора, которые заводят под передние колеса и с помощью них приподнимают автомобиль. Задние колеса остаются на земле. **Это приемлемый способ буксировки Вашего автомобиля.**

▣ Буксировка неисправного автомобиля

ПРИМЕЧАНИЕ

Попытка поднять или закрепить автомобиль для буксировки за бампер приведет к значительным повреждениям. Бампера не рассчитаны выдерживать вес автомобиля.

Модели с электронным переключением передач

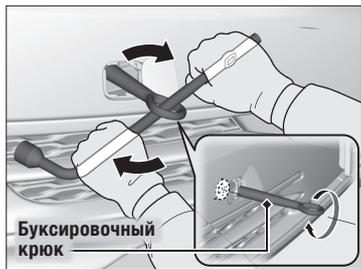
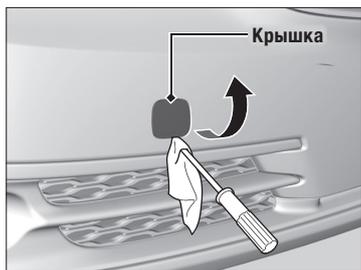
ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная буксировка, как, например, буксировка позади автодома или другого транспортного средства, может привести к повреждениям трансмиссии.

Никогда не буксируйте автомобиль при помощи троса или цепи. Это очень опасно, поскольку трос или цепь может сместиться или оборваться.

Модели с приводом на одну ведущую ось

■ Если нужно сохранить контакт передних колес с поверхностью



1. Проверьте, нет ли следов трансмиссионной жидкости на земле под кожухом трансмиссии.

► Если жидкость протекает, вызовите эвакуатор и доставьте автомобиль на сервисную станцию дилера.

2. Положите клочок ткани на крышку. Небольшой отверткой с плоским жалом подцепите фиксатор за нижний край.

► Съемный буксировочный крюк продевается в серьгу на переднем бампере.

3. Достаньте буксировочный крюк и колесный ключ из багажника.

4. Вставьте крюк в отверстие и надежно затяните его при помощи колесного ключа.

► Если нужно сохранить контакт передних колес с поверхностью

В некоторых странах буксировать автомобиль запрещено законодательством. Всегда соблюдайте законодательные и нормативные требования страны, в которой Вы находитесь.

Если Вы не можете полностью соблюдать описанную процедуру, не буксируйте автомобиль с передними колесами на земле.

Если Вы не можете запустить двигатель во время буксировки, могут возникнуть следующие трудности.

- Тормозить будет тяжело, поскольку электрический усилитель тормоза не работает.
- Поворачивать руль будет тяжело, поскольку электрический усилитель руля не работает.

Продолжительный спуск может стать причиной перегрева тормозной системы. Также продолжительный спуск может привести к нарушениям работы тормозной системы. Если нужно буксировать автомобиль со склона, лучше вызовите службу эвакуации.

Если передние колеса остаются на земле, советуем буксировать автомобиль не дальше, чем 80 км от места остановки, со скоростью не более 55 км/ч.

5. Прицепите трос к буксировочному крюку под бампером автомобиля.
6. Запустите двигатель.
 - Если двигатель не запускается, переключите питание на **«АКСЕССУАРЫ»**.
7. Переключите трансмиссию в режим **D**, подождите 5 секунд и переключите ее в **N**.
8. Снимите Ваш автомобиль со стояночного тормоза.

☒ Если нужно сохранить контакт передних колес с поверхностью

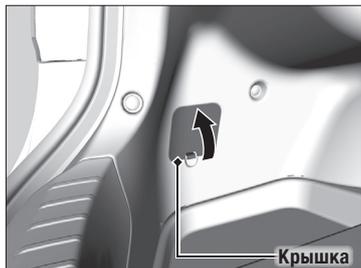
Убедитесь, что Вы используете надлежащее оборудование, и что Вы правильно установили его.

Убедитесь, что автомобиль снят со стояночного тормоза. Если Вы не можете снять автомобиль со стояночного тормоза, Ваш автомобиль должен перевозиться на платформе.

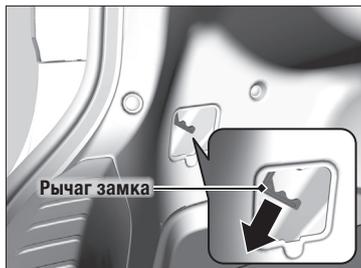
☒ **Стояночный тормоз:** стр. 297

■ Как разблокировать замок люка топливного бака

Если Вам не удастся отпереть люк топливного бака обычным способом, выполните следующие действия.



1. Откройте багажник и снимите крышку.



2. Потяните рычаг под крышкой на себя.
▶ Так Вы откроете и отперете люк топливного бака.

☒ Как разблокировать замок люка топливного бака

Если Вы вынуждены прибегнуть к описанной процедуре, обратитесь к дилеру для диагностики и ремонта механизма замка.

Если Вы не можете отпереть багажник обычным способом, выполните следующие действия.



1. Снимите крышку.



2. Вставьте ключ в замок и поверните его по часовой стрелке.

▶ Багажник отперется и откроется.

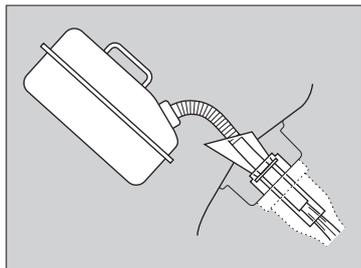
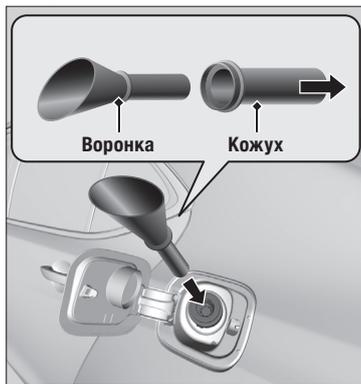
☒ Если багажник не открывается

Дальнейшие действия

Если Вы вынуждены прибегнуть к описанной процедуре, обратитесь к дилеру для диагностики и ремонта механизма замка.

Заправка топливом из канистры

Если Вам необходимо заправить автомобиль из канистры, используйте воронку, которая идет в комплекте к Вашему автомобилю.



1. Выключите двигатель.
2. Нажмите кнопку замка топливного бака.
▶ Люк топливного бака откроется.
3. Выньте воронку из ящика с инструментами в багажнике.
☒ **Типы инструментов:** стр. 382
4. Снимите кожух с воронки.
5. Установите воронку соплом к нижней части заправочной горловины, и полностью вставьте ее в горловину.
▶ Убедитесь, что конец воронки вошел в горловину.
6. Заправьте топливный бак из канистры.
▶ Заливайте топливо осторожно, чтобы не разлить и не разбрызгать его.
7. Выньте воронку из горловины.
▶ Протрите остатки топлива с воронки, прежде чем положить ее обратно.
8. Закройте люк топливного бака, прижав дверцу рукой.

☒ Заправка топливом из канистры

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Бензин является легковоспламеняемой и взрывоопасной жидкостью. При неосторожном обращении с бензином Вы можете получить ожоги или серьезные травмы.

- Остановите двигатель и следите, чтобы рядом не было источников искр и открытого пламени.
- Проводите работы с топливом только вне помещений.
- Тщательно вытирайте все следы и остатки топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для заправки топливом из канистры используйте только воронку, которая идет в комплекте поставки Вашего автомобиля. Другие воронки могут повредить топливную систему. Не пытайтесь открыть закрытый топливный бак инородными предметами, иначе Вы можете повредить топливную систему или нарушить ее герметичность.

Перед заправкой убедитесь, что в канистре есть топливо.



Техническая информация

Данный раздел содержит технические характеристики автомобиля, расположение идентификационных номеров и другую важную информацию.

Технические характеристики	432
Идентификационные номера	
Идентификационный номер автомобиля (VIN), номер двигателя и номер трансмиссии	436

Модели с 4-цилиндровым двигателем

■ Весовые характеристики

Модель	Acura TLX	
Снаряженная масса	1 613 кг	
Максимальная разрешенная масса	2 055 кг	
Предельно допустимая нагрузка на ось	переднюю	1 120 кг
	заднюю	960 кг

■ Двигатель

Тип	4-цилиндровый 16-клапанный бензиновый двигатель DOHC i-VTEC с жидкостным охлаждением	
Диаметр × ход поршня	87 × 99,1 мм	
Рабочий объем	2 356 см ³	
Степень сжатия	11,6 : 1	
Свечи зажигания	NGK:	DILKAR7H11GS DILKAR7G11GS
	DENSO	DXE22HQR-D11S

■ Топливо

Тип топлива	автомобильный неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше
Емкость топливного бака	65 л

■ Аккумуляторная батарея

Емкость и тип	52 А·час (5)/65 А·час (20)
---------------	----------------------------

■ Омыватели

Емкость бачка	2,5 л*1
	5,4 л*2

*1: Модели без омывателей фар

*2: Модели с омывателями фар

■ Приборы освещения

Фары (ближний/дальний свет фар)	светодиод	
Передние указатели поворота	24 Вт (PWY 24 Вт желтый/серебристый)	
Передние габаритные огни	светодиод	
Противотуманные фары*	светодиод	
Боковые повторители указателей поворота (на зеркалах)	светодиод	
Тормоза/Задние габаритные огни/Дополнительные габаритные фонари	светодиод	
Задние габаритные огни	светодиод	
Фонари заднего хода	21 Вт	
Задний противотуманный фонарь	светодиод	
Задние указатели поворота	21 Вт (янтарного света)	
Верхний стоп-сигнал	светодиод	
Фонари освещения заднего регистрационного знака	светодиод	
Освещение салона	Передние и задние плафоны местного освещения	светодиод
	Потолочный плафон	светодиод
	Освещение косметических зеркал	1,4 Вт
	Подсветка центрального отделения	светодиод
	Освещение дверей	3,4 Вт
	Плафон освещения консольного отделения	1,4 Вт
	Плафон освещения перчаточного ящика	1,4 Вт
	Подсветка внутренних ручек дверей	светодиод
Освещение багажника	5 Вт	

■ Тормозная жидкость

Рекомендуемая жидкость	тормозная жидкость DOT3 или DOT4
------------------------	----------------------------------

■ Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением*

Рекомендуемая жидкость	Aciga ATF-TYPE 2.0 (жидкость для автоматической трансмиссии)
Емкость	для замены 4,1 л

■ Моторное масло

Рекомендуемое моторное масло	Оригинальное моторное масло Aciga 0W-20, 0W-30, 5W-30 класса A1/B1, A3/B3, A5/B5 или выше по классификации ACEA
Емкость	без замены фильтра 4,0 л
	с заменой фильтра 4,2 л

■ Охлаждающая жидкость

Рекомендуемая жидкость	оригинальная охлаждающая жидкость Antifreeze/Coolant Type 2
Концентрация	50/50 с дистиллированной водой
Емкость	6,3 л (с учетом 0,8 л жидкости, оставшейся в расширительном бачке системы охлаждения двигателя)

■ Шины

Полноразмерное колесо	размер	245/45R18 96W
	давление воздуха	см. табличку в проеме водительской двери
Малоразмерное запасное колесо*	размер	T135/80D17 103M
	давление воздуха, кПа (кг/см ²)	420 (4,2)
Размер колесного диска	полноразмерного колеса	18 × 7 1/2J
	малоразмерного запасного колеса*	17 × 4T

■ Тормоза

Тип	с электрическим усилителем
Передние	дисковые вентилируемые
Задние	дисковые
Стояночный тормоз	система электрического стояночного тормоза

■ Габаритные размеры

Габаритная длина	4 851 мм	
Габаритная ширина	2 091 мм	
Габаритная высота	1 440 мм	
Колесная база	2 775 мм	
Колея	Передняя	1 596 мм
	Задняя	1 602 мм

* В зависимости от модификации

Модели с 6-цилиндровым двигателем

■ Весовые характеристики

Модель	Acura TLX
Снаряженная масса	1 745 кг
Максимальная разрешенная масса	2 175 кг

■ Двигатель

Тип	четырёхтактный 6-цилиндровый 24-клапанный бензиновый двигатель SOHC IN-VTEC с выборочной блокировкой цилиндров (VCM), прямым впрыском и жидкостным охлаждением
Диаметр × Ход поршня	89 × 93 мм
Рабочий объем	3 471 см ³
Степень сжатия	11,5 : 1
Свечи зажигания	NGK: DILZKR7B11G

■ Топливо

Тип топлива	автомобильный неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше
Емкость топливного бака	65 л

■ Аккумуляторная батарея

Емкость и тип	70 А·час (20)
---------------	---------------

■ Омыватели

Емкость бачка	5,4 л
---------------	-------

■ Приборы освещения

Фары (ближний/дальний свет фар)	светодиод	
Передние указатели поворота	24 Вт (PWY 24 Вт желтый/серебристый)	
Передние габаритные огни	светодиод	
Противотуманные фары	светодиод	
Боковые повторители указателей поворота (на зеркалах)	светодиод	
Тормоза/Задние габаритные огни/Дополнительные габаритные огни	светодиод	
Задние габаритные огни	светодиод	
Фонари заднего хода	21 Вт	
Задний противотуманный фонарь	светодиод	
Задние указатели поворота	21 Вт (янтарного света)	
Верхний стоп-сигнал	светодиод	
Фонари освещения заднего регистрационного знака	светодиод	
Внешнее освещение дверей	светодиод	
	Передние и задние плафоны местного освещения	светодиод
	Потолочный плафон	светодиод
	Освещение косметических зеркал	1,4 Вт
	Фонарь подсветки центрального отделения	светодиод
Освещение салона	Освещение дверей	3,4 Вт
	Плафон освещения консольного отделения	1,4 Вт
	Плафон освещения перчаточного ящика	1,4 Вт
	Подсветка внутренних ручек дверей	светодиод
	Освещение багажника	5 Вт

■ Тормозная жидкость

Рекомендуемая жидкость	тормозная жидкость DOT3 или DOT4
------------------------	----------------------------------

■ Жидкость для автоматической трансмиссии

Рекомендуемая жидкость	Acura ATF-TYPE 3.0 (жидкость для автоматической трансмиссии)
Емкость	для замены 3,3 л

■ Рабочая жидкость заднего дифференциала*

Рекомендуемая жидкость	All Wheel Drive Fluid (DPSF II)
Емкость	1,82 л

■ Рабочая жидкость переднего дифференциала*

Рекомендуемая жидкость	гипоидное масло SAE 75W-85 или SAE 90 (классификация по API GL4 или GL5)
Емкость	0,43 л

■ Моторное масло

Рекомендуемое моторное масло	Оригинальное моторное масло Acura 0W-20, 0W-30, 5W-30 класса A1/B1, A3/B3, A5/B5 или выше по классификации ACEA
Емкость	без замены фильтра 4,0 л
	с заменой фильтра 4,3 л

■ Охлаждающая жидкость

Рекомендуемая жидкость	оригинальная охлаждающая жидкость Antifreeze/Coolant Type 2
Концентрация	50/50 с дистиллированной водой
Емкость	8,4 л (с учетом 0,8 л жидкости, оставшейся в расширительном бачке системы охлаждения двигателя)

■ Шины

Полноразмерное колесо	размер	245/45R18 96W
	давление воздуха	см. табличку в проеме водительской двери
Малоразмерное запасное колесо*	размер	T135/80D17 103M
	давление воздуха, кПа (кг/см ²)	420 (4,2)
Размер колесного диска	полноразмерного колеса	18 × 7 1/2J
	малоразмерного запасного колеса*	17 × 4T

■ Тормоза

Тип	с электрическим усилителем
Передние	дисковые вентилируемые
Задние	дисковые
Стояночный тормоз	система электрического стояночного тормоза

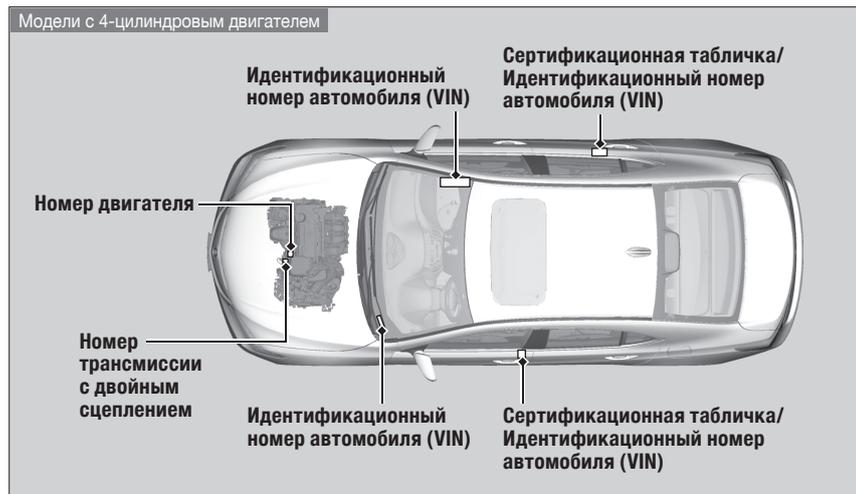
■ Габаритные размеры

Габаритная длина	4 851 мм	
Габаритная ширина	2 091 мм	
Габаритная высота	1 440 мм	
Колесная база	2 775 мм	
Колея	Передняя	1 596 мм
	Задняя	1 602 мм

* В зависимости от модификации

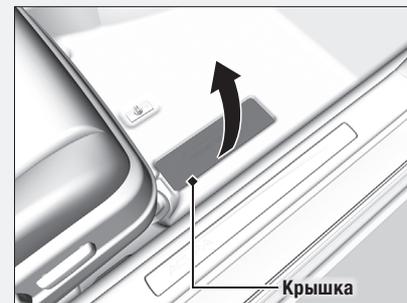
Идентификационный номер автомобиля (VIN), номер двигателя и номер трансмиссии

Ваш автомобиль имеет 17-значный идентификационный номер (VIN или номер кузова), который используется для гарантийного учета, регистрации и страхования Вашего автомобиля. Расположение VIN, номера двигателя и номера трансмиссии показано на рисунке внизу.

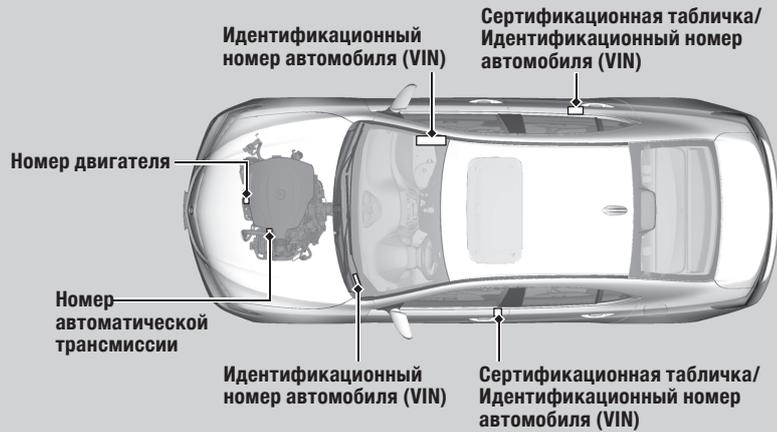


- Идентификационный номер автомобиля (VIN), номера двигателя и трансмиссии

Идентификационный номер автомобиля (VIN) расположен под крышкой:



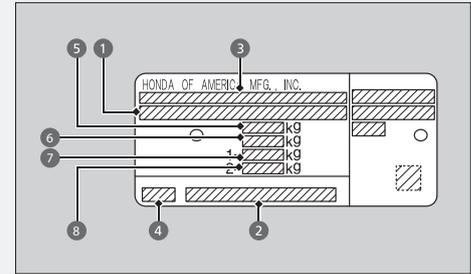
Модели с 6-цилиндровым двигателем



► Идентификационный номер автомобиля (VIN), номера двигателя и трансмиссии

Данная табличка содержит следующую информацию.

Примеры:



- 1 ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
- 2 НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ
- 3 НОМЕР УТВЕРЖДЕНИЯ МОДИФИКАЦИИ (при наличии)
- 4 ТИП
- 5 МАКСИМАЛЬНАЯ РАЗРЕШЕННАЯ МАССА
- 6 СНАРЯЖЕННАЯ МАССА
- 7 ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА МОСТ (передний)
- 8 ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА МОСТ (задний)

ABS (антиблокировочная система) ...	303
IDS (интегрированное управление динамикой)	251
SRS (подушки безопасности)	41
TPMS (система контроля давления в шинах)	294
VSA (система динамической стабилизации)	288

А

Автоматическая трансмиссия	235
Самопроизвольное движение	235
Трансмиссионная жидкость	348
Функционирование кнопки переключения передач	14, 236
Функция «кикдаун»	235
Автоматический режим управления освещением	177
Автоматическое запираение/отпирание дверей	161
Регулировка	136
Автоматическое удержание тормоза	301
Индикатор	80, 301
Адаптивный круиз-контроль (ACC) с функцией следования за автомобилем, движущимся на низкой скорости (LSF)	95, 256
Аккумуляторная батарея	371
Зарядка	372
Проверка	371

Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи	406
Сигнализатор системы зарядки	82, 413
Аксессуары	325
Антиблокировочная система (ABS)	303
Индикатор	87
Аудиосистема	221

Б

Багаж (ограничения по весу)	227
Багажник	162
Главный переключатель замка	164
Крышка багажника	162
Освещение	360
Не открывается	428
Индикатор открытого	29, 105
Безопасность детей	56
Блокировка задних дверей	160
Рычаг экстренного отпирания багажника	164
Бензин	322
Заправка топливом	323
Сигнализатор низкого уровня топлива	83
Указатель уровня	130
Расход топлива	133
Экономия	324
Беременных женщин, безопасность ..	37
Блокировка задних дверей	160
Боковые подушки безопасности	50

Буксировка неисправного автомобиля	454
Буксировка прицепа	228

В

Ветровое стекло	
Жидкость для омывателей	350
Кнопка обдува ветрового стекла	185
Стеклоочистители и омыватели	181
Удаление льда и инея/конденсата	219
Уход и чистка	379
Щетки стеклоочистителей	363
Внешний термометр	133
Регулировка	133
Вождение автомобиля	223
Автоматическая трансмиссия	235
Запуск двигателя	229
Круиз-контроль	252
Переключение передач	236, 243
Торможение	297
Трансмиссия с двойным сцеплением ..	235
Время (настройка часов)	146
Выбор детского автомобильного кресла	62
Выключатель аварийной сигнализации ..	2
Вязкость (масло)	342

- Д**
- Давление воздуха в шинах.** 365, 433, 435
- Датчик движения в пересекающем направлении**..... 318
- Датчик температуры воздуха** 220
- Дверей, запирание/отпирание**..... 147
- Автоматическое 161
- Блокировка..... 160
- Изнутри 158
- Индикатор открытых 29, 109
- Ключи 147
- Снаружи..... 150
- Двигатель** 436
- Запуск 229
- Моторное масло..... 342
- Охлаждающая жидкость 346
- Пуск от дополнительной аккумуляторной батареи 406
- Детское автомобильное кресло**..... 56
- Безопасность подростков..... 72
- Выбор..... 62
- Кресла для малолетних детей 59
- Кресла для младенцев..... 59
- Дополнительные подушки для подростков..... 73
- Размещение детских кресел-люлек лицом назад 59
- Установка с помощью монтажных лямок..... 70
- Установка с помощью ремня безопасности..... 67
- Дневные ходовые огни**..... 180
- Долив**
- Жидкости для омывателя..... 350
- Моторного масла 345
- Охлаждающей жидкости..... 346
- Домкрат** 398
- Дополнительное оборудование** 325
- Дополнительные детские подушки** 73
- Ж**
- Жидкости**
- Автоматическая трансмиссия..... 348
- Омыватели ветрового стекла 350
- Охлаждающая жидкость 346
- Тормозная..... 349
- Трансмиссия с двойным сцеплением 348
- З**
- Задние сиденья** 196
- Подогрев..... 209
- Задняя солнцезащитная шторка**..... 210
- Замена**
- Ламп 351
- Предохранителей..... 423
- Шин 367
- Щеток стеклоочистителей 363
- Элемента питания пульта дистанционного управления..... 373
- Замена ламп**..... 351
- Занавески**..... 211
- Запасное колесо** 395, 433, 435
- Запирание/отпирание**
- Автоматическое запирание/отпирание дверей..... 161
- Багажника..... 162
- Блокировка задних дверей 160
- Дверей изнутри 158
- Дверей снаружи 150
- Использование ключей..... 156
- Ключи 147
- Заправка топливом**..... 323
- Бензин..... 322
- Сигнализатор низкого уровня топлива..83
- Указатель уровня топлива..... 130
- Запуск двигателя** 229
- Звуковой сигнал выключателя двигателя 172
- Не запускается..... 403
- Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи 406
- Затемнение зеркала заднего вида в салоне** 189
- Зеркала заднего вида** 189
- В салоне..... 189
- Наклон 190
- Наружные 190
- Обогрев..... 185
- Зимние шины и шинные цепи**..... 369

И

Идентификационные номера	436
Изношенные шины	366
Индикаторы и сигнализаторы	78
«Sport» (спортивный режим)	93
ECON (экономичный режим)	93
Автоматического	
удержания тормоза	80
Адаптивного круиз-контроля (ACC)	
с функцией следования за авто-	
мобилем, движущимся на низкой	
скорости (LSF)	95
Антиблокировочной системы (ABS)	87
Включения электрического	
стояночного тормоза	79
Выключения системы динамической	
стабилизации (VSA)	88, 288
Дальнего света фар	91
Заднего противотуманного фонаря ...	91
Круиз-контроля	94
Наружных приборов освещения	91
Нарушения работы стояночного	
тормоза	79, 416
Неисправности электрического	
усилителя рулевого управления	
(EPS)	88, 415
Низкого давления	
моторного масла	78, 413
Низкого уровня топлива	83
Охранной сигнализации	94
Передних подушек безопасности	87

Положения селектора АКПП	83
Превышения скорости	97
Противотуманных фар	91
Режима трансмиссии	83
Давления воздуха в шинах/	
системы TPMS	89, 294
Неисправности систем	
двигателя	82, 414
Непристегнутого ремня	
безопасности	86
Сбоя трансмиссии	85
Системы зарядки	82, 413
Системы предотвращения аварий	
и снижения тяжести	
их последствий (CMBS)	100
Тормозной системы (желтый)	81
Тормозной системы (красный)	78, 414
Системы автоматического	
удержания тормоза	80, 301
Системы динамической	
стабилизации (VSA)	88, 288
Системы доступа без ключа	92
Системы иммобилайзера	92
Системы мониторинга	
«мертвых» зон (BSI)	97, 291
Системы независимого полного	
привода (SH-AWD)	98
Системы подруливания задних колес	93
Системы помощи в сохранении	
полосы (LKAS)	96
Системы предотвращения схода	
с полосы	104

Системы предупреждения	
о выезде с полосы	103
Системы предупреждения	
о помехе спереди	102
Системы «старт-стоп»	99
Системных сообщений	90
Указателей поворота и сигнала	
аварийной остановки	90
Индикаторы износа шин	366
Инструменты	382
Интегрированное управление	
динамикой (IDS)	251
Кнопка IDS	251
Информационный дисплей	131

К

Камера переднего датчика	255
Камера заднего вида	321
Ключи	147
Блокировка задних дверей	160
Номер ключей	149
Пульт дистанционного управления ..	150
Кнопка IDS	251
Кнопка TRIP	132
Кнопка дистанционного управления	
мультимедийной системой	3
Кнопка запуска/	
остановки двигателя	172
Кнопка обдува ветрового стекла	185
Кнопка обогрева заднего стекла/	
наружных зеркал заднего вида	185

Кнопки переключения передач...	14, 236
Коврики	377
Коленная подушка	
безопасности водителя.....	48
Колесный ключ.....	429
Консольное отделение	201
Косметические зеркала.....	5
Круиз-контроль	252
Индикатор.....	94
Крючки для одежды.....	205

Л

Лоток багажника.....	206
Люк	171
Люк топливного бака	17, 323

М

Максимальная разрешенная масса ..	227
Малоразмерное	
запасное колесо.....	395, 433, 435
Меры предосторожности	
при управлении автомобилем	234
Модификации	325
Монитор распределения	
тягового усилия SH-AWD	135
Моторное масло	342
Долив	345
Проверка	343
Рекомендуемое моторное масло.....	342

Сигнализатор низкого давления	
моторного масла	78, 413

Н

Наклон зеркал	
для движения задним ходом.....	190
Наружные зеркала заднего вида	190
Настройка часов	146
Нижние крепления для установки	
детского автомобильного кресла ...	64
Низкий заряд	
элемента питания пульта	
дистанционного управления	404
Номера, идентификационные	436

О

Обогрев рулевого колеса	207
Одометр	133
Ограничения по весу	227
Окна (открытие и закрытие)	168
Оконные подушки безопасности	52
Омыватели стекол	181
Долив жидкости	350
Переключатель.....	181
Омыватели фар	183
Опасность отравления угарным газом ..	75
Органы управления	145
Органы управления рядом	
с рулевым колесом	172
Освещение салона	198

Осветительные приборы	176, 351
Автоматическое управление	
освещением	177
Дневные ходовые огни	180
Замена ламп	351
Индикатор включения	
дальнего света фар.....	91
Индикатор наружных приборов	
освещения.....	91
Переключатель внешнего освещения ..	176
Освещение салона.....	198
Противотуманные фонари	179
Указатели поворота.....	175
Остановка	313
Открытие/закрытие	
Багажника.....	162
Дверей изнутри	158
Дверей снаружи	150
Капота	341
Люка	171
Окон	168
Охлаждающая жидкость	346
Долив в радиатор.....	347
Долив в расширительный бачок	346
Перегрев двигателя	411
Указатель температуры двигателя... ..	130
Охранная система	165
Индикатор охранной сигнализации....	92
Индикатор системы иммобилайзера..	92
Очистка кузова	408

П

Память положения водительского сиденья	186
Парковка автомобиля	313
Парковочные датчики	314
Педаля тормоза	300
Перевозка багажа	227
Перегрев	411
Передние подушки безопасности (SRS)	42
Передние сиденья	191
Регулировка	191
Переключатель внешнего освещения	176
Переключение передач	236, 243
Последовательный режим	241, 245
Персонализация	136
Перчаточный ящик	200
Пластина с номером ключей	149
Плафоны местного освещения	199
Плечевая лямка ремня безопасности	36
Поврежденное колесо	
Временный ремонт	383
Замена	395
Подлокотники	197
Подогрев задних сидений	209
Подогрев и вентиляция передних сидений	208
Подрулевой переключатель	242, 246
Подстаканники	203

Подушки безопасности	40
Боковые подушки безопасности	50
Датчики	40
Коленная подушка безопасности водителя	48
Оконные подушки безопасности	52
Передние подушки безопасности (SRS)	42
После столкновения	43
Сигнализатор выключения передней подушки безопасности пассажира	54
Сигнализаторы подушек безопасности	53
Техническое обслуживание подушек безопасности	55
Улучшенные подушки безопасности ..	45
Поиск и устранение неисправностей ..	381
Буксировка неисправного автомобиля	424
Вибрация педали тормоза	20
Двигатель не запускается	403
Заблокирован селектор АКПП	410
Задние двери не открываются	20
Перегорел предохранитель	418, 423
Перегрев	411
При открывании двери раздается звуковой сигнал	21
Прокол/спущенное колесо	383, 395
Сигнализаторы неисправности	78
Шум во время торможения	21
Последовательный режим	241, 245

Порт USB	4
Правый селектор на рулевом колесе	130
Предохранители	418
Проверка и замена	423
Расположение	418
Предупреждения об опасности	24
Приборная панель	77
Освещение	184
Проверка безопасности	29
Пройденное время	134
Прокол шины	383, 395
Противотуманные фары	179
Задний противотуманный фонарь	179
Противотуманные фары	179
Пульт дистанционного управления ..	150
Замена элемента питания	373
Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи	406
Пылевой фильтр салона	374

Р

Радиатор	347
Расстояние	134
Разряжена аккумуляторная батарея	406
Регламент обслуживания	331
Регулировка	
Зеркал заднего вида	189
Передних сидений	191
Подголовников	193

Подлокотников.....	197
Рулевого колеса.....	188
Температуры	133
Регулировка поясничного подпора ..	191
Регулятор яркости приборной панели	184
Режим «Спорт+»	251
Режим мойки автомобиля	239
Режим тревоги.....	167
Рекомендуемое топливо.....	322
Ремни безопасности.....	30
Автоматические преднатяжители ремней безопасности.....	34
Напоминание	33, 86
Пристегивание	35
Проверка	38
Регулировка высоты плечевой лямки..	36
Рекомендации для беременных женщин.....	37
Установка детского кресла с помощью диагонально-поясного ремня безопасности.....	67
Электрические натяжители ремней безопасности.....	34
Ремонтный комплект для шин	383
Ротация.....	368
Рулевое колесо	188
Рычаг экстренного отпирания багажника.....	164

С

Самопроизвольное движение

Автоматическая трансмиссия.....	235
Трансмиссия с двойным сцеплением ..	235
Свечи зажигания.....	432, 434
Селектор АКПП	243
Заблокирован.....	410
Функционирование.....	244
Сертификационная табличка	436
Сигнал экстренной остановки.....	305
Сигнализаторы и индикаторы.....	78
«Sport» (спортивный режим).....	93
ECON (экономичный режим)	93
Автоматического удержания тормоза.....	80
Адаптивного круиз-контроля (ACC) с функцией следования за автомобилем, движущимся на низкой скорости (LSF)	95
Антиблокировочной системы (ABS)....	87
Включения электрического стояночного тормоза	79
Выключения системы динамической стабилизации (VSA)	88, 288
Дальнего света фар.....	91
Заднего противотуманного фонаря ...	91
Круиз-контроля.....	94
Наружных приборов освещения.....	91
Нарушения работы стояночного тормоза	79, 416

Неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS)	88, 415
Низкого давления моторного масла	78, 413
Низкого уровня топлива.....	83
Охранной сигнализации	94
Передних подушек безопасности.....	87
Положения селектора АКПП.....	83
Превышения скорости.....	97
Противотуманных фар.....	91
Режима трансмиссии.....	83
Давления воздуха в шинах/системы TPMS.....	89, 294
Неисправности систем двигателя	82, 414
Непристегнутого ремня безопасности.....	86
Сбоя трансмиссии	85
Системы зарядки.....	82, 413
Системы предотвращения аварий и снижения тяжести их последствий (CMBS).....	100
Тормозной системы (желтый)	81
Тормозной системы (красный)....	78, 414
Системы автоматического удержания тормоза.....	80, 301
Системы динамической стабилизации (VSA)	88, 288
Системы доступа без ключа	92
Системы иммобилайзера	92

С

Сигнализаторы и индикаторы	78
Системы мониторинга «мертвых» зон (BSI)	97, 291
Системы независимого полного привода (SH-AWD).....	98
Системы подруливания задних колес	93
Системы помощи в сохранении полосы (LKAS).....	96
Системы предотвращения схода с полосы.....	104
Системы предупреждения о выезде с полосы.....	103
Системы предупреждения о помехе спереди	102
Системы «старт-стоп»	99
Системных сообщений	90
Указателей поворота и сигнала аварийной остановки	90
Сигнализатор, горит или мигает	413
Сиденья	191
Вентиляция сидений	208
Задние сиденья	196
Память положения.....	186
Передние сиденья.....	191
Подогрев сидений.....	208, 209
Регулировка.....	191
Система автоматического удержания тормоза	301
Сигнализатор	80
Система динамической стабилизации (VSA)	288

Индикатор «Off» (выключение).....	88
Индикатор системы	88
Кнопка «Off» (Выключение).....	289
Система доступа без ключа	152
Система иммобилайзера	165
Индикатор.....	92
Система климат-контроля	212
Автоматический климат-контроль....	212
Датчики	220
Переключение режимов.....	217
Пылевой фильтр салона.....	374
Режим рециркуляции/ свежего воздуха.....	217
Функция синхронизации	216
Чтобы быстро очистить лед со стекла.....	219
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	294
Индикатор.....	89, 415
Система мониторинга «мертвых» зон (BSI)	291
Система независимого полного привода (SH-AWD)	293
Система подруливания задних колес	290
Индикатор.....	93
Система помощи в сохранении полосы (LKAS)	282
Система помощи при маневрах	290
Система предупреждения о выезде с полосы	273
Кнопка.....	274

Система предотвращения схода с полосы	277
Включение и выключение.....	279
Система предупреждения о помехе спереди	268
Система «старт-стоп»	247
Система предотвращения аварий и снижения тяжести их последствий (CMBS)	306
Система удержания на склоне	233
Система электрического усилителя рулевого управления	88, 415
Слабый сигнал пульта дистанционного управления	149
Следующий маневр	135
Сообщения и предупреждения	105
Спортивный режим	251
Средняя скорость движения	134
Средства обеспечения безопасности ..	25
Стекла (уход)	379
Стеклоочистители и омыватели	181
Проверка состояния и замена щеток стеклоочистителей.....	363
Стояночный тормоз	297
Счетчик пробега за поездку	133
Как перезапустить	133

Т

Таблички с предупреждениями	76
Техническая информация	431
Технические характеристики	432

Техническое обслуживание	327
Аккумуляторная батарея	371
Безопасность	329
Замена ламп приборов освещения ..	351
Колеса и шины	365
Масло	342
Моторный отсек	339
Охлаждающая жидкость	346
Пульт дистанционного управления ..	373
Радиатор	347
Система климат-контроля	374
Тормозная жидкость	349
Трансмиссионная жидкость	348
Уход и чистка	376
Топливо	322
Заправка топливом	323
Расстояние	134
Рекомендуемое топливо	322
Сигнализатор низкого уровня топлива	83
Текущее значение расхода топлива ...	134
Указатель уровня	130
Экономия топлива	324
Тормозная система	297
Автоматическое удержание тормоза	301
Антиблокировочная система (ABS) ...	303
Индикатор (красный)	414
Педаль тормоза	300
Система помощи при экстренном торможении	304
Стояночный тормоз	297

Тормозная жидкость	349
Трансмиссия	235, 236, 243
Автоматическая	236
Индикатор режима	83, 237
Индикатор положения селектора АКПП	83, 244
Номер	436
Номер передачи	237, 244
Последовательный режим	241, 245
С двойным сцеплением	243
Трансмиссионная жидкость	348
Трансмиссия с двойным сцеплением ..	243
Жидкость	348
Заблокирован селектор АКПП	410
Переключение передач	243
Самопроизвольное движение	235
Функция «кикдаун»	235

У

Угарный газ, опасность отравления ...	75
Указатели	130
Указатели поворота	175
Универсальный сенсорный экран (ODMD)™	2, 212
Устранение неисправностей в пути ..	381
Уход и чистка кузова	378
Уход и чистка салона автомобиля	376

Ф

Фары	176
Автоматический режим	177
Замена ламп	351
Переключение режимов	176
Регулировка направления светового пучка	351
Фильтр Пылевой фильтр салона	374
Функция «кикдаун» Автоматическая трансмиссия	235
Трансмиссия с двойным сцеплением ..	235

Ц

Центральное отделение	202
Центральный дисплей	2

Ч

Часы	146
-------------------	-----

Ш

Шины	365
Давление воздуха	365, 433, 435
Запасное колесо	395, 433, 435
Зимние шины	369
Индикаторы износа	366
Проверка	365
Прокол (замена поврежденного колеса)	383, 395
Ремонтный комплект для шин	384
Ротация	368
Цепи для шин	369

Щ

Щуп, масляной	343
----------------------------	-----

Э

Экономия топлива	324
Электрические розетки	204
Электрические преднатяжители ремней безопасности	34
Электрические стеклоподъемники ..	168
Электрического усилителя рулевого управления (EPS), индикатор	88, 415